(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Numéro de publication: **0 021 918**
A1

(12) # DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: **80400801.9**

(51) Int. Cl.³: **A 45 C 13/38**

(22) Date de dépôt: **05.06.80**

(30) Priorité: **15.06.79 FR 7915368**
28.11.79 FR 7929224

(43) Date de publication de la demande:
07.01.81 Bulletin 81/1

(84) Etats Contractants Désignés:
AT BE CH DE GB IT LI NL SE

(71) Demandeur: **Vasseur, Roger Adolphe**
179, rue Diderot
94 Champigny-sur-Marne(FR)

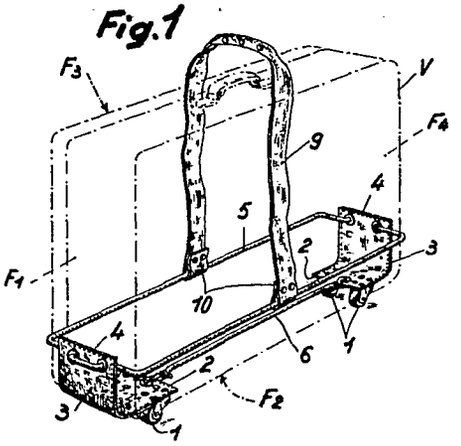
(72) Inventeur: **Vasseur, Roger Adolphe**
179, rue Diderot
94 Champigny-sur-Marne(FR)

(74) Mandataire: **Vander-Heym, Roger**
172 Boulevard Voltaire
F-75011 Paris(FR)

(54) **Dispositif porte-valise.**

(57) Dispositif porte-valise du genre de ceux comportant des roulettes (1) susceptibles d'être fixées de façon amovible sous une valise à l'aide de liens (5,6), caractérisé en ce que les roulettes (1) sont rendues solidaires d'une plaquette (3) souple susceptible d'être maintenue, en équerre, sous l'arête formée par deux faces adjacentes (F1,F2) de la valise.

Fig.1



EP 0 021 918 A1

La présente invention est relative à un dispositif porte-valise du genre de ceux comportant des roulettes susceptibles d'être fixées de façon amovible sous une valise ou analogue.

Deux techniques principales sont actuellement utilisées dans ce domaine.

La première consiste à rendre les roulettes solidaires d'une armature rigide, éventuellement pliante, pour réaliser un diable léger sur lequel on fixe la valise à l'aide de liens élastiquement déformables par exemple. Ces dispositifs, malgré l'ingéniosité des constructeurs, s'avèrent toujours trop lourds et encombrants même pliés.

La seconde technique consiste à prévoir sur la valise un moyen permettant d'y fixer des roulettes de façon amovible. L'utilisation de cette technique, qui présente des avantages, ne peut être envisagée que sur des valises de fabrication spéciale donc coûteuse.

La présente invention, qui remédie à ces inconvénients, concerne un dispositif porte-valise, comportant au moins deux roulettes, du genre de ceux pouvant être fixés de façon amovible à l'aide de liens sur toutes valises de fabrication usuelle et elle est remarquable en ce que chaque roulette est rendue solidaire de l'un des bords d'une plaquette de support souple susceptible d'être fixée à cheval sur l'arête formée par deux petites faces adjacentes de la valise.

Selon un mode de réalisation, chaque plaquette souple est rendue solidaire, par son bord opposé à celui comportant la roulette, d'un bracelet élastiquement déformable susceptible d'entourer la valise à déplacer. Les bords des plaquettes comportant les roulettes sont réunis entre eux par un lien élastiquement déformable ou non.

La présente invention sera mieux comprise par la

description qui va suivre faite en se référant aux dessins annexés à titre d'exemple indicatif seulement, sur lesquels :

La figure 1 est une vue en perspective montrant le dispositif de l'invention en position d'utilisation;

La figure 2 est une vue partielle, en perspective et à plus grande échelle, montrant une plaquette souple;

La figure 3 est une vue analogue à la figure 1 montrant une variante de réalisation ;

La figure 4 est une vue en perspective montrant une variante de réalisation du dispositif de la figure 3.

En se reportant aux dessins on voit que le problème à résoudre consiste à maintenir de façon amovible deux paires de roulettes 1 sous une valise V pour faciliter son déplacement.

