



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2020-0065760
(43) 공개일자 2020년06월09일

- | | |
|---|---|
| <p>(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
 <i>B60R 21/00</i> (2006.01) <i>B25D 1/00</i> (2006.01)
 <i>B60N 3/02</i> (2006.01) <i>B60R 99/00</i> (2009.01)</p> <p>(52) CPC특허분류
 <i>B60R 21/00</i> (2013.01)
 <i>B25D 1/00</i> (2013.01)</p> <p>(21) 출원번호 10-2018-0152525
 (22) 출원일자 2018년11월30일
 심사청구일자 2018년11월30일</p> | <p>(71) 출원인
 정다해
 서울특별시 노원구 동일로192나길 33 (공릉동)</p> <p>(72) 발명자
 정다해
 서울특별시 노원구 동일로192나길 33 (공릉동)</p> |
|---|---|

전체 청구항 수 : 총 2 항

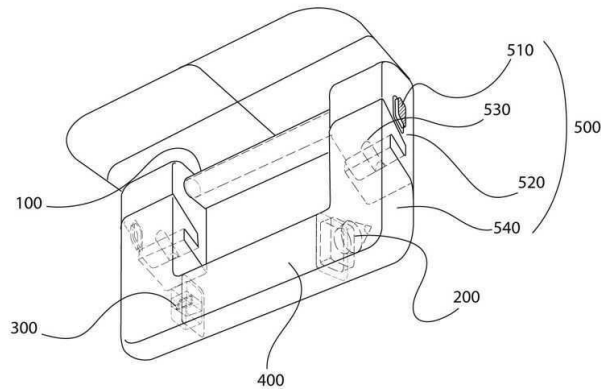
(54) 발명의 명칭 차량용 망치가 내장된 차량 내부 손잡이

(57) 요약

본 발명은 차량의 침수나 화재 시와 같은 비상상황 발생시 차량의 문이 열리지 않을 경우에 탑승자가 차량을 탈출하기 위해서 별도의 유리창을 깨 수 있는 수단을 구비해야 하므로, 구입 비용이 드는 문제점과, 사용자들이 선택적으로 미리 도구를 준비해야 한다는 문제점을 개선하고자, 고정부, 타격부, 절단부, 손잡이부, 연결부로 구성됨으로서, 종래의 차량 내부 손잡이에 차량용 망치를 내장시킬 수 있어, 따로 구비해야할 필요가 없이 간편하며, 비상상황 발생시 바로 도구를 구비할 수 있어 탑승자가 신속하게 비상 상황을 탈출하도록 하는데 그 목적이 있다.

대표도

도면1



(52) CPC특허분류

B60N 3/02 (2013.01)

B60R 99/00 (2013.01)

B25D 2222/12 (2013.01)

B25D 2250/271 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

차체에 손잡이를 고정시켜주는 고정부(100)와, 차량의 유리창을 켤 수 있는 망치가 부착되어 있는 타격부(200)와, 안전벨트를 절단할 수 있는 커터가 부착되어 있는 절단부(300)와, 차량의 손잡이 역할을 하는 손잡이부(400)와, 손잡이와 고정부를 연결시켜 주는 연결부(500)로 구성되는 것을 특징으로 하는 “차량용 망치가 내장된 차량 내부 손잡이”

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 연결부(500)는 손잡이를 고정부로부터 분리될 수 있도록 누르는 버튼(510)과, 슬라이드 형식으로 맞닿아 있다 분리되는 접촉부(520)와, 미사용시 고정부와 떨어지지 않도록 고정하기 위한 후크(530)와 타격부(200)와 절단부(300)를 보호하며 손잡이부(400)에 탈부착될 수 있는 캡(540)이 포함되어 구성되는 것을 특징으로 하는 “차량용 망치가 내장된 차량 내부 손잡이”

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 차량 내부 손잡이에 관한 것으로서, 상세하게는 내부 양단에 내장된 망치와 커터를 구비한 타격부와 절단부를 이용하여 차량용 망치와 안전벨트 커터, 손잡이로 동시에 사용할 수 있는 차량용 망치 내장형 차량 내부 손잡이에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 최근에는 자동차 보유 및 운행의 증가에 따라 자동차 사고율뿐만 아니라 자동차 결함 사례도 계속해서 증가하고 있다.

