



(21) 申请号 202321083393.8

(22) 申请日 2023.05.08

(73) 专利权人 吉林省川中汽车模具有限公司

地址 130000 吉林省长春市宽城区建业大街1688号长春装备制造产业开发区轨道客车零配件产业园B19

(72) 发明人 翁浩松 许庆国 李国军

(74) 专利代理机构 杭州寒武纪知识产权代理有限公司 33271

专利代理师 陈宜芳

(51) Int.Cl.

B61D 17/24 (2006.01)

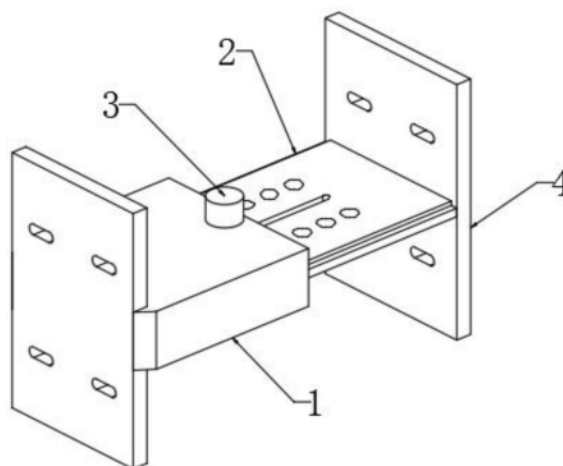
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,包括套板、十字延伸板和连接板,所述套板的内部活动嵌设有十字延伸板,所述套板的上表面且靠近前端活动安装有旋钮,所述套板的前端内部活动安装有夹持件,所述套板的后表面和十字延伸板的前表面均固定安装有连接板。本实用新型所述的一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,通过套板、十字延伸板、旋钮和夹持件相互配合的方式,当利用两个连接板将木质轨道车与墙板连接在一起的时候,可以根据安装时的实际需要,自由的调节两个连接板之间的间距,从而满足安装时的需求,这样便可以提高连接板安装使用时的适用性,不需要通过更换不同的连接板来实现木质轨道车与墙板之间的安装距离的调整。



1. 一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,其特征在于:包括套板(1)、十字延伸板(2)和连接板(4),所述套板(1)的内部活动嵌设有十字延伸板(2),所述套板(1)的上表面且靠近前端活动安装有旋钮(3),所述套板(1)的前端内部活动安装有夹持件(5),所述套板(1)的后表面和十字延伸板(2)的前表面均固定安装有连接板(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,其特征在于:所述套板(1)的内部开设有十字嵌设槽(101),所述十字嵌设槽(101)的内部两侧上表面和下表面开设有限位滑槽(102),所述十字嵌设槽(101)的内部上表面和下表面且靠近前端开设有收纳槽(103)。

3. 根据权利要求2所述的一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,其特征在于:所述十字延伸板(2)的后端两侧上表面和下表面固定安装有限位滑块(201),所述十字延伸板(2)的上表面开设有杆槽(202),所述十字延伸板(2)的上表面且位于杆槽(202)的两侧开设有定位孔(203)。

4. 根据权利要求3所述的一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,其特征在于:所述定位孔(203)的数量为五个,五个所述定位孔(203)呈一字型均匀分布在十字延伸板(2)的上表面,所述十字延伸板(2)活动嵌设在十字嵌设槽(101)中,所述限位滑块(201)嵌设在限位滑槽(102)中。

5. 根据权利要求4所述的一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,其特征在于:所述夹持件(5)由转杆(501)、夹板(502)和定位块(503)组成,所述转杆(501)的表面且靠近上方和下方设有螺纹,所述螺纹的旋转方向相反,所述转杆(501)的表面且靠近上方和下方套设有夹板(502),所述夹板(502)相对的一侧表面且位于两端固定安装有定位块(503),所述夹板(502)的内部开设有螺纹孔(504)。

6. 根据权利要求5所述的一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,其特征在于:所述转杆(501)贯穿螺纹孔(504),所述转杆(501)的上端穿过十字嵌设槽(101)内部上方的收纳槽(103)与旋钮(3)固定,所述转杆(501)的下端活动嵌设在十字嵌设槽(101)内部下方的收纳槽(103)中。

7. 根据权利要求6所述的一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,其特征在于:所述定位块(503)嵌设在定位孔(203)中。