Dans l'exemple représenté, on utilise deux paires de roulettes pour obtenir une meilleure stabilité mais le déplacement de la valise pourrait être obtenu en utilisant seulement deux roulettes disposées chacune à une extrémité de celle-ci.

Selon l'invention, chaque paire de roulettes est rendue solidaire du bord 2 d'une plaquette 3 souple et susceptible d'être disposée en équerre sur l'arête formée par deux petites faces adjacentes F_1 et F_2 de la valise (figure 1).

La plaquette 3 peut être réalisée en tous matériaux, tissés ou non.

Les bords 4 des plaquettes, opposés à ceux 2,sont rendus solidaires d'un bracelet 5 élastiquement déformable susceptible d'entourer la valise V tandis que ceux 2 sont réunis par un lien 6 élastiquement déformable ou non. Le lien 6 s'étend sous la face F_2 de la valise située vers le sol tandis que le bracelet 5 en-

toure les grandes faces F_3 et F_4 adjacentes à ladite face F_2.

Le bord 2 de chaque plaquette est renforcé par une barrette 7 rigide s'opposant à son pliage dans une direction perpendiculaire à celle du lien 6. Les roulettes 1, éventuellement pivotantes, sont fixées sous la barrette 7.

Le bord 4 de chaque plaquette peut également être renforcé par une barrette 8, rigide, traversée par le bracelet 5.

Le dispositif de l'invention est complété par une poignée formée par une sangle 9 formant une boucle au-dessus de la valise et dont les extrémités inférieures 10 sont fixées sur le bracelet 5.

Selon un second mode de réalisation, seule l'une des plaquettes comporte des roulettes, la seconde coopérant au maintien de la première à l'aide du bracelet 5 et du lien 6.

Selon une variante, il est possible d'utiliser une seule plaquette à roulettes, l'extrémité du lien 6, opposée à ladite plaquette, étant fixée directement au bracelet 5.

Selon un troisième mode de réalisation, particulièrement avantageux, on voit que des roulettes 11 sont rendues solidaires d'une plaquette ou bande 12 souple, susceptible de s'étendre sous la face F_5 de la valise V et partiellement le long de celles F_6 et F_7 adjacentes, des moyens étant prévus pour maintenir ladite bande en place.

Les moyens précités peuvent être constitués par des sangles, telles que celle 13 de la figure 3 ou par des liens élastiquement déformables tels que ceux 14 et 15 de la figure 4.

La sangle 13 peut constituer le prolongement des extrémités de la bande 12 et, de la façon connue, la

longueur des brins de ladite sangle 13 peut être réglée par l'entremise de la boucle d'assemblage 16.

Selon une variante (figure 4) la bande 12 ne comporte qu'une seule paire de roulettes 17 et l'extrémité de la bande opposée aux roulettes est pourvue d'une poignée 18.

D'une façon générale, le maintien de la bande contre la valise peut être assuré par des sangles réglables ou par des liens élastiquement déformables ou par la combinaison de ces moyens comme montré sur la figure 3.

Par ailleurs, il faut noter que chaque paire de roulettes peut être remplacée par une roulette unique.

REVENDICATIONS.

1- Dispositif porte-valise du genre de ceux comportant des roulettes susceptibles d'être fixées de façon amovible sous une valise à l'aide de liens, caractérisé en ce que les roulettes sont rendues solidaires d'une plaquette souple susceptible d'être maintenue, en équerre, sous l'arête formée par deux faces adjacentes de la valise.

2-Dispositif porte-valise selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il comporte deux plaquettes souples pourvues chacune, d'au moins, une roulette.

3-Dispositif porte-valise selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que les bords des plaquettes opposés à ceux s'étendant sous la face inférieure de la valise sont rendus solidaires d'un bracelet élastiquement déformable susceptible d'entourer ladite valise, tandis que ceux s'étendant sous ladite face inférieure sont réunis par un lien, élastiquement déformable ou non.

4-Dispositif porte-valise selon la revendication 3, caractérisé en ce que chaque roulette est rendue solidaire d'une barrette rigide s'étendant le long du bord correspondant de la plaquette.