[0003] 교통사고나 차량 화재 등과 같은 자동차 사고 시에 차량 문이 열리지 않는 경우 탑승자의 빠른 탈출을 위해 창문을 깨고 탈출하기에 용이한 다양한 차량용 비상망치가 개발되었다.

[0004] 대형 버스 등의 경우 비상 망치 비치에 의무화되어 있지만 승용차의 경우 의무사항이 없어 대부분의 운전자의 경우 선택적으로 비상용 망치를 구비하고 있다.

[0005] 차량용 망치에는 다양한 종류가 있으나 일반적으로 차내 설치형이 아닌 차량 콘솔박스 또는 대시보드 하단의 수납함에 구비해야 하는 형태로 제작되어 차내에 비상 망치를 구비하고 있더라도 비상상황 발생시 차량 전복 또는 차체 파손으로 인해 수납된 망치를 꺼내기 힘든 상황이 발생할 수 있다는 문제가 있었다.

[0006] 나아가 개인들이 필요하다고 판단할 시에 각자가 구비해서 사용하여야 하므로 사용자는 따로 소지에 대한 비용이 청구되며, 비소지자는 비상상황시 차량으로부터의 탈출이 어렵다는 문제가 있었다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0007] 본 발명은 상기된 문제점을 해결하기 위하여 발명된 것으로서, 본 발명은 손잡이 양단에 망치와 커터를 구비한 손잡이부를 이용하여 비상시 차량 탈출에 용이한 차량용 망치를 제공함을 그 목적으로 한다.

과제의 해결 수단

[0008] 본 발명에 의한 차량용 망치로도 사용될 수 있는 차량 내부 손잡이는

- [0009] 차량 내부와 고정되어 있는 상단 고정부,
- [0010] 망치가 부착되어 있는 타격부,
- [0011] 안전벨트를 끊을 수 있는 커터가 부착되어 있는 절단부,
- [0012] 상기 타격부와 절단부가 양단에 내장되어 형성된 손잡이부,
- [0013] 상기 고정부와 손잡이부를 연결하는 손잡이부 양단의 연결부를 포함하며,
- [0014] 상기 손잡이부는 내장된 망치나 커터를 사용하지 않을시 자동차 내부의 손잡이 역할의 수단으로서 사용되고,
- [0015] 상기 연결부는 버튼을 통해 상기 고정부와 슬라이드 방식으로 분리되며, 연결부 양단의 뚜껑을 열면 내장된 망치와 커터가 나오는 것을 특징으로 한다.
- [0016] 본 발명의 다른 바람직한 특징에 의하면, 연결부에는 후크 고정수단이 부착되어 있다.
- [0017] 본 발명의 다른 바람직한 특징에 의하면, 절단부는 스테인리스 재질로 만들어진다.
- [0018] 본 발명의 다른 바람직한 특징에 의하면, 타격부는 강화 합금 재질로 만들어진다.
- [0019] 본 발명의 다른 바람직한 특징에 의하면, 타격부의 선단부는 뾰족한 원뿔 형상으로 타측의 직경이 점점 커지도록 형성되었다.

발명의 효과

- [0021] 본 발명에 의한 차량 내부 손잡이는 차량용 망치와 안전벨트 커터로 사용될 수 있으므로, 2개의 제품을 구매하지 않아도 되므로 비용적인 측면에서 유리하고, 아울러 2개의 제품을 따로 소지하지 않아도 되므로 매우 편리하다.
- [0022] 본 발명에 의한 차량 내부 손잡이는 모든 차종에 부착되어 사용이 가능하므로, 기종에 관계없이 하나의 제품으로 전 차종에서 사용가능하다.
- [0023] 나아가 망치의 타격부나 커터의 날이 손상되었을 경우에 타격부의 망치나 커터날만 바꾸고 차와 연결된 손잡이 부분 등은 계속적으로 사용할 수 있다.

