



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206754770 U

(45)授权公告日 2017.12.15

(21)申请号 201720616380.0

(22)申请日 2017.05.31

(73)专利权人 邹志辉

地址 523000 广东省东莞市莞城莞太大道5号讯通大厦207室

(72)发明人 邹志辉

(51)Int. Cl.

F16M 13/02(2006.01)

F16M 11/04(2006.01)

B60R 11/02(2006.01)

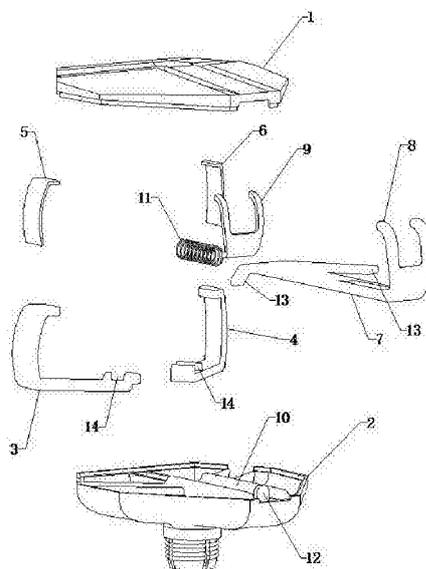
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种重力通用车载支架

(57)摘要

本实用新型涉及一种重力通用车载支架,包括相互扣合的上盖和下盖,所述上盖与下盖之间设有左夹和右夹,左夹和右夹上分别设有左防滑垫和右防滑垫,左夹与右夹之间连接有底托,底托的端部设有托钩,托钩上设有托钩防滑垫,下盖的顶端面上设有底托运动导轨槽,底托的中间镂空处安装有抵靠在下盖上的压簧。本实用新型的重力通用车载支架结构新颖,通过巧妙的设置底托与左夹和右夹的连接结构,使得取放手机变得特别省力,特别方便,适宜大范围推广使用。



1. 一种重力通用车载支架,包括相互扣合的上盖(1)和下盖(2),其特征在于:所述上盖(1)与下盖(2)之间设有左夹(3)和右夹(4),左夹(3)和右夹(4)上分别设有左防滑垫(5)和右防滑垫(6),左夹(3)与右夹(4)之间连接有底托(7),底托(7)的端部设有托钩(8),托钩(8)上设有托钩防滑垫(9),下盖(2)的顶端面上设有底托运动导轨槽(10),底托(7)的中间镂空处安装有抵靠在下盖(2)上的压簧(11)。

2. 根据权利要求1所述的重力通用车载支架,其特征在于:所述底托运动导轨槽(10)内部设有挡板(12),所述压簧(11)的一端抵靠在底托(7)上,压簧(11)的另一端抵靠在挡板(12)上。

3. 根据权利要求1所述的重力通用车载支架,其特征在于:所述底托(7)与左夹(3)和右夹(4)的连接处设有两个斜杆(13),所述左夹(3)和右夹(4)上均设有卡设在斜杆(13)上的卡槽(14)。

4. 根据权利要求1所述的重力通用车载支架,其特征在于:所述底托运动导轨槽(10)的端部两侧分别设有左夹导轨槽(15)和右夹导轨槽(16),所述左夹(3)和右夹(4)分别滑动设置在左夹导轨槽(15)和右夹导轨槽(16)内。

一种重力通用车载支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种重力通用车载支架。

背景技术

[0002] 目前市场上手机支架的夹子,大都是靠纯弹簧结构的,取放手机都相对比较费力,使用不是很方便,舒适性比较差。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型提供一种重力通用车载支架。

[0004] 本实用新型的重力通用车载支架,包括相互扣合的上盖和下盖,所述上盖与下盖之间设有左夹和右夹,左夹和右夹上分别设有左防滑垫和右防滑垫,左夹与右夹之间连接有底托,底托的端部设有托钩,托钩上设有托钩防滑垫,下盖的顶端面上设有底托运动导轨槽,底托的中间镂空处安装有抵靠在下盖上的压簧。