5-Dispositif porte-valise selon l'une quelconque des revendications 3 et 4, caractérisé en ce qu'une sangle, susceptible de former une boucle au-dessus de la valise, est rendue solidaire par ses extrémités du bracelet élastiquement déformable.

6-Dispositif porte-valise selon la revendication 1, caractérisé en ce que les roulettes sont rendues solidaires d'une bande souple s'étendant le long d'une face de la valise et partiellement le long de chacune des faces adjacentes.

7-Dispositif porte-valise selon la revendication 6,

caractérisé en ce que la bande est maintenue par au moins une sangle inextensible de longueur réglable.

8-Dispositif porte-valise selon l'une quelconque des revendications 6 et 7, caractérisé en ce que la bande présente, au moins, deux roulettes situées chacune, lorsque la bande est en place sur la valise, vers les extrémités de la face inférieure de ladite valise.

9-Dispositif selon l'une quelconque des revendications 6 et 7, caractérisé en ce que le dispositif comporte, au moins, une roulette et une poignée de manutention située à l'extrémité de la bande opposée à ladite roulette.

10-Dispositif porte-valise selon l'une quelconque des revendications 6 à 9, caractérisé en ce que le maintien de la bande est assuré par la coopération de liens inextensibles et de liens élastiquement déformables.

