

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 12.09.01.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 14.03.03 Bulletin 03/11.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : CENTRE D'ETUDES ET RECHER-
CHE POUR L'AUTOMOBILE (CERA) Société par
actions simplifiée — FR.

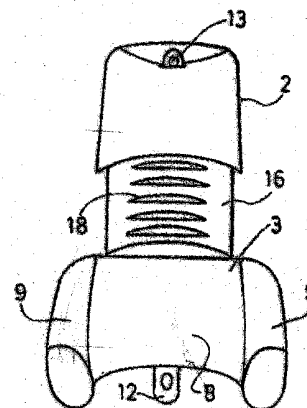
72 Inventeur(s) : BIEVEN FRANK et LE GALL FRAN-
COIS.

73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) : BOUJU DERAMBURE BUGNION SA.

54 APPUI-TÊTE CONVERTIBLE, NOTAMMENT POUR VEHICULE AUTOMOBILE.

57 L'invention concerne un appui-tête convertible (1), no-
tamment pour véhicule automobile, du type comprenant un
support (2) et un rabat (3), ledit rabat (3) comportant un
corps d'appui (6) généralement plat présentant sur une de
ses faces une première surface d'appui (7) et sur sa face
opposée une deuxième surface d'appui (8), ledit rabat (3)
étant agencé pour pivoter entre une première position d'uti-
lisation dans laquelle il recouvre au moins partiellement le
support (2) en laissant la première surface d'appui (7) utili-
sable et une deuxième position d'utilisation dans laquelle il
est positionné à distance du support (2) en laissant la
deuxième surface d'appui (8) utilisable, ledit appui-tête
comportant en outre des moyens de réglage en hauteur du
rabat (3) par rapport au support (2).



L'invention concerne un appui-tête convertible, notamment pour véhicule automobile.

Pour des raisons de confort et de sécurité, il est souhaitable d'avoir un appui-tête qui puisse s'adapter à la taille du passager.

Mais, dans le cas des enfants, les systèmes de réglage d'appui-tête classiquement utilisés ne permettent pas le positionnement de l'appui-tête en regard de la tête.

10

Par conséquent, on a proposé, notamment dans le document FR-2 796 018, des appuis-tête convertibles entre deux positions, une position d'utilisation par un adulte et une position d'utilisation par un enfant.

15 Ce type d'appui-tête comprend un support et un rabat fixé à lui. Le rabat comporte un corps d'appui généralement plat présentant sur une de ses faces une première surface d'appui et sur sa face opposée une deuxième surface d'appui. Ce rabat peut pivoter entre une première position d'utilisation, typiquement pour adulte, dans laquelle il recouvre au moins partiellement le support en laissant la première surface d'appui utilisable, et une deuxième position d'utilisation, typiquement pour enfant, dans laquelle le rabat est à distance du support en laissant la deuxième surface d'appui utilisable.

25 Cependant, ce type d'appui-tête n'est pas aisément adaptable à différentes tailles d'enfant, puisqu'il n'est pas possible de régler la hauteur du rabat indépendamment de celle du support.

En effet, seul le support, qui est destiné à l'appui de la tête de l'adulte, est réglable en hauteur, de sorte qu'il n'est pas possible d'adapter la position du rabat sur une grande amplitude de réglage.

30 En particulier, toute position du rabat pour laquelle le support doit être inférieur à la hauteur du dossier du siège ne peut pas être obtenue, cette position étant particulièrement souhaitable pour des enfants de petite taille.

L'invention vise à pallier ces inconvénients, en proposant un appui-tête convertible permettant de régler la hauteur du rabat indépendamment de celle du support, sur une amplitude de réglage importante.

5

Cet appui-tête présente donc l'avantage d'être adaptable à différentes tailles d'enfant, permettant ainsi d'assurer la sécurité et le confort notamment d'un enfant de petite taille.

- 10 En outre, la possibilité de réglage du rabat n'exclut pas, et peut même être combinée à celle obtenue grâce aux moyens de réglage du support.

A cet effet, l'invention propose un appui-tête convertible, notamment pour véhicule automobile, du type comprenant un support et un rabat, ledit rabat
15 comportant un corps d'appui généralement plat présentant sur une de ses faces une première surface d'appui et sur sa face opposée une deuxième surface d'appui, ledit rabat étant agencé pour pivoter entre une première position d'utilisation dans laquelle il recouvre au moins partiellement le support en
20 laissant la première surface d'appui utilisable et une deuxième position d'utilisation dans laquelle il est positionné à distance du support en laissant la deuxième surface d'appui utilisable, ledit appui-tête comprenant en outre des moyens de réglage en hauteur du rabat par rapport au support.