[0005] 本实用新型的重力通用车载支架,所述底托运动导轨槽内部设有挡板,所述压簧的一端抵靠在底托上,压簧的另一端抵靠在挡板上。

[0006] 本实用新型的重力通用车载支架,所述底托与左夹和右夹的连接处设有两个斜杆,所述左夹和右夹上均设有卡设在斜杆上的卡槽。

[0007] 本实用新型的重力通用车载支架,所述底托运动导轨槽的端部两侧分别设有左夹导轨槽和右夹导轨槽,所述左夹和右夹分别滑动设置在左夹导轨槽和右夹导轨槽内。

[0008] 与现有技术相比本实用新型的有益效果为:本实用新型的重力通用车载支架结构新颖,通过巧妙的设置底托与左夹和右夹的连接结构,使得取放手机变得特别省力,特别方便,适宜大范围推广使用。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型实施例所述的一种重力通用车载支架的分解结构示意图;

[0010] 图2是本实用新型实施例所述的一种重力通用车载支架中下盖的结构示意图;

[0011] 图3是本实用新型实施例所述的一种重力通用车载支架中底托的结构示意图。

[0012] 图中:

[0013] 1、上盖;2、下盖;3、左夹;4、右夹;5、左防滑垫;6、右防滑垫;7、底托;8、托钩;9、托钩防滑垫;10、底托运动导轨槽;11、压簧;12、挡板;13、斜杆;14、卡槽;15、左夹导轨槽;16、右夹导轨槽。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0015] 如图1-3所示,一种重力通用车载支架,包括相互扣合的上盖1和下盖2,所述上盖1

与下盖2之间设有左夹3和右夹4,左夹3和右夹4上分别设有左防滑垫5和右防滑垫6,左夹3与右夹4之间连接有底托7,底托7的端部设有托钩8,托钩8上设有托钩防滑垫9,下盖2的顶端面上设有底托运动导轨槽10,底托7的中间镂空处安装有抵靠在下盖2上的压簧11。

[0016] 本实用新型的重力通用车载支架,所述底托运动导轨槽10内部设有挡板12,所述压簧11的一端抵靠在底托7上,压簧11的另一端抵靠在挡板12上。

[0017] 本实用新型的重力通用车载支架,所述底托7与左夹3和右夹4的连接处设有两个斜杆13,所述左夹3和右夹4上均设有卡设在斜杆13上的卡槽14。

[0018] 本实用新型的重力通用车载支架,所述底托运动导轨槽10的端部两侧分别设有左夹导轨槽15和右夹导轨槽16,所述左夹3和右夹4分别滑动设置在左夹导轨槽15和右夹导轨槽16内。

[0019] 本实用新型的重力通用车载支架在具体使用时,手机放置到底托上面的时候,自身重力使底托下滑,底托通过斜杆带动左夹和右夹沿左夹导轨槽和右夹导轨槽向中间移动,从而夹住手机。当把手机从底托取下来的时候,底托在压簧的作用下回位到顶端,底托通过斜杆带动左夹和右夹向两边推出,取出手机方便。

[0020] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和变形,这些改进和变形也应视为本实用新型的保护范围。