도면의 간단한 설명

- [0025] 도 1은 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 정면 사시도,
- 도 2는 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 사용시의 정면 평면도,
- 도 3은 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 사용시의 정면 사시도,
- 도 4는 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 연결부와 분리시의 정면사시도,
- 도 5는 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 사용시의 측면 평면도이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0026] 본 발명의 이점 및 특징, 그리고 그것들을 달성하는 방법은 첨부되는 도면과 함께 상세하게 후술되는 실시예를 참조하면 명확해질 것이다. 그러나 본 발명은 이하에서 개시되는 실시예로 한정되는 것이 아니라 서로 다른 다양한 형태로 구현될 것이다.
- [0027] 본 명세서에서 본 실시예는 본 발명의 개시가 완전하도록 하며, 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 발명의 범주를 완전하게 알려주기 위해 제공되는 것이다. 그리고 본 발명은 청구항의 범주에 의해 정의될 뿐이다. 몇몇 실시예에서, 잘 알려진 구성 요소, 잘 알려진 동작 및 잘 알려진 기술들은 본 발명이 모호하게 해석되는 것을 피하기 위하여 구체적으로 설명되지 않는다.
- [0028] 또한, 명세서 전체에 걸쳐 동일 참조 부호는 동일 구성 요소를 지칭한다. 그리고, 본 명세서에서 사용된(언급된) 용어들은 실시예를 설명하기 위한 것이며 본 발명을 제한하고자 하는 것은 아니다. 본 명세서,

단수형은 문구에서 특별히 언급하지 않는 한 복수형도 포함한다. 또한, ‘포함(또는, 구비)한다.’로 언급된 구성요소 및 동작은 하나 이상의 구성요소 및 동작의 존재 또는 추가를 배제하지 않는다.

- [0029] 다른 정의가 없다면, 본 명세서에서 사용되는 모든 용어(기술 및 과학적 용어를 포함)는 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 공통적으로 이해될 수 있는 의미로 사용될 수 있을 것이다. 또 일반적으로 사용되는 사전에 정의되어 있는 용어들은 정의되어 있지 않은 한 과도하게 해석되지 않는다.
- [0030] 본 발명에서 설명되는 차량용 망치가 내장된 차량 내부 손잡이는 침수나 차량 화재 등과 같이 차량과 관련된 사고 상황에서 탑승자가 신속하게 차량을 탈출할 수 있도록 차량용 망치를 내장시킨 손잡이를 말한다.
- [0031] 이하, 첨부된 도면들을 참조하여 본 발명의 기술적 특징을 구체적으로 설명하기로 한다.
- [0032] 도 1은 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 정면 사시도, 도 2는 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 사용시의 정면 평면도, 도 3은 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 사용시의 정면 사시도, 도 4는 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 연결부와 분리시의 정면사시도이다. 도 1, 도 2, 도 3과 도 4에서 보는 바와 같이, 본 발명에 의한 차량 내부 손잡이 실시예는 고정부(100), 타격부(200), 절단부(300), 손잡이부(400), 연결부(500)를 포함한다.
- [0033] 이하 각 구성요소별로 설명한다,
- [0034] 먼저, 본 발명에 따른 고정부(100)에 관해 설명한다.
- [0035] 상기 고정부(100)는 실질적으로 사용되는 손잡이를 차체에 부착해 고정시키는 기능을 수행하는 부분이다.
- [0036] 종래에 차량 내부 손잡이로 사용되는 손잡이의 부착 형식을 그대로 사용하면서 여기에 타격부(200), 절단부(300), 연결부(500)를 부착시켜서 본 발명에 의한 차량 내부 손잡이로 사용하게 된다.
- [0037] 다음으로, 본 발명에 따른 타격부(200)에 관해 설명한다.
- [0038] 타격부(200)는 손잡이에 내장되어 비상시 차량의 유리창을 깨서 탈출구를 확보하는 역할을 한다.
- [0039] 이는 손잡이 내부에 설치되고, 뾰족한 원뿔 형상으로 타측의 직경이 점점 커지도록 형성되었다. 이는 타측에 힘이 집중되어 보다 효율적으로 힘을 이용할 수 있다.
- [0040] 다음으로, 본 발명에 따른 절단부(300)에 관해 설명한다.
- [0041] 절단부(300)는 손잡이에 내장되어 비상시 안전벨트를 신속하게 끊어 탑승자가 탈출하는데 용이하게 하는 역할을 한다.
- [0042] 다음으로, 본 발명에 따른 손잡이부(400)에 관해 설명한다.
- [0043] 손잡이부(400)는 양단에 타격부(200)와 절단부(300)를 내장하며, 평상시에는 손잡이 역할을, 비상시에는 망치와 커터의 역할을 한다.
- [0044] 다음으로, 본 발명에 따른 연결부(500)에 관해 설명한다.
- [0045] 연결부(500)는 고정부(100)와 손잡이부(400)를 연결하는 역할을 한다.
- [0046] 고정부(100), 손잡이부(400) 및 연결부(500)는 하나의 재질로 만드는 것이 바람직하며, 이들은 연속적으로 연장된 형태로 제작된다. 다만, 고정부는 손잡이를 사용하지 않을 시 접혀질 수 있도록 형성되어 있는 것이 바람직하다.
- [0048] 도 5는 본 발명에 의한 망치를 내장한 차량 내부 손잡이의 사용시의 측면 평면도이다.
- [0049] 본 발명에 따른 상기 연결부(500)는 손잡이를 고정부(100)로부터 분리될 수 있도록 누르는 버튼(510)과, 슬라이드 형식으로 맞닿아 있다 분리되는 접촉부(520)와, 미사용시 고정부와 떨어지지 않도록 고정하기 위한 후크(530), 타격부(200)와 절단부(300)를 보호하며 손잡이부(400)에 탈부착될 수 있는 캡(540)가 포함되어 구성된다.