D'autres objets et avantages de l'invention apparaîtront au cours de la
25 description qui suit, faite en référence aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en perspective d'un appui-tête selon l'invention dans sa première position d'utilisation, typiquement celle pour un adulte ;
- 30 - la figure 2 est une vue en perspective de l'appui-tête de la figure 1 dans sa deuxième position d'utilisation, typiquement celle pour un enfant ;

- la figure 3 est une vue de côté en coupe d'un appui-tête selon l'invention, montrant un premier mode de réalisation des moyens de réglage en hauteur du rabat par rapport au support ;
- 5 - la figure 4 est une vue de face de l'appui-tête représenté sur la figure 3 ;
- la figure 5 est une vue de côté en coupe d'un appui-tête selon l'invention, montrant un deuxième mode de réalisation des moyens de réglage en hauteur du rabat par rapport au support ;
- 10 - la figure 6 est une vue de face de l'appui-tête représenté sur la figure 5 ;
- la figure 7 est une vue de côté en coupe d'un appui-tête selon une variante du deuxième mode de réalisation montrant des moyens de réglage en
- 15 hauteur du rabat par rapport au support ; et
- la figure 8 est une vue de face de l'appui-tête représenté sur la figure 7.

L'appui-tête convertible 1 selon l'invention comprend essentiellement un support
20 2 et un rabat 3, fixés l'un à l'autre par l'intermédiaire des moyens de réglage en hauteur du rabat 3 par rapport au support 2.

Grâce à l'agencement du rabat 3 et du support 2, décrit ci-dessous en relation avec les figures 1 et 2, l'appui-tête 1 peut être converti entre deux positions :
25 une première position permettant d'assurer la sécurité d'une personne de taille adulte, et une deuxième position permettant d'assurer la sécurité d'une personne de plus petite taille, notamment un enfant.

Le support 2, vu de côté, présente sensiblement une forme de L renversé, de
30 sorte à être de forme complémentaire avec la partie supérieure du dossier de siège 4, et pouvoir ainsi être placé en appui contre celle-ci.

Le support 2 est monté à l'extrémité supérieure d'au moins une broche 5 dont l'autre extrémité pénètre dans le dossier d'un siège 4 de véhicule automobile. La

ou les broches 5 peuvent être montées coulissantes dans des gaines solidaires de l'armature du siège, et peuvent coopérer, de façon connue, avec des moyens agencés pour permettre le réglage en hauteur du support 2 par rapport au dossier du siège 4.

5

Ces moyens permettent par conséquent de régler non seulement la hauteur du support 2, mais également celle du rabat 3 de façon simultanée, puisque le support 2 et le rabat 3 sont fixés l'un à l'autre. Cependant, les amplitudes de réglages obtenues par ces moyens sont limitées par le fait que le support 2 est en appui contre la partie supérieure du dossier du siège 4, et ne peut donc pas descendre plus bas.

10

Le rabat 3 comprend un corps d'appui 6 de forme sensiblement plane. L'une des faces du corps d'appui 6 présente une première surface d'appui 7 destinée à assurer le maintien arrière de la tête de l'utilisateur, lorsque le rabat 3 est dans une première position d'utilisation.

15

De même, la face opposée du corps d'appui 6 présente une deuxième surface d'appui 8 destinée à assurer le maintien arrière de la tête de l'utilisateur, lorsque le rabat 3 est dans une deuxième position d'utilisation.

20

Le rabat 3 comprend en outre deux oreilles latérales 9 qui s'étendent à partir des bords latéraux du corps d'appui 6, du côté de la deuxième surface d'appui 8.

25

De façon avantageuse, l'une des oreilles 9 peut comprendre un guide pour ceinture de sécurité 10. Ce guide 10 peut être constitué d'une simple barrette dont l'une des extrémités est fixée à l'oreille 9, et dont l'autre extrémité est laissée libre pour le passage de la ceinture.

30

Vu de côté, le rabat 3 présente ainsi une forme en L, prévue pour être complémentaire de celle du support 2.

La première position d'utilisation du rabat 3 est une position haute, correspondant à l'utilisation de l'appui-tête 1 par un adulte.

Dans cette position, illustrée par la figure 1, le rabat 3 recouvre le support 2. Sa deuxième surface d'appui 8 est en contact avec le support 2 de sorte à laisser la première surface d'appui 7 utilisable.

La partie supérieure 11 du support 2 présente une forme complémentaire de l'espace compris entre le corps d'appui 6 et les oreilles latérales 9 du rabat 3. Ainsi, lorsque le rabat 3 est en position haute, la complémentarité de ces formes donne à l'ensemble l'aspect d'un appui-tête classique destiné à un adulte.

De façon avantageuse, le rabat 3 peut comprendre des moyens de fixation sur le support, tels qu'une languette perforée 12 pouvant être accrochée à un pion 13 situé sur la partie supérieure du support 2. Ces moyens sont destinés à assurer un meilleur maintien du rabat 3 sur le support 2.

La deuxième position d'utilisation du rabat 3 est une position basse, correspondant à l'utilisation de l'appui-tête par un enfant.

Dans cette position, illustrée par la figure 2, le rabat 3 est situé sous le support 2. Sa première surface d'appui 7 est en contact avec le dossier du siège 4, et sa deuxième surface d'appui 8 est tournée vers l'avant du véhicule de sorte à assurer le maintien arrière de la tête d'un enfant.

