



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

212121

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 07 10 80
(21) (PV 6744-80)

(51) Int. CL³

E 01 D 15/00
E 01 D 15/12

(40) Zveřejněno 31 07 81

(45) Vydáno 15 05 84

(75)

Autor vynálezu

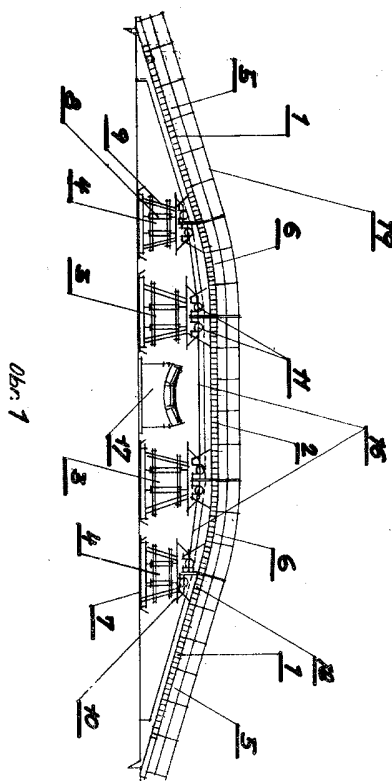
JANÍČEK KAREL, JANÍČEK VLASTIMIL, TEPLICE

(54) Mobilní most pro přejezd přes pásové dopravníky

Vynález se týká mobilního mostu pro přejezd mechanismů přes dálkové pásové dopravníky na povrchových dolech.

Účelem vynálezu je umožnit pohyb buldozerů, autojeřábů, nákladních aut a jiných pomocných mechanismů bez velkých ztrátových časů neustále v těžišti své práce za postupující porubní frontou.

Mobilní most je skladebnicové konstrukce na zámkové spoje bez použití šroubů jako spojovacího materiálu. Mobilní most sestává ze dvou nájezdových ramp (1), přejezdového pole (2), dvou hlavních pilířů (3) a dvou pomocných pilířů (4). Obě nájezdové rampy (1) jsou pomocným pilířem (4) rozděleny na nájezdové pole (5) a zaoblené pole (6). Hlavní pilíř (3) a pomocný pilíř (4) jsou mezi sebou vzájemně fixovány torsními tyčemi (16).



Vynález se týká mobilního mostu pro přejezd mechanismů přes dálkové pásové dopravníky na povrchových dolech.

Při přejíždění na druhou stranu dálkových pásových dopravníků musí buldozery, autojeřáby, nákladní auta a jiné pomocné mechanismy jet na konec trasy dálkové pásové dopravy nebo do otočného bodu na pevný přejezdový most. To je časově náročné, zejména při transportu buldozerů nebo jiných pomocných mechanismů a dochází tak ke ztrátám čistého pracovního času.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje mobilní most pro přejezd přes pásové dopravníky podle vynálezu, jehož podstatou je, že sestává ze dvou nájezdových ramp, přejezdového pole, dvou hlavních pilířů a dvou pomocných pilířů, přičemž obě nájezdové rampy jsou pomocným pilířem rozděleny na nájezdové pole a zaoblené pole.

Výhodou mobilního mostu pro přejezd přes pásové dopravníky podle vynálezu je skladebnicová konstrukce mostu na zámkové spoje bez použití šroubů jako spojovacího materiálu. Mobilní most umožňuje vysoce ekonomický pohyb mechanismů po obou stranách dálkové pásové dopravy na povrchových dolech a vyhovuje požadavkům rychlého, snadného a montážně neobtížného přestavování. Mobilní most umožňuje pohyb pomocných mechanismů bez velkých ztrátových časů neustále v těžišti své práce za postupující porubní frontou.

Příklad provedení mobilního mostu pro přejezd přes pásové dopravníky podle vynálezu je schematicky znázorněn na připojených výkresech, kde na obr. 1 je celkový pohled na mobilní most pro přejezd přes jeden pásový dopravník, na obr. 2 je půdorys a na obr. 3 je příčný řez hlavou hlavního pilíře.

Mobilní most pro přejezd přes pásové dopravníky sestává ze dvou nájezdových ramp 1 a přejezdového pole 2, dvou hlavních pilířů 3 a dvou pomocných pilířů 4. Nájezdové rampy 1 jsou pomocným pilířem 4 rozděleny na dvě pole, na nájezdové pole 2 a zaoblené pole 6. Hlavní pilíř 3 a pomocný pilíř 4 jsou konstrukčně stejné a liší se od sebe pouze výškovým uspořádáním.