一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及木质轨道车连接技术领域,特别涉及一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构。

背景技术

[0002] 木质轨道车在与墙板连接的时候,一个连接板与木质轨道车骨架固定,而另一个连接板与墙板连接,这样便可以将木质轨道车和墙板稳定的连接在一起。

[0003] 两个连接板之间通过支撑板连接,但是支撑板的长度都是固定的,因此两个连接板之间的间距便不具有可调性,当安装木质轨道车和墙板的时候需要调整两个连接板之间的间距时,只能通过更换带有连接板的不同长度支撑板,这样比较麻烦,且使得连接板在安装使用的时候具有一定的局限性。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的主要目的在于提供一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,可以有效解决背景技术中的技术问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0006] 一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,包括套板、十字延伸板和连接板,所述套板的内部活动嵌设有十字延伸板,所述套板的上表面且靠近前端活动安装有旋钮,所述套板的前端内部活动安装有夹持件,所述套板的后表面和十字延伸板的前表面均固定安装有连接板。

[0007] 优选的,所述套板的内部开设有十字嵌设槽,所述十字嵌设槽的内部两侧上表面和下表面开设有限位滑槽,所述十字嵌设槽的内部上表面和下表面且靠近前端开设有收纳槽。

[0008] 优选的,所述十字延伸板的后端两侧上表面和下表面固定安装有限位滑块,所述十字延伸板的上表面开设有杆槽,所述十字延伸板的上表面且位于杆槽的两侧开设有定位孔。

[0009] 优选的,所述定位孔的数量为五个,五个所述定位孔呈一字型均匀分布在十字延伸板的上表面,所述十字延伸板活动嵌设在十字嵌设槽中,所述限位滑块嵌设在限位滑槽中。

[0010] 优选的,所述夹持件由转杆、夹板和定位块组成,所述转杆的表面且靠近上方和下方设有螺纹,所述螺纹的旋转方向相反,所述转杆的表面且靠近上方和下方套设有夹板,所述夹板相对的一侧表面且位于两端固定安装有定位块,所述夹板的内部开设有螺纹孔。

[0011] 优选的,所述转杆贯穿螺纹孔,所述转杆的上端穿过十字嵌设槽内部上方的收纳槽与旋钮固定,所述转杆的下端活动嵌设在十字嵌设槽内部下方的收纳槽中。

[0012] 优选的,所述定位块嵌设在定位孔中。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0014] 本实用新型中,通过设置套板、十字延伸板、旋钮和夹持件相互配合的方式,当利用两个连接板将木质轨道车骨架与墙板连接在一起的时候,可以根据安装的距离需要,自由的调节两个连接板之间的间距,通过旋转旋钮,使得夹板在旋转的转杆表面相互远离移动,然后根据需要拉伸十字延伸板,当十字延伸板移动需要的长度后,反向旋转旋钮,使得两个夹板相互靠近,直到夹板的定位块嵌设在十字延伸板的定位孔中,这样便可以对移动后的十字延伸板进行位置的固定,然后便可以利用紧固件将两个连接板分别与木质轨道车骨架和墙板连接。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构的整体结构图;

[0016] 图2为本实用新型一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构的套板局部剖面图;

[0017] 图3为本实用新型一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构的十字延伸板结构图;

[0018] 图4为本实用新型一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构的夹持件结构图。

[0019] 图中:1、套板;101、十字嵌设槽;102、限位滑槽;103、收纳槽;2、十字延伸板;201、限位滑块;202、杆槽;203、定位孔;3、旋钮;4、连接板;5、夹持件;501、转杆;502、夹板;503、定位块;504、螺纹孔。

具体实施方式

[0020] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0021] 如图1-4所示一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,包括套板1、十字延伸板2和连接板4,套板1的内部活动嵌设有十字延伸板2,套板1的上表面且靠近前端活动安装有旋钮3,套板1的前端内部活动安装有夹持件5,套板1的后表面和十字延伸板2的前表面均固定安装有连接板4。