Selon un autre mode de réalisation, qui sera décrit en relation avec les figures 5 à 8, le rabat 3 peut, dans cette deuxième position d'utilisation, être au moins partiellement superposé au support 2 par l'intermédiaire de sa première surface d'appui 7.

Les oreilles latérales 9 s'étendent vers l'avant essentiellement dans la partie basse du rabat 3, ce qui permet d'assurer le maintien latéral de la tête. Ce maintien latéral est utile en cas de choc et procure en outre un confort amélioré, en particulier lorsque l'enfant s'endort.

Le passage d'une position à l'autre se fait par une rotation du rabat 3 d'environ 180° autour d'une charnière souple 14, typiquement formée d'un matériau textile.

5

Cette charnière 14 est associée au rabat 3, et sa position relative par rapport au rabat 3 et au support 2 dépend de la position du rabat 3 par rapport au support 2, et du type de moyens de réglage en hauteur utilisés, comme cela sera décrit ci-dessous.

10

On décrit à présent, en relation avec les figures 3 à 8, les moyens de réglage en hauteur du rabat 3 par rapport au support 2. Ces moyens de réglage permettent d'adapter la hauteur du rabat 3 à la taille de l'enfant, indépendamment de la hauteur du support 2, lorsque le rabat 3 est dans sa deuxième position d'utilisation.

15

Ces moyens sont agencés en outre pour permettre facilement le passage du rabat 3 de sa seconde à sa première position d'utilisation, c'est-à-dire de sa position basse à sa position haute.

20

Sur les figures 3 et 4, les moyens de réglage en hauteur du rabat 3 sont représentés selon un premier mode de réalisation.

Dans ce mode de réalisation, les moyens de réglage comprennent un fourreau 15 intégré au support 2 suivant un axe sensiblement vertical, et une tige crantée 16 associée au rabat 3, agencée pour pouvoir coulisser dans le fourreau 15.

25

La tige crantée 16 et le fourreau 15 sont typiquement en matière plastique.

La partie extrême inférieure 17 de la tige crantée 16 est intégrée dans le rabat 3 ; le reste de la tige, sur lequel sont disposés les crans 18, s'étend à l'extérieur du rabat 3, en direction du support 2.

30

Chaque cran 18 de la tige 16 correspond à une position de réglage en hauteur du rabat 3. En effet, chaque cran 18 est prévu pour pouvoir venir en appui sur une lèvre 19 située dans le fourreau 15, ladite lèvre 19 saillant vers l'intérieur du fourreau 15. Cette lèvre 19 est prévue suffisamment rigide pour maintenir
5 fermement les crans 18 lorsque ceux-ci sont en appui sur elle.

Ainsi, il est possible de régler la hauteur du rabat 3 par rapport au support 2 en déplaçant manuellement la tige 16 vers le haut ou vers la bas, jusqu'à obtention de la hauteur voulue.

10

Dans ce mode de réalisation, le rabat 3 est toujours situé en dessous du support 2, quelque soit sa position de réglage en hauteur.

La charnière 14 permettant le passage entre la première et la deuxième position d'utilisation du rabat 3 est située sur le rabat 3, sensiblement
15 perpendiculairement à l'axe de la tige crantée 16, et sous celle-ci.

Ainsi, il est possible de faire pivoter le rabat 3 autour de la charnière 14 par une rotation d'environ 180° vers le haut, de sorte à faire passer le rabat 3 dans sa
20 première position d'utilisation, c'est-à-dire la position dans laquelle il recouvre au moins partiellement le support 2. Pour cela, le rabat 3 doit être réglé de sorte à être le plus bas possible par rapport au support 2, c'est-à-dire que le cran 18 le plus proche du rabat 3 doit être en appui sur la lèvre 19.

25 Sur les figures 5 à 8, les moyens de réglage en hauteur du rabat 3 sont représentés selon un deuxième mode de réalisation.

Dans ce mode de réalisation, les moyens de réglage comprennent une platine perforée 20 intégrée au support 2, et une languette textile 21, 25 associée au
30 rabat 3 et pourvue d'un pion 22 sur sa partie extrême supérieure.

La platine perforée 20 et le pion 22 sont typiquement en matière plastique.

Les perforations 23 de la platine 20 sont disposées le long d'un axe sensiblement vertical. Elles sont agencées pour recevoir et retenir le pion 22 par clipsage. Ainsi, le réglage en hauteur voulu du rabat 3 est obtenu en disposant le pion 22 dans l'une de ces perforations 23, de façon manuelle.

5

Selon la position de réglage du rabat 3, celui-ci peut par conséquent être partiellement superposé au support 2, ce qui contribue à un meilleur maintien arrière de la tête.

- 10 Dans la variante représentée sur les figures 5 et 6, la languette textile 21 est associée sur la face supérieure 24 du rabat 3, et s'étend sensiblement verticalement vers le support 2.

La languette textile 21 fait office de charnière entre le rabat 3 et le support 2,
15 l'axe de rotation pour faire pivoter le rabat 3 vers le haut étant situé dans la partie basse de la languette 21, entre le bord supérieur du rabat 3 et le bord inférieur du support 2.