Hlavní pilíř 3 a pomocný pilíř 4 sestává z vyztužené ocelové základové desky 7, která má tvar vany umožňující přetahování pilířů po terénu. K základové desce 7 jsou pevně uchyceny sloupky 8 a vzpěry 9 pilířů 3, 4, na jejichž koncích je připevněna montážní deska 10. Výška sloupů 8 a vzpěr 9 hlavního pilíře 3 je dána výškou pásového dopravníku, který je přemostován. Výška sloupů 8 a vzpěr 9 pomocného pilíře 4 je dána plynulou návazností nájezdového pole 2 na zaoblené pole 6 nájezdové rampy 1. Na montážní desce 10 je hlava 11 pilíře 3, 4 sestávající ze dvou vyztužených ocelových trub.

Všechna pole 2, 5, 6 mobilního mostu sestávají ze dvou mosných roštů 12 vytvořených např. ze tří nosníků. Rošty 12 nájezdových polí 2 a přejezdového pole 2 jsou rovné, rošty 12 zaobleného pole 6 mají vrchní hranu zaoblenou a tím umožňují plynulý přejezd z nájezdové rampy 1 na rovné přejezdové pole 2.

Vzdálenost dvou roštů 12 mezi sebou tvořících přejezd odpovídá rozchodu mechanismů, které přes mobilní most přejíždějí. Rošty 12 jednotlivých polí 2, 5, 6 jsou v místě uložení na pilířích 3, 4 opatřeny půlkruhovým sedlem 13 umožňujícím dosednutí na hlavu 11 pilíře 3, 4. V místě dosednutí půlkruhového sedla 13 roštu 12 na hlavu 11 jsou trouby tvořící hlavu 11 opatřeny silentblokem 14 tvořeným např. pryží. Rošty 12 jsou na pilířích 3, 4 zajištěny pojistkou 15 uloženou ve spodní části půlkruhového sedla 13. Hlavní pilíře 3 a pomocné pilíře 4 jsou vzájemně mezi sebou fixovány torsními tyčemi 16.

Vlastní mostní vozovka se vytváří položením polštáře z dřevěných prachů 18 na rošty 12 a na takto vytvořenou vozovku se osadí zábradlí 19.

Při přemostění dvou pásových dopravníků 17 se použije dvou přejezdových polí 2

Před zahájením montáže mobilního mostu se urovná terén na obou stranách pásového dopravníku 17. Nejdříve se vybuduje přejezdové pole 2 osazením hlavních pilířů 3, které se spojí torsními tyčemi 16. Po fixaci hlavních pilířů 3 zavěsí se rošty 12 a jejich poloha se zajistí pojistkami 15. Poté se vytvoří vozovka uložení a připevněním polštáře z dřevěných prachů 18 a zavěsí se zábradlí 19.

Pokračuje montáž zaoblených polí 6. Osadí se pomocný pilíř 4 a pomocí torsních tyčí 16 se fixuje jeho poloha, zavěsí se rošty 12 a zajistí se pojistkami 15, položí a připevní se polštáře z dřevěných prachů a zavěsí se zábradlí 19.

Montáž mobilního mostu se dokončí provedením nájezdového pole 5 tím, že se uloží rošty 12 jedním koncem na pomocný pilíř 4, zajistí se pojistkami 15 a druhým koncem na upravený terén. Uloží a připevní se polštáře z dřevěných prachů 18 a zavěsí se zábradlí 19.

Montáž nájezdových ramp 1, tj. zaobleného pole 6 a nájezdového pole 5, je možné provádět na obou stranách mobilního mostu současně.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