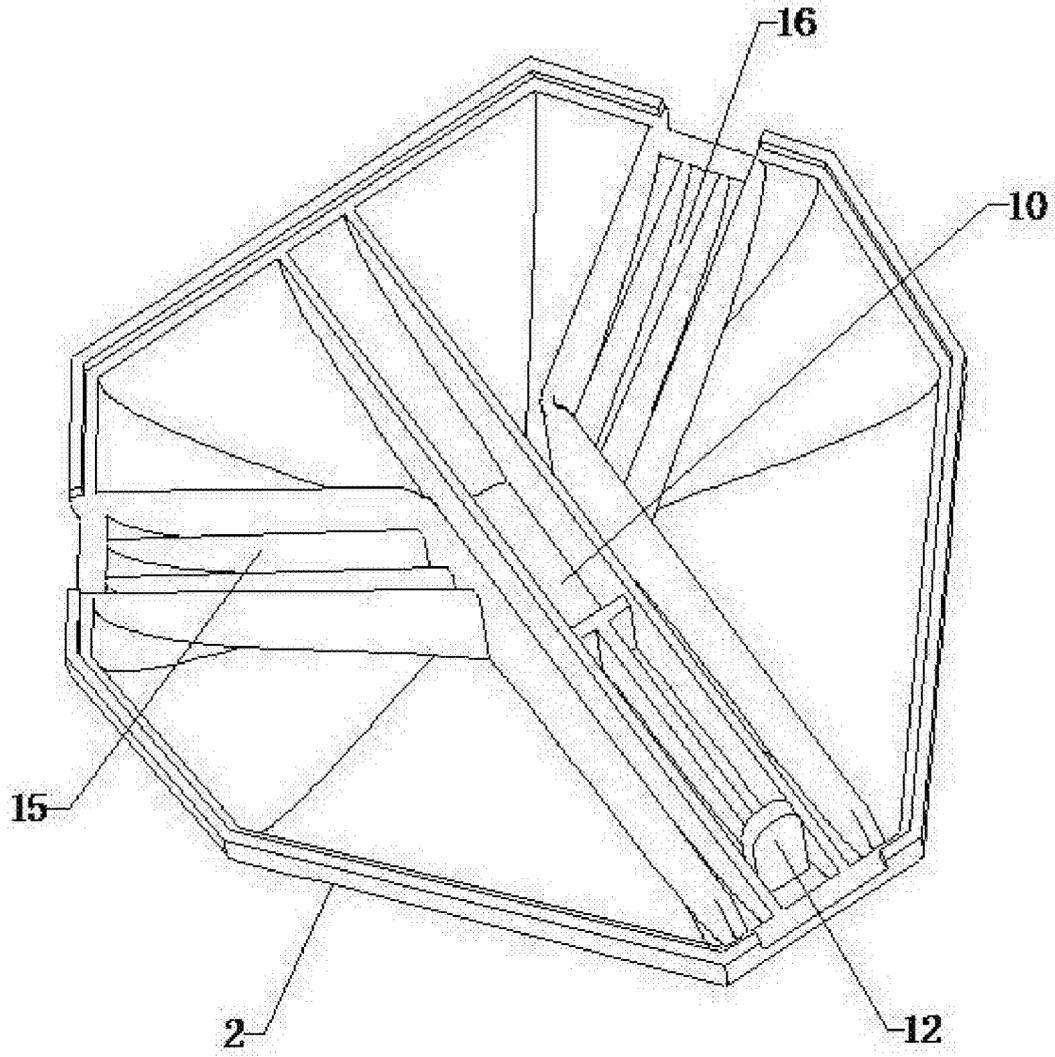


图2

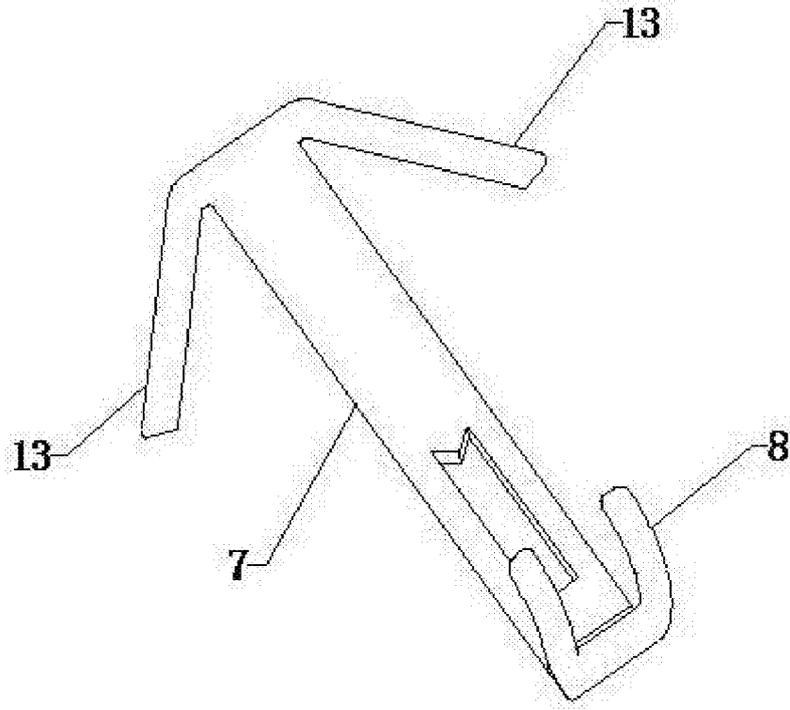


图3