Pour effectuer cette rotation, le rabat 3 doit être réglé de sorte à être le plus bas possible par rapport au support 2, c'est-à-dire que le pion 22 doit être clipsé
20 dans la perforation 23 la plus basse.

Dans la variante représentée sur les figures 7 et 8, la languette textile 25 s'étend le long de la deuxième surface d'appui 8 du rabat 3, et est associée à cette
25 surface d'appui 8 par son extrémité inférieure.

La languette textile 25 comprend plusieurs zones charnières 26, et donc plusieurs axes de rotation possibles, correspondant chacun à un niveau de réglage en hauteur du rabat 3 par rapport au support 2.

30

Lorsque le rabat 3 est situé le plus bas possible par rapport au support 2, l'axe de rotation est situé, comme précédemment, entre le bord supérieur du rabat 3 et le bord inférieur du support 2, et perpendiculairement à la languette 25.

Et, lorsque le pion 22 est placé sur l'une quelconque des autres perforations, c'est-à-dire lorsque le rabat 3 est, toujours dans sa position basse, partiellement superposé au support 2, l'axe de rotation est situé à un niveau inférieur de la languette 25, de sorte à permettre la rotation du rabat 3 autour de la languette
5 25 sans déplacer celle-ci.

Cette variante présente l'avantage de permettre le passage du rabat 3 de sa deuxième vers sa première position d'utilisation tout en conservant le réglage en hauteur dudit rabat 3 par rapport au support 2.

10

En conséquence, l'appui-tête 1 selon l'invention possède non seulement, de façon connue, des moyens de réglage en hauteur du support 2, entraînant le réglage en hauteur du rabat 3, mais également des moyens de réglage en hauteur du rabat 3 par rapport au support 2, dissociés des moyens précédents,
15 qui permettent d'obtenir des amplitudes et des possibilités de réglage plus importantes.

Cet appui-tête assure par conséquent un maintien arrière et latéral de la tête de l'utilisateur quelque soit la taille de celui-ci, et ce sans nécessiter de réglage
20 complexe.

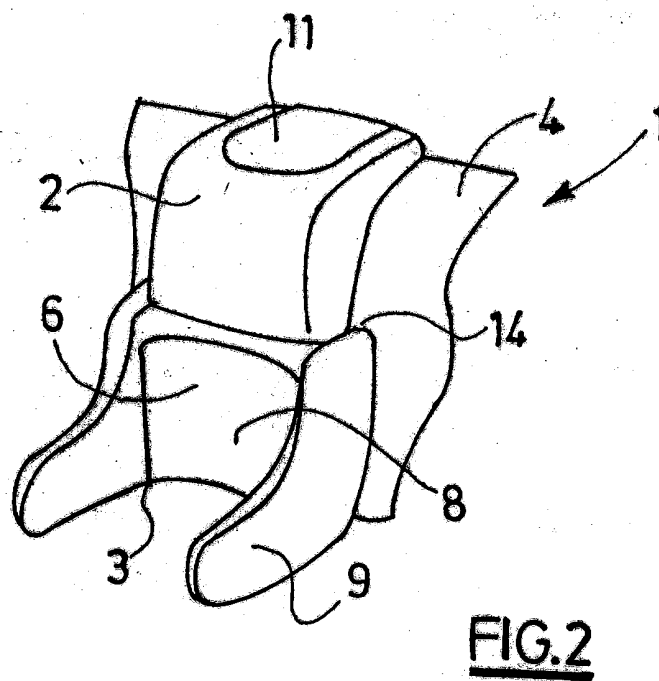
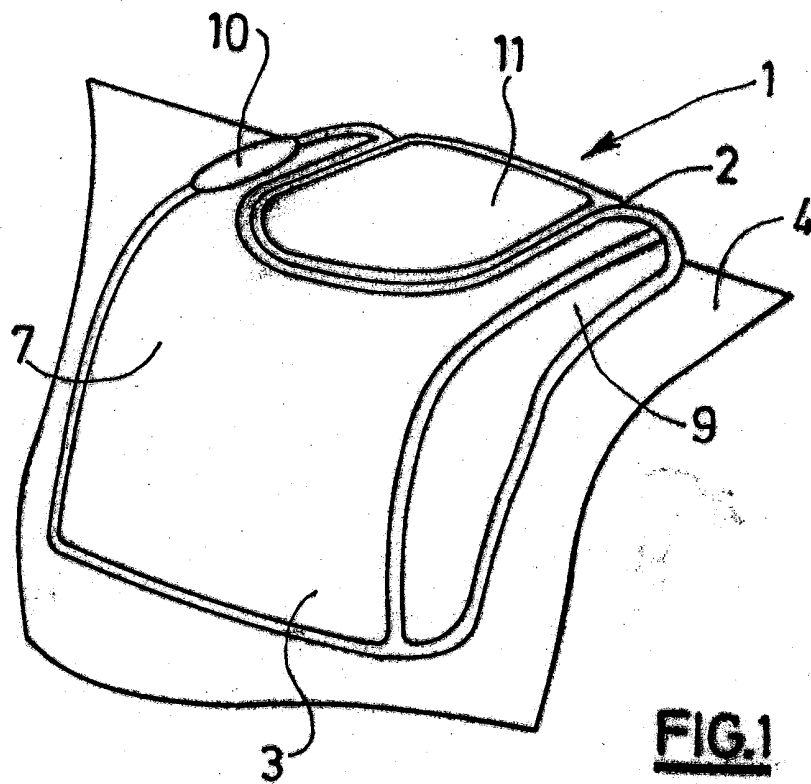
REVENDEICATIONS