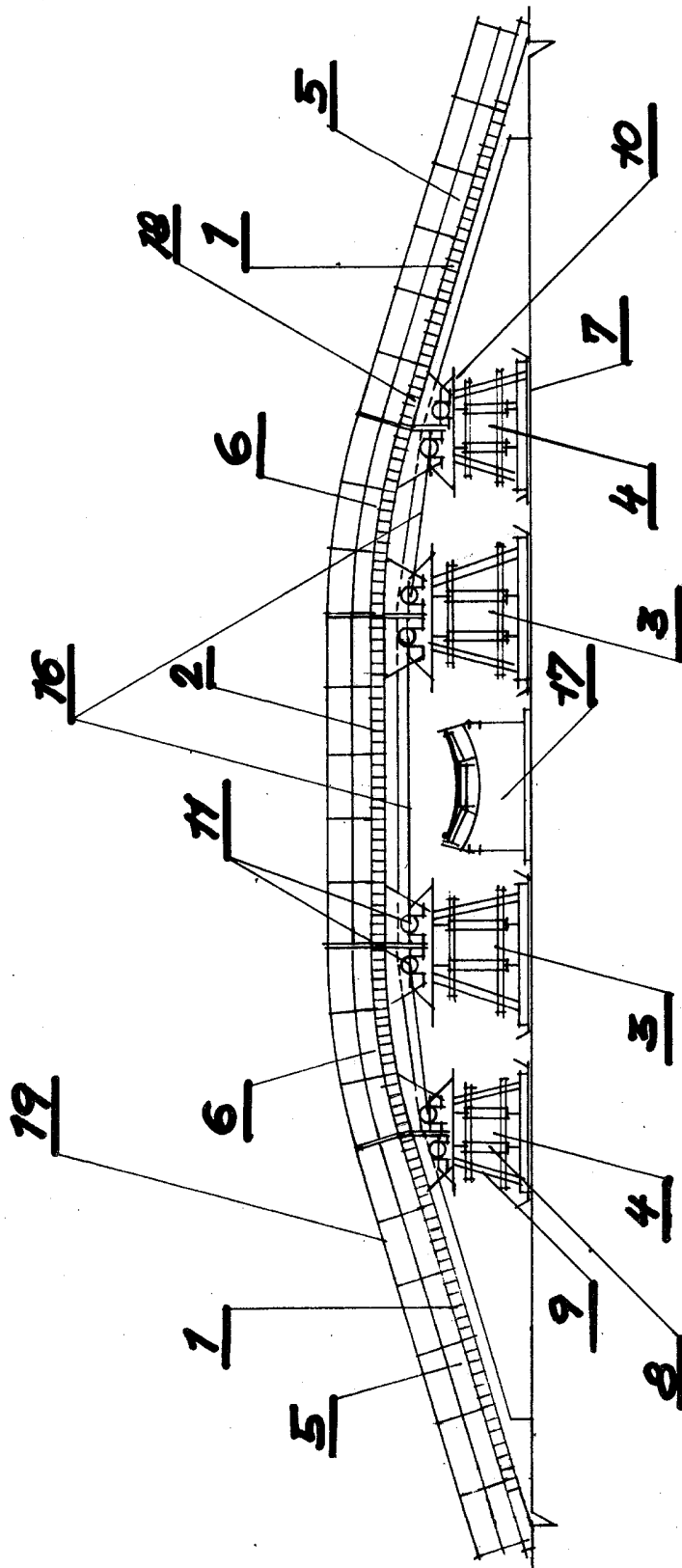
1. Mobilní most pro přejezd přes pásové dopravníky vyznačený tím, že sestává ze dvou nájezdových ramp (1), přejezdového pole (2), dvou hlavních pilířů (3) a dvou pomocných pilířů (4), přičemž obě nájezdové rampy (1) jsou pomocným pilířem (4) rozděleny na nájezdové pole (5) a zaoblené pole (6).

2. Mobilní most podle bodu 1 vyznačený tím, že hlavní pilíř (3) a pomocný pilíř (4) jsou mezi sebou vzájemně fixovány torsními tyčemi (16) a sestávají z vyztužené ocelové základové desky (7) ve tvaru vany, ke které jsou pevně uchyceny sloupky (8) a vzpěry (9), na jejichž koncích je připevněna montážní deska (10) nesoucí hlavu (11) pilíře (3, 4) sestávající ze dvou vyztužených ocelových trub.

