

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **65015**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **117474**

(51) Int.Cl.
E01B 25/24 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **19.05.2008**

(54)

Szyna jezdna kolejki podwieszanej

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

23.11.2009 BUP 24/09

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.07.2010 WUP 07/10

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**Fabryka Maszyn Górniczych PIOMA S.A., Piotrków
Trybunalski, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

**Zbyszek Marciniak, Piotrków Trybunalski, PL
Waldemar Wójcicki, Piotrków Trybunalski, PL
Radosław Michalak, Piotrków Trybunalski, PL
Wiesław Famulski, Piotrków Trybunalski, PL**

PL 65015 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest szyna jezdna kolejki podwieszanej, zwłaszcza szyna kolejki stosowanej w górnictwie podziemnym.

Znana jest, z powszechnego stosowania, szyna jezdna w postaci znormalizowanego dwuteownika posiadającego półkę dolną i górną oraz środnik łączący te półki. Obie półki posiadają jednakowe grubości, a zewnętrzne powierzchnie półek są płaskie i są do siebie równoległe. Niekiedy do półek takich szyn są przyspawane pręty, listwy lub wzmocnienia innego rodzaju.

Na szyny kolejki stosuje się także odcinki niestandardowych dwuteowników, w których grubości środnika i półek są powiększone w stosunku do grubości w szynach znormalizowanych.

Z opisu polskiego wzoru użytkowego, na który zostało udzielone prawo ochronne numer 33068, jest znany dwuteownik do trasy jezdnej kolejki podwieszanej, posiadający pogrubione półki, nazwane tutaj stopami. W tym dwuteowniku stosunek grubości stopy do wysokości dwuteownika wynosi od 1 : 10,5 do 1 : 8,9, a stosunek grubości stopy do jej szerokości wynosi od 1 : 4,6 do 1 : 3,8.

Z polskiego zgłoszenia wzoru użytkowego numer 115474 znana jest szyna jezdna górniczej kolejki spągowej. Szyna ta ma postać dwuteownika, w którym szerokość półki wynosi $0,75 \div 0,85$ wysokości dwuteownika, a grubość środnika i grubość półki zawiera się w granicach $0,07 \div 0,09$ wysokości dwuteownika.

Szyna jezdna kolejki podwieszanej według wzoru użytkowego, posiadająca w przekroju poprzecznym kształt dwuteownika z półką dolną i półką górną oraz środnikiem łączącym te półki, charakteryzuje się tym, że stosunek grubości półki do wysokości dwuteownika wynosi $0,13 \div 0,17$, korzystnie 0,15, a stosunek grubości półki do szerokości półki wynosi $0,35 \div 0,40$, korzystnie 0,37.

Szyna ukształtowana według wzoru użytkowego odznacza się dużą sztywnością i wytrzymałością mechaniczną. Znaczna część masy szyny jest oddalona od osi obojętnej, co znakomicie wpływa na poprawę wskaźnika wytrzymałości przekroju szyny na zginanie.

Przedmiot wzoru użytkowego jest pokazany na rysunku przedstawiającym profil szyny w widoku czołowym.

Szyna ma w widoku czołowym profil szyny w postaci dwuteownika z półkami 1 na górze i na dole, połączonymi środnikiem 2. Obie półki 1 są jednakowe, a ich powierzchnie zewnętrzne są płaskie i równoległe do siebie. Stosunek grubości t każdej półki 1, mierzonej w miejscu oddalonym od brzegu o odległość równą $1/4$ szerokości s półki, do wysokości H dwuteownika wynosi $t : H = 0,13 \div 0,17$. Stosunek grubości t półki 1 do jej szerokości s wynosi $t : s = 0,35 \div 0,40$.

Zastrzeżenie ochronne

Szyna jezdna kolejki podwieszanej, posiadająca w przekroju poprzecznym kształt dwuteownika z półką dolną i półką górną oraz środnikiem łączącym te półki, **znamienna tym**, że stosunek grubości (t) półki (1) do wysokości (H) dwuteownika wynosi $t : H = 0,13 \div 0,17$, korzystnie $t : H = 0,15$, a stosunek grubości (t) półki (1) do jej szerokości (s) wynosi $t : s = 0,35 \div 0,40$, korzystnie $t : s = 0,37$.

Rysunek