1. Appui-tête convertible (1), notamment pour véhicule automobile, du type
5 comprenant un support (2) et un rabat (3), ledit rabat (3) comportant un
corps d'appui (6) généralement plat présentant sur une de ses faces une
première surface d'appui (7) et sur sa face opposée une deuxième surface
d'appui (8), ledit rabat (3) étant agencé pour pivoter entre une première
10 position d'utilisation dans laquelle il recouvre au moins partiellement le
support (2) en laissant la première surface d'appui (7) utilisable et une
deuxième position d'utilisation dans laquelle il est positionné à distance du
support (2) en laissant la deuxième surface d'appui (8) utilisable, caractérisé
en ce qu'il comprend en outre des moyens de réglage en hauteur du rabat
15 (3) par rapport au support (2).
2. Appui-tête (1) selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de
réglage comprennent :
- un fourreau (15) intégré au support (2) suivant un axe sensiblement vertical,
et comprenant à l'une de ses extrémités une lèvre (19) saillant vers l'intérieur
20 du fourreau (15) ;
 - une tige crantée (16) associée au rabat (3),
la tige (16) étant agencée pour pouvoir coulisser dans le fourreau (15), les crans
(18) venant en appui respectivement sur la lèvre (19) de sorte à obtenir le
réglage en hauteur voulu du rabat (3) par rapport au support (2), le passage
25 d'un cran à l'autre étant réalisé en déplaçant manuellement la tige (16) dans un
sens ou dans l'autre.
3. Appui-tête (1) selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de
réglage comprennent :
- 30 - une platine (20) intégrée au support (2), ladite platine (20) comprenant
plusieurs perforations (23) disposées le long d'un axe sensiblement vertical ;
 - une languette textile (21, 25) associée au rabat (3) et pourvue d'un pion (22)
sur sa partie extrême supérieure,

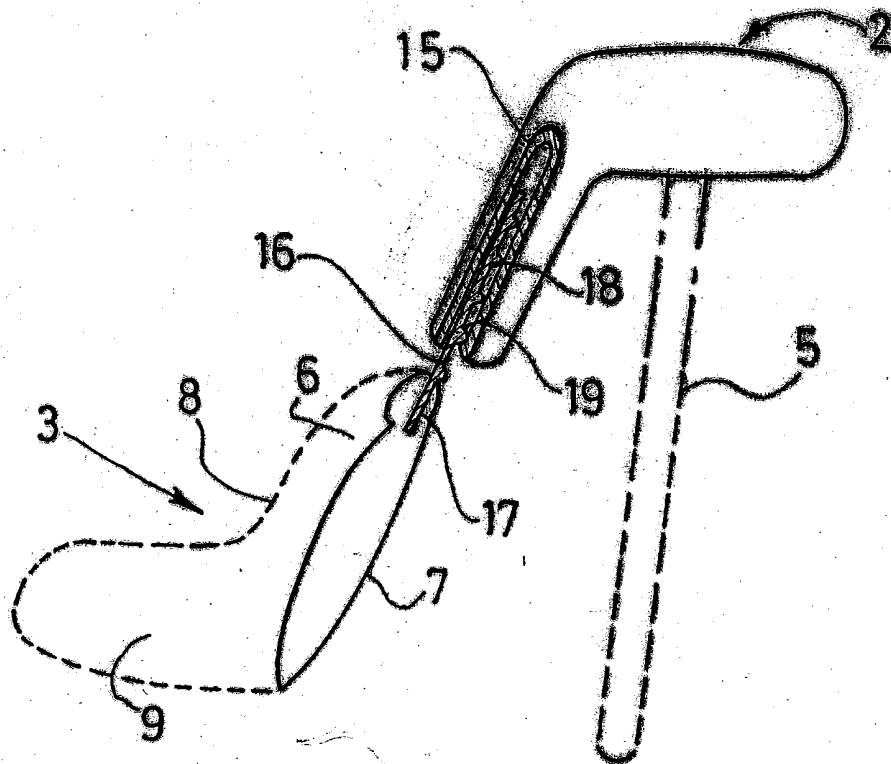
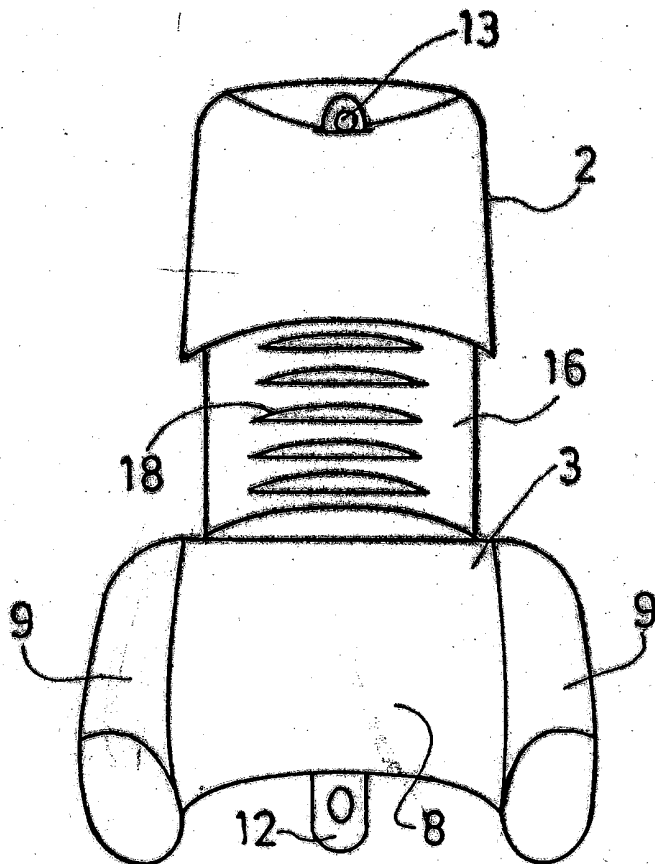
les perforations (23) étant agencées pour recevoir le pion (22) par clipsage de sorte à obtenir le réglage en hauteur voulu du rabat (3) par rapport au support (2).