[0022] 套板1的内部开设有十字嵌设槽101,十字嵌设槽101的内部两侧上表面和下表面开有限位滑槽102,十字嵌设槽101的内部上表面和下表面且靠近前端开设有收纳槽103,收纳槽103可以收纳不使用时的夹板502;十字延伸板2的后端两侧上表面和下表面固定安装有限位滑块201,十字延伸板2的上表面开设有杆槽202,十字延伸板2的上表面且位于杆槽202的两侧开设有定位孔203,定位孔203与定位块503的配合,可以对十字延伸板2进行位置的固定;定位孔203的数量为五个,五个定位孔203呈一字型均匀分布在十字延伸板2的上表面,十字延伸板2活动嵌设在十字嵌设槽101中,限位滑块201嵌设在限位滑槽102中;夹持件5由转杆501、夹板502和定位块503组成,转杆501的表面且靠近上方和下方设有螺纹,螺纹的旋转方向相反,转杆501的表面且靠近上方和下方套设有夹板502,夹板502相对的一侧表面且位于两端固定安装有定位块503,夹板502的内部开设有螺纹孔504,旋转的转杆501可以控制夹板502相互靠近和远离;转杆501贯穿螺纹孔504,转杆501的上端穿过十字嵌设槽101内部上方的收纳槽103与旋钮3固定,转杆501的下端活动嵌设在十字嵌设槽101内部下方的收纳槽103中,通过旋转旋钮3,可以带动转杆501进行旋转;定位块503嵌设在定位孔203中。

[0023] 需要说明的是,本实用新型为一种木质轨道车骨架与墙板连接加固结构,在使用时,当利用两个连接板4将木质轨道车骨架与墙板连接在一起的时候,可以根据安装的距离需要,自由的调节两个连接板4之间的间距,通过旋转旋钮3,使得夹板502在旋转的转杆501表面相互远离移动,然后根据需要拉伸十字延伸板2,当十字延伸板2移动需要的长度后,反向旋转旋钮3,使得两个夹板502相互靠近,直到夹板502的定位块503嵌设在十字延伸板2的定位孔203中,这样便可以对移动后的十字延伸板2进行位置的固定,然后便可以利用紧固件将两个连接板4分别与木质轨道车骨架和墙板连接。

