



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213417543 U

(45) 授权公告日 2021.06.11

(21) 申请号 202022180513.9

(22) 申请日 2020.09.28

(73) 专利权人 郑庆忠

地址 253000 山东省德州市陵城区陵州路  
56号德州市公路事业发展中心陵城分  
中心

(72) 发明人 郑庆忠

(74) 专利代理机构 哈尔滨龙科专利代理有限公  
司 23206

代理人 高媛

(51) Int.Cl.

E01C 23/22 (2006.01)

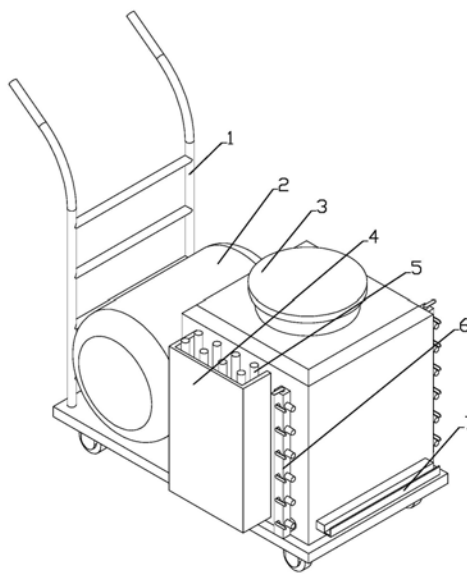
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

### (54) 实用新型名称

一种交通工程用画线喷涂装置

### (57) 摘要

一种交通工程用画线喷涂装置,属于交通道路画线喷涂技术领域,包括手推小车、加压泵体、储料罐体、收集侧箱、喷涂装置、喷涂阀体、固定支架,其特征在于:所述手推小车上顶端表面后边缘中间处固定连接加压泵体,所述手推小车上顶端表面前边缘中间处固定连接储料罐体,所述储料罐体右侧顶端表面中间处固定连接收集侧箱,所述收集侧箱上顶端表面内部插装有若干个喷涂装置,所述储料罐体左右侧顶端表面前边缘中间处各固定连接喷涂阀体,所述储料罐体前顶端表面下边缘中间处固定连接固定支架,工作人员无需测量和预画即可进行喷涂斑马线,并且工作人员一次可以同时喷涂多条斑马线。



1. 一种交通工程用画线喷涂装置,包括手推小车(1)、加压泵体(2)、储料罐体(3)、收集侧箱(4)、喷涂装置(5)、喷涂阀体(6)、固定支架(7),其特征在于:所述手推小车(1)上顶端表面后边缘中间处固定连接有加压泵体(2),所述手推小车(1)上顶端表面前边缘中间处固定连接储料罐体(3),所述储料罐体(3)右侧顶端表面中间处固定连接收集侧箱(4),所述收集侧箱(4)上顶端表面内部插装有若干个喷涂装置(5),所述储料罐体(3)左右侧顶端表面前边缘中间处各固定连接喷涂阀体(6),所述储料罐体(3)前顶端表面下边缘中间处固定连接固定支架(7)。

2. 根据权利要求1所述一种交通工程用画线喷涂装置,其特征在于:所述喷涂装置(5)包括喷管(5-1)、连接管(5-2)、喷嘴(5-3)、挂钩(5-4)和插环(5-5),所述喷管(5-1)侧顶端表面上方中间处固定连接连接管(5-2),所述喷管(5-1)侧顶端表面下方中间处固定连接喷嘴(5-3),所述喷管(5-1)右侧顶端表面上边缘中间固定连接挂钩(5-4),所述喷管(5-1)左侧顶端表面中间处固定连接插环(5-5)。

3. 根据权利要求1所述一种交通工程用画线喷涂装置,其特征在于:所述喷涂阀体(6)包括外管(6-1)、支管(6-2)、连接嘴(6-3)、阀门(6-4)和总阀门(6-5),所述外管(6-1)内侧顶端表面下边缘中间处固定连接支管(6-2),所述外管(6-1)前顶端表面中间处竖排平均分布固定连接若干个连接嘴(6-3),所述外管(6-1)外侧顶端表面中间处竖排平均分布连接有若干个阀门(6-4),所述外管(6-1)上顶端表面中间处连接有总阀门(6-5)。

4. 根据权利要求2所述一种交通工程用画线喷涂装置,其特征在于:所述固定支架(7)包括支板(7-1)、凹槽(7-2)和插孔(7-3),所述支板(7-1)上顶端表面前边缘中间处设有凹槽(7-2),所述凹槽(7-2)内部下顶端表面中间处设有插孔(7-3),所述插孔(7-3)内部大小与所述喷嘴(5-3)大小相互配合。

## 一种交通工程用画线喷涂装置

### 技术领域：

[0001] 本实用新型属于交通道路画线喷涂器械技术领域，具体涉及一种交通工程用画线喷涂装置。

### 背景技术：

[0002] 在长期的工作实践中，工作人员使用喷涂器喷涂斑马线过程中，现有喷涂器需要工作人员测量、预画框最后进行喷涂，并且现有喷涂器一次只可以喷涂一条斑马线需要工作人员反复喷涂，不方便工作人员操作使用和降低工作效率。

### 实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是：为了解决工作人员使用喷涂器喷涂斑马线过程中，工作人员无需测量和预画即可进行喷涂斑马线，并且工作人员一次可以同时喷涂多条斑马线，方便工作人员操作使用和提高工作效率，其技术方案如下：