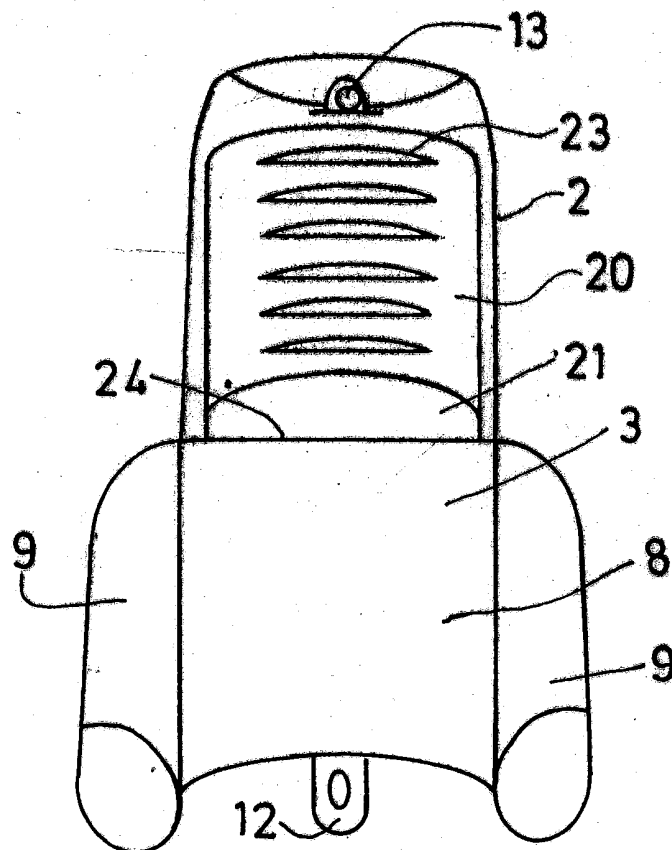
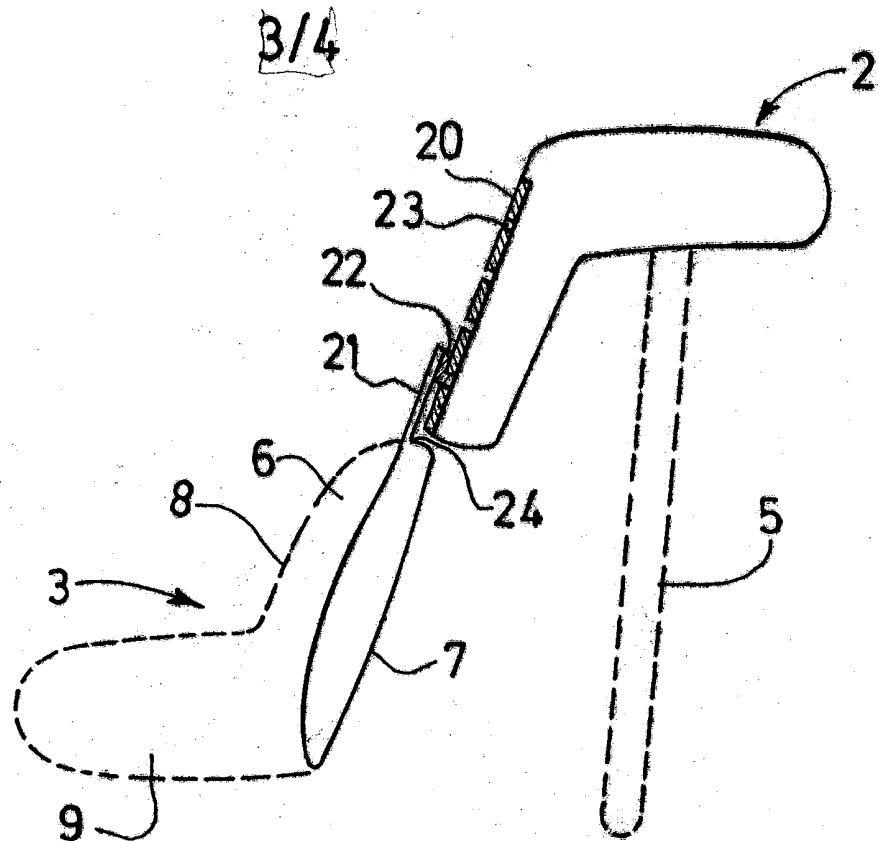
- 5 4. Appui-tête (1) selon la revendication 3, caractérisé en ce que la languette textile (21) est associée sur la face supérieure (24) du rabat (3).
5. Appui-tête (1) selon la revendication 3, caractérisé en ce que la languette textile (25) s'étend le long de la deuxième surface d'appui (8) du rabat (3), en
10 étant associée à elle par son extrémité inférieure.
6. Appui-tête (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce qu'il comprend des moyens de fixation du rabat (3) sur le support (2).
- 15 7. Appui-tête (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, caractérisé en ce qu'il comprend au moins une broche (5) de montage sur le dossier d'un siège (4), le support (2) étant monté à une extrémité de la broche (5).
8. Appui-tête (1) selon la revendication 7, caractérisé en ce qu'il comprend des
20 moyens de réglage en hauteur de l'appui-tête (1) par rapport au dossier du siège (4).
9. Appui-tête (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que le rabat (3) comprend deux oreilles latérales (9) sensiblement
25 verticales s'étendant à partir des bords du corps d'appui (6) du côté de sa deuxième surface d'appui (8).
10. Appui-tête (1) selon la revendication 9, caractérisé en ce que lesdites oreilles latérales (9) s'étendent essentiellement à partir de la zone du corps d'appui
30 (6) qui se trouve en partie basse lorsque le rabat (3) est positionné à distance du support (2).