Fig.1

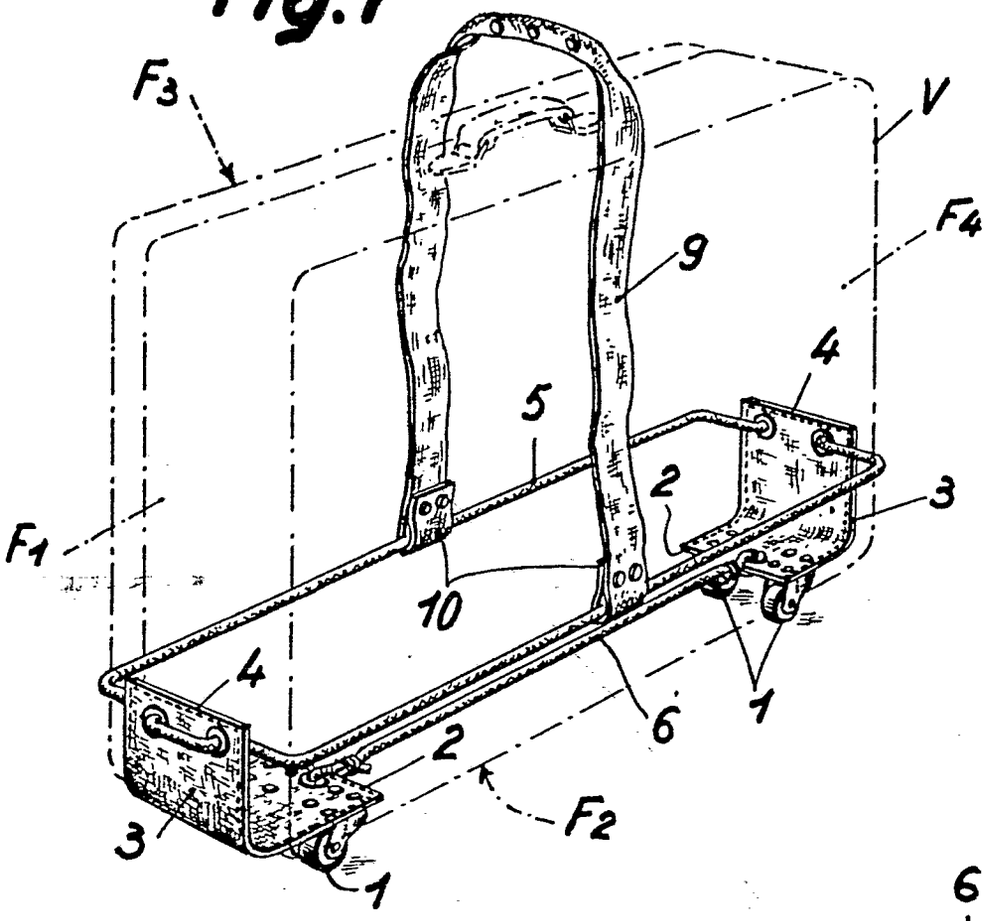


Fig.2

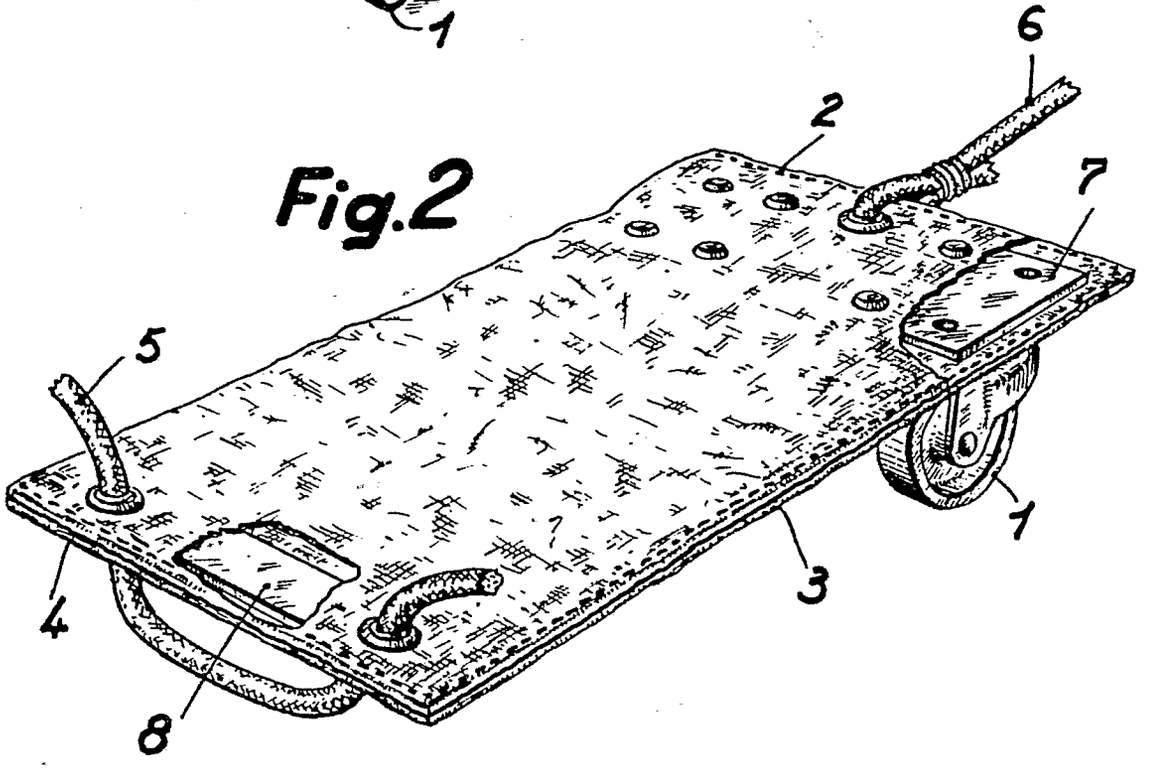


Fig. 3

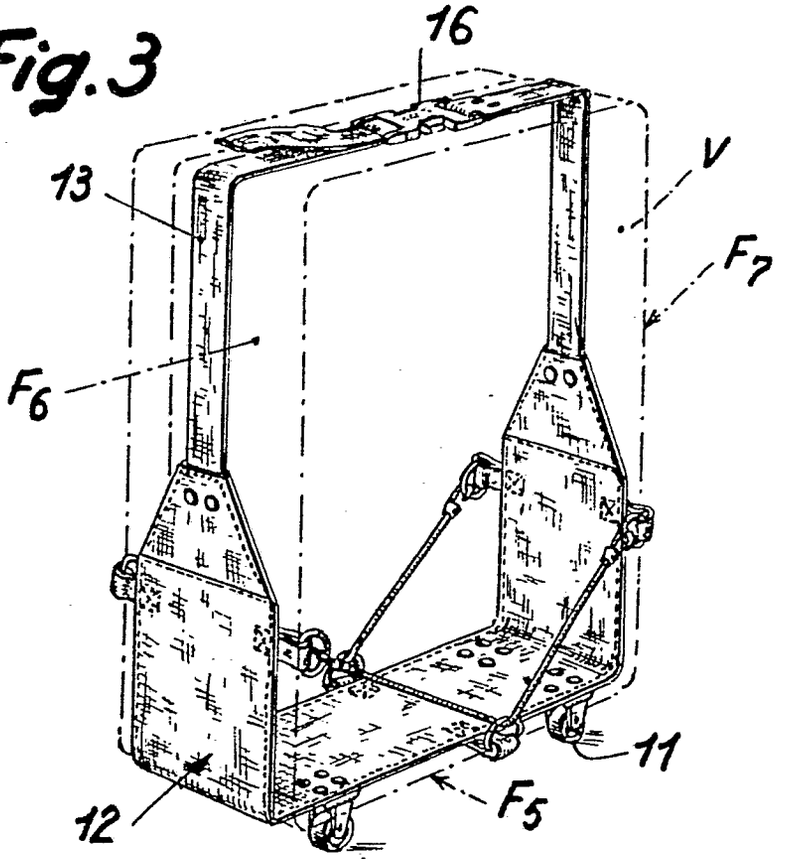
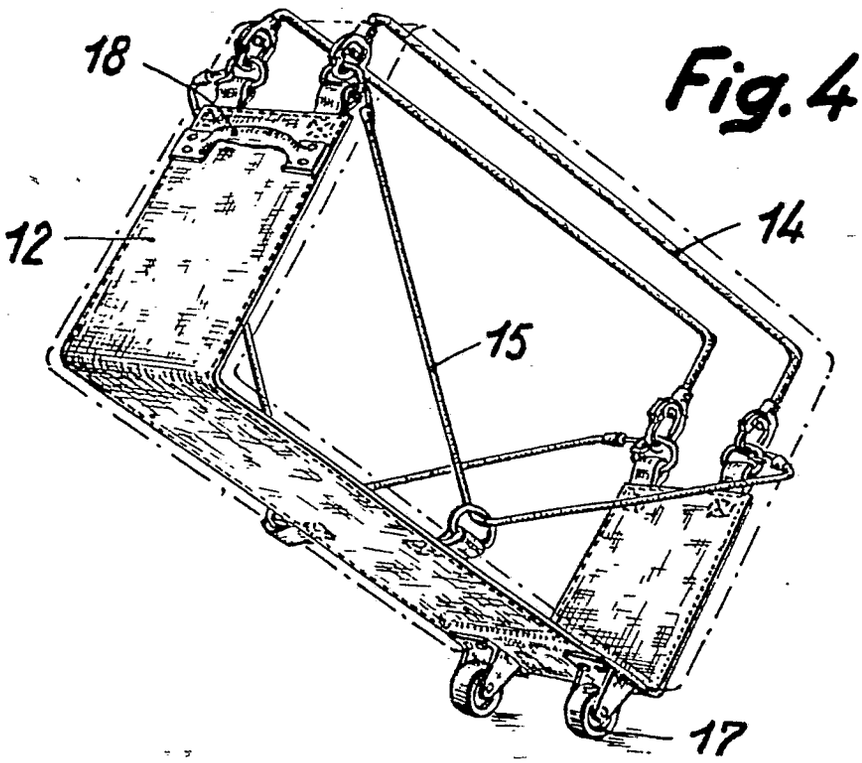


Fig. 4



Office européen des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 80 40 0801

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée
	DE - U - 69 10 694 (STICKEL) * Résumé *	1
	DE - B - 1 068 442 (KYNNERSLEY) * Figures 1-4 *	1,6-9
	GB - A - 632 761 (SMITH) * Page 2, lignes 12-34; figures 1-4 *	1,6-9
	US - A - 3 923 318 (RENARD) * Colonne 3, lignes 12-50; figures 1,2 *	10
A	DE - U - 69 25 465 (RENFTLE) * Résumé *	1
A	GB - A - 674 857 (PALMER) * Figures 1,2 *	1

CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 3)

A 45 C 13/38

DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 3)

A 45 C
B 62 B

CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES

X: particulièrement pertinent
A: arrière-plan technologique
O: divulgation non-écrite
P: document intercalaire
T: théorie ou principe à la base de l'invention
E: demande faisant interférence
D: document cité dans la demande
L: document cité pour d'autres raisons

&: membre de la même famille, document correspondant

Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications

Lieu de la recherche	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
La Haye	22-09-1980	SIGWALT