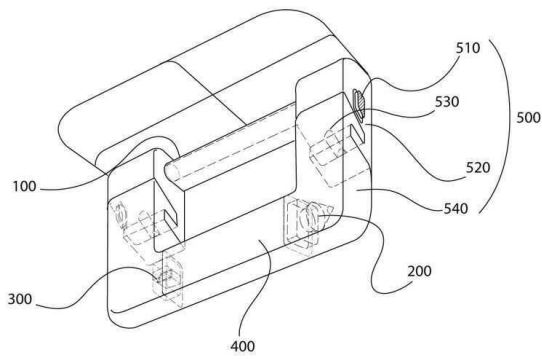
부호의 설명

- [0050]
- 100 : 고정부
 - 200 : 타격부
 - 300 : 절단부
 - 400 : 손잡이부
 - 500 : 연결부

도면

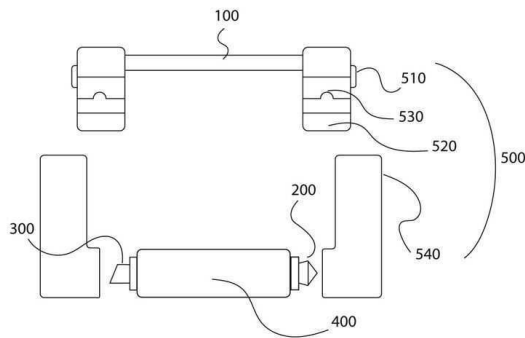
도면1

도면1



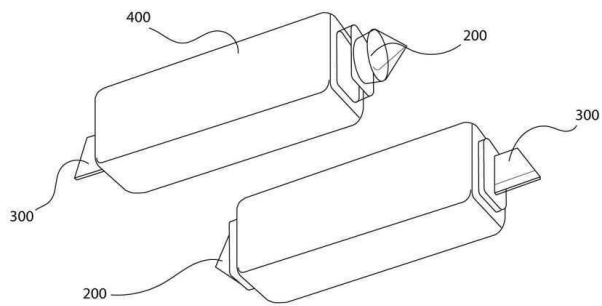
도면2

도면2



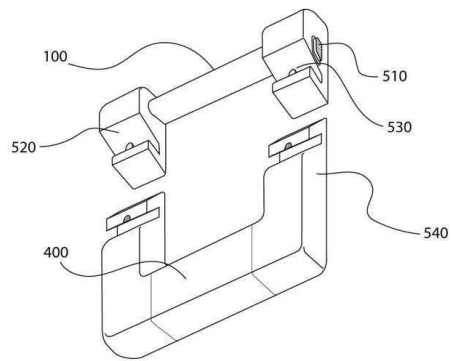
도면3

도면3



도면4

도면4



도면5

도면5