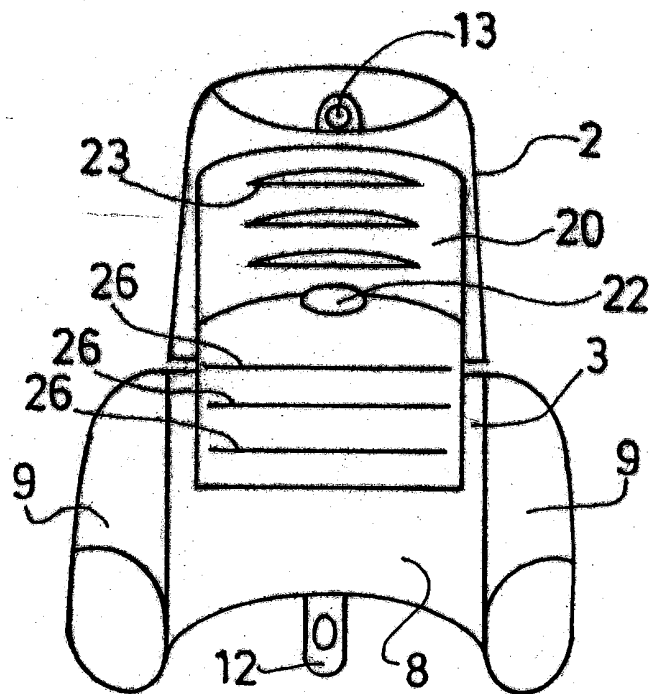
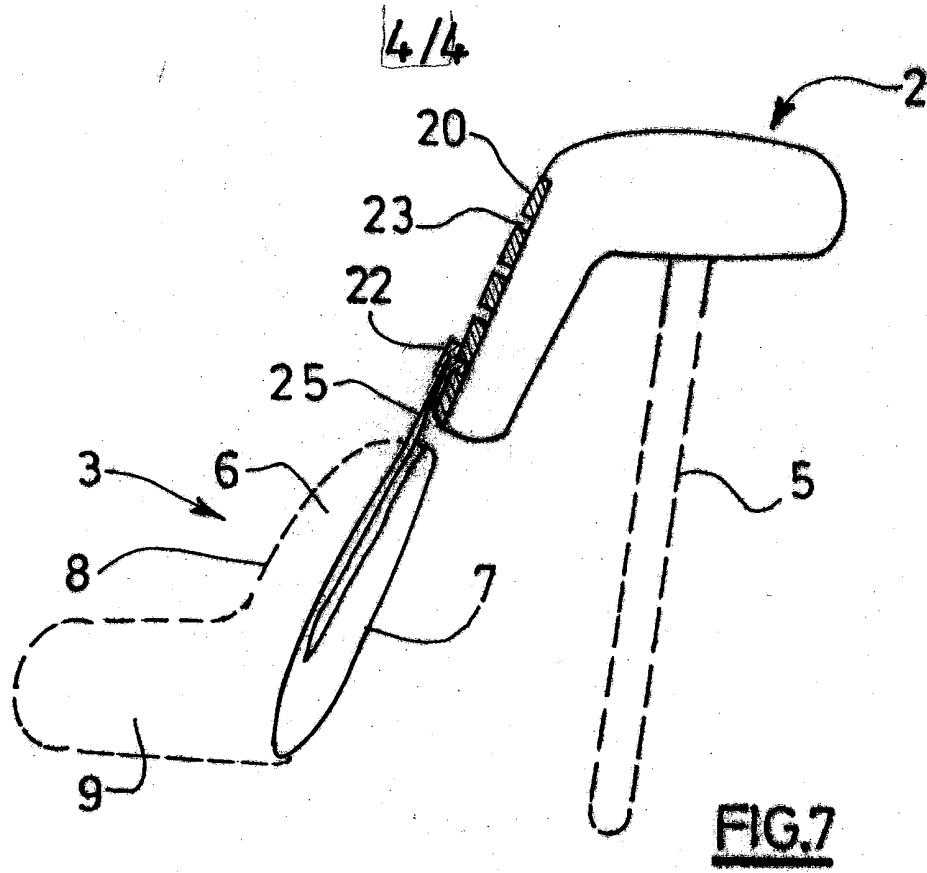
1/4