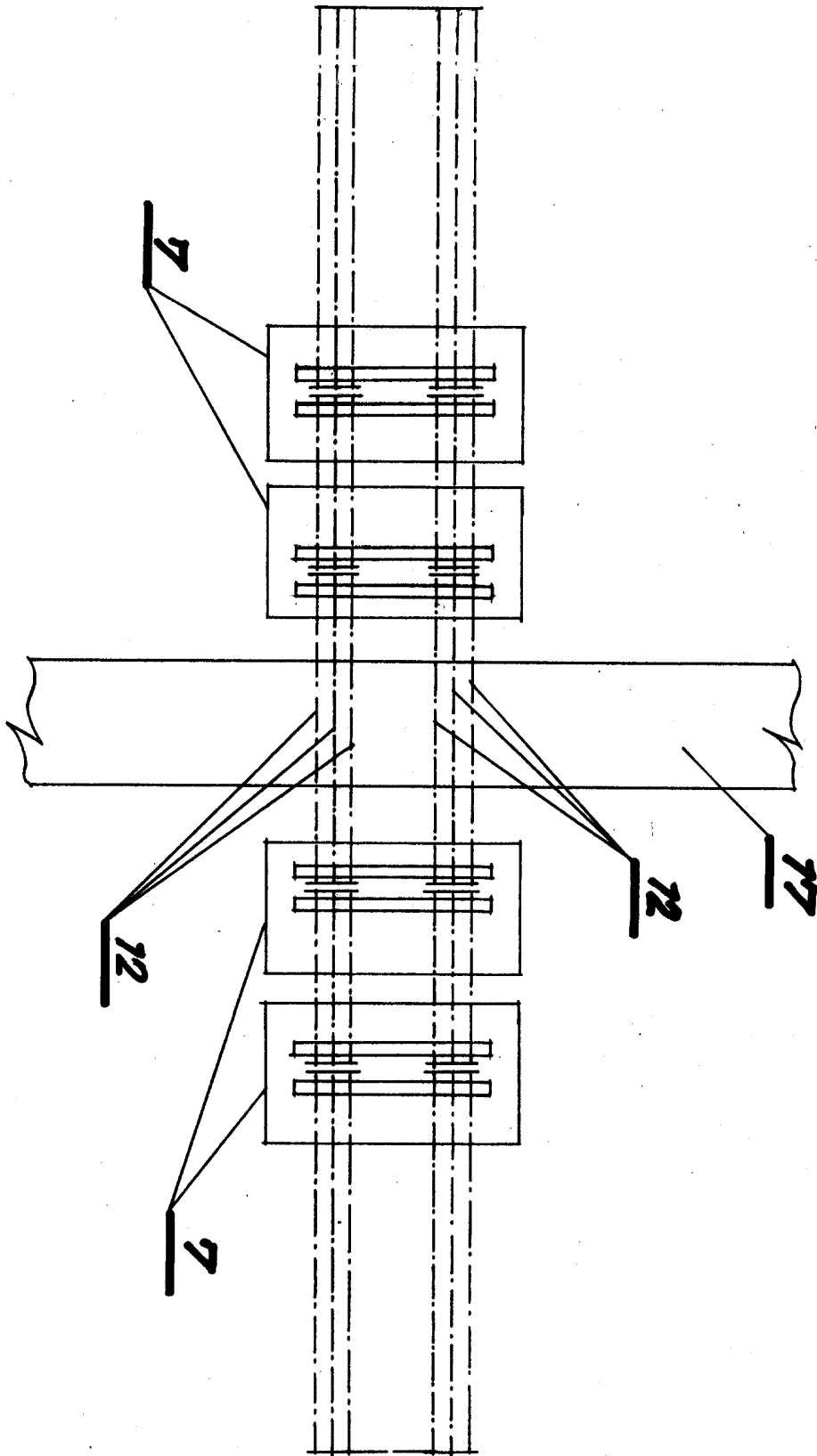
3. Mobilní most podle bodu 1 vyznačený tím, že pole (2, 5, 6) sestávají ze dvou nosných roštů (12), přičemž rošty (12) nájezdových polí (5) a přejezdového pole (2) jsou rovné a rošty (12) zaobleného pole (6) mají vrchní hranu zaoblenou.

4. Mobilní most podle bodu 2 a 3 vyznačený tím, že rošty (12) polí (2, 5, 6) jsou v místě uložení na pilířích (3, 4) opatřeny půlkruhovým sedlem (13) a v místě dosednutí půlkruhovitěho sedla (13) roštu (12) na hlavu (11) jsou trouby tvořící hlavu (11) opatřeny silentblokem (14), přičemž rošty (12) jsou na hlavách (11) pilířů (3, 4) zajištěny pojistkou (15) uloženou ve spodní části půlkruhového sedla (13).

3 listy výkresů



Obr. 1



Obi. 2