[0024] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

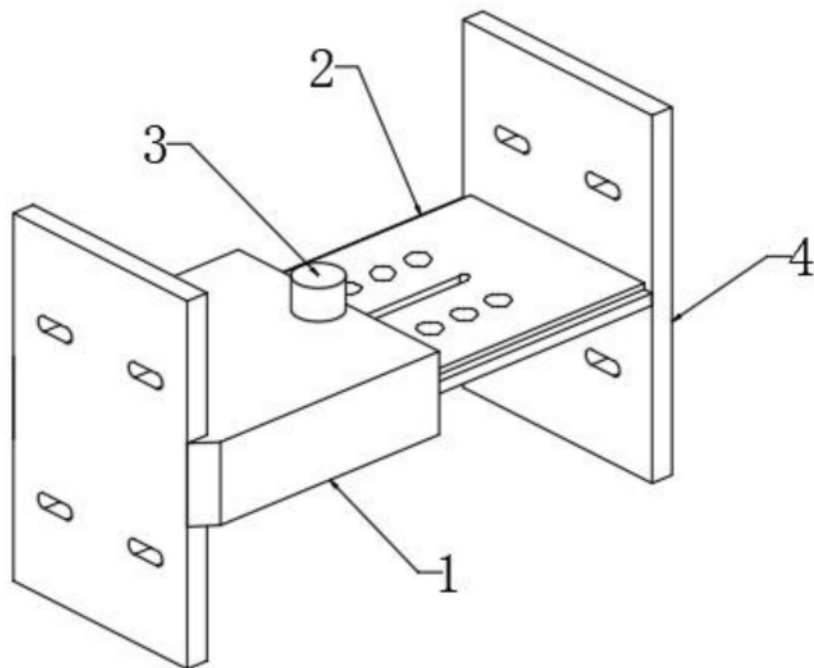


图1

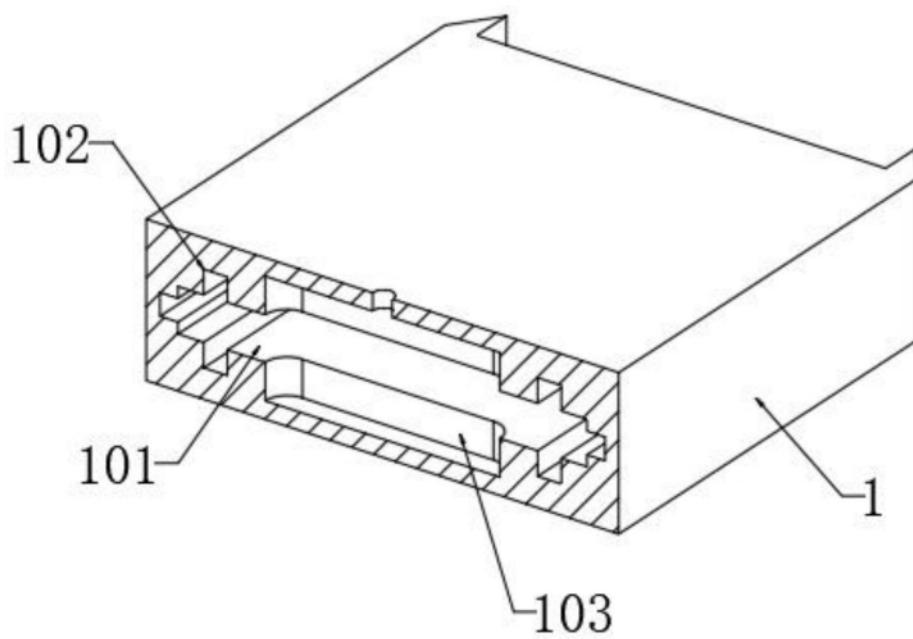


图2

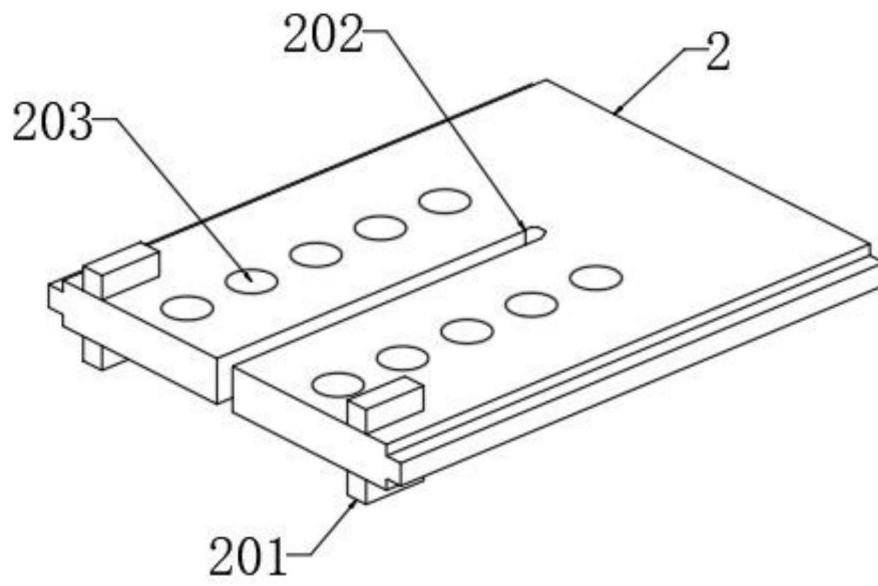


图3

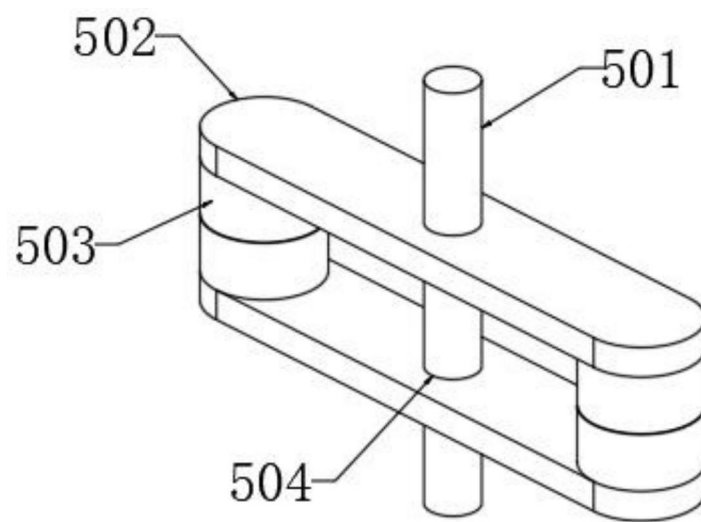


图4