2/4

**FIG. 3****FIG. 4**





**RAPPORT DE RECHERCHE
PRÉLIMINAIRE**

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

2829442

N° d'enregistrement
national

FA 607434
FR 0111798

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	EP 1 067 016 A (CENTRE D'ETUDES ET RECHERCHE POUR L'AUTOMOBILE (CERA)) 10 janvier 2001 (2001-01-10) * abrégé *	1,2,6-10	B60N2/48
A	* colonne 6, ligne 10 - ligne 49; revendications 1-10; figures 1-6 *	3-5	
A,D	FR 2 796 018 A (CENTRE D'ETUDES ET RECHERCHE POUR L'AUTOMOBILE (CERA)) 12 janvier 2001 (2001-01-12) * abrégé; revendications 1-6; figures 1-3 *	1,6-10	
A	DE 43 42 959 A (MERCEDES-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT) 22 juin 1995 (1995-06-22) * abrégé * * colonne 5, ligne 37 - colonne 6, ligne 42; figures 1,2,4 *	1-5	
A	EP 0 751 033 A (SCHRÄDER, MARGARETE) 2 janvier 1997 (1997-01-02) * abrégé * * colonne 5, ligne 6 - colonne 6, ligne 54; figures 1,2 *	1-5,9,10	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7) B60N
A	GB 2 338 181 A (MAGNA SEATING SYSTEMS LIMITED) 15 décembre 1999 (1999-12-15) * abrégé; revendications 1,5,15-25; figures 1-3A,8-11 *	1-10	
A	DE 296 04 395 U (SCHNEIDER, RENE) 23 mai 1996 (1996-05-23) * le document en entier *	1-5	
	-/--		
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
23 mai 2002		Cuny, J-M	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

1

EPO FORM 1503 12.99 (P04C14)

**RAPPORT DE RECHERCHE
PRÉLIMINAIRE**

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

FA 607434
FR 0111798

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	DE 296 14 421 U (SCHROLL, STEFAN, DIPL.-ING. (FH)) 21 novembre 1996 (1996-11-21) * revendication 1; figures 1,2 * -----	1,9,10	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7)
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
23 mai 2002		Cuny, J-M	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

1

EPO FORM 1503 12.99 (P04C14)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0111798 FA 607434**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **23-05-2002**
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 1067016	A	10-01-2001	FR 2796018 A1	12-01-2001
			BR 0002547 A	13-03-2001
			EP 1067016 A1	10-01-2001
			JP 2001057920 A	06-03-2001
			TR 200001915 A2	21-02-2001
FR 2796018	A	12-01-2001	FR 2796018 A1	12-01-2001
			BR 0002547 A	13-03-2001
			EP 1067016 A1	10-01-2001
			JP 2001057920 A	06-03-2001
			TR 200001915 A2	21-02-2001
DE 4342959	A	22-06-1995	DE 4342959 A1	22-06-1995
			FR 2713999 A1	23-06-1995
			IT RM940804 A1	16-06-1995
EP 0751033	A	02-01-1997	DE 29510641 U1	09-05-1996
			DE 29510642 U1	09-05-1996
			DE 59606418 D1	15-03-2001
			EP 0751033 A2	02-01-1997
			PT 751033 T	29-06-2001
GB 2338181	A	15-12-1999	GB 2368275 A	01-05-2002
			GB 2368276 A	01-05-2002
			GB 2368277 A	01-05-2002
DE 29604395	U	23-05-1996	DE 29604395 U1	23-05-1996
DE 29614421	U	21-11-1996	DE 29614421 U1	21-11-1996