[0004] 一种交通工程用画线喷涂装置，它包括手推小车1、加压泵体2、储料罐体3、收集侧箱4、喷涂装置5、喷涂阀体6、固定支架7，其特征在于：所述手推小车1上顶端表面后边缘中间处固定连接有加压机体2，所述手推小车1上顶端表面前边缘中间处固定连接有储料罐体3，所述储料罐体3右侧顶端表面中间处固定连接有收集侧箱4，所述收集侧箱4上顶端表面内部插装有若干个喷涂装置5，所述储料罐体3左右侧顶端表面前边缘中间处各固定连接有喷涂阀体6，所述储料罐体3前顶端表面下边缘中间处固定连接有固定支架7，所述喷涂装置5包括喷管5-1、连接管5-2、喷嘴5-3、挂钩5-4和插环5-5，所述喷管5-1侧顶端表面上方中间处固定连接有连接管5-2，所述喷管5-1侧顶端表面下方中间处固定连接有喷嘴5-3，所述喷管5-1右侧顶端表面上边缘中间固定连接有挂钩5-4，所述喷管5-1左侧顶端表面中间处固定连接有插环5-5，所述喷涂阀体6包括外管6-1、支管6-2、连接嘴6-3、阀门6-4和总阀门6-5，所述外管6-1内侧顶端表面下边缘中间处固定连接有支管6-2，所述外管6-1前顶端表面中间处竖排平均分布固定连接有若干个连接嘴6-3，所述外管6-1外侧顶端表面中间处竖排平均分布连接若干个阀门6-4，所述外管6-1上顶端表面中间处连接总阀门6-5，所述固定支架7包括支板7-1、凹槽7-2和插孔7-3，所述支板7-1上顶端表面前边缘中间处设有凹槽7-2，所述凹槽7-2内部下顶端表面中间处设有插孔7-3，所述插孔7-3内部大小与所述喷嘴5-3大小相互配合。

[0005] 本实用新型的有益效果为：为了解决工作人员使用喷涂器喷涂斑马线过程中，工作人员无需测量和预画即可进行喷涂斑马线，并且工作人员一次可以同时喷涂多条斑马线，方便工作人员操作使用和提高工作效率。

### 附图说明：

[0006] 图1是本实用新型的整体结构示意图；

[0007] 图2是本实用新型的喷涂装置5结构示意图；

[0008] 图3是本实用新型的喷涂阀体6结构示意图；

[0009] 图4是本实用新型的固定支架7结构示意图。

#### 具体实施方式：

[0010] 参照图1图2图3图4所述一种交通工程用画线喷涂装置，它包括手推小车1、加压泵体2、储料罐体3、收集侧箱4、喷涂装置5、喷涂阀体6、固定支架7，其特征在于：所述手推小车1上顶端表面后边缘中间处固定连接有加压泵体2，所述手推小车1上顶端表面前边缘中间处固定连接有储料罐体3，所述储料罐体3右侧顶端表面中间处固定连接有收集侧箱4，所述收集侧箱4上顶端表面内部插装有若干个喷涂装置5，所述储料罐体3左右侧顶端表面前边缘中间处各固定连接有喷涂阀体6，所述储料罐体3前顶端表面下边缘中间处固定连接有固定支架7，所述喷涂装置5包括喷管5-1、连接管5-2、喷嘴5-3、挂钩5-4和插环5-5，所述喷管5-1侧顶端表面上方中间处固定连接有连接管5-2，所述喷管5-1侧顶端表面下方中间处固定连接有喷嘴5-3，所述喷管5-1右侧顶端表面上边缘中间固定连接有挂钩5-4，所述喷管5-1左侧顶端表面中间处固定连接有插环5-5，所述喷涂阀体6包括外管6-1、支管6-2、连接嘴6-3、阀门6-4和总阀门6-5，所述外管6-1内侧顶端表面下边缘中间处固定连接有支管6-2，所述外管6-1前顶端表面中间处竖排平均分布固定连接有若干个连接嘴6-3，所述外管6-1外侧顶端表面中间处竖排平均分布连接有若干个阀门6-4，所述外管6-1上顶端表面中间处连接有总阀门6-5，所述固定支架7包括支板7-1、凹槽7-2和插孔7-3，所述支板7-1上顶端表面前边缘中间处设有凹槽7-2，所述凹槽7-2内部下顶端表面中间处设有插孔7-3，所述插孔7-3内部大小与所述喷嘴5-3大小相互配合。

[0011] 使用时，首先工作人员将涂料注入储料罐体3内部，然后将若干个喷涂装置5上的喷管5-1首尾连接，将左侧的喷管5-1上的挂钩5-4挂在右侧上喷管5-1上的插环5-5上，然后将中间处的喷管5-1放置在固定支架7上的凹槽7-2内部，同时喷嘴5-3穿透插孔7-3，然后使用连接软管插入连接管5-2上，并且将连接软管另一端插装在喷涂阀体6上的连接嘴6-3上，然后将连接有连接软管的连接嘴6-3对应的阀门6-4打开，然后启动加压泵体2将储料罐体3内部加压，最后将总阀门6-4打开同时推动手推小车1即可画线。

[0012] 当然，上述说明并非是对本实用新型的限制，本实用新型也并不仅限于上述举例，本技术领域的技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换，也应属于本实用新型的保护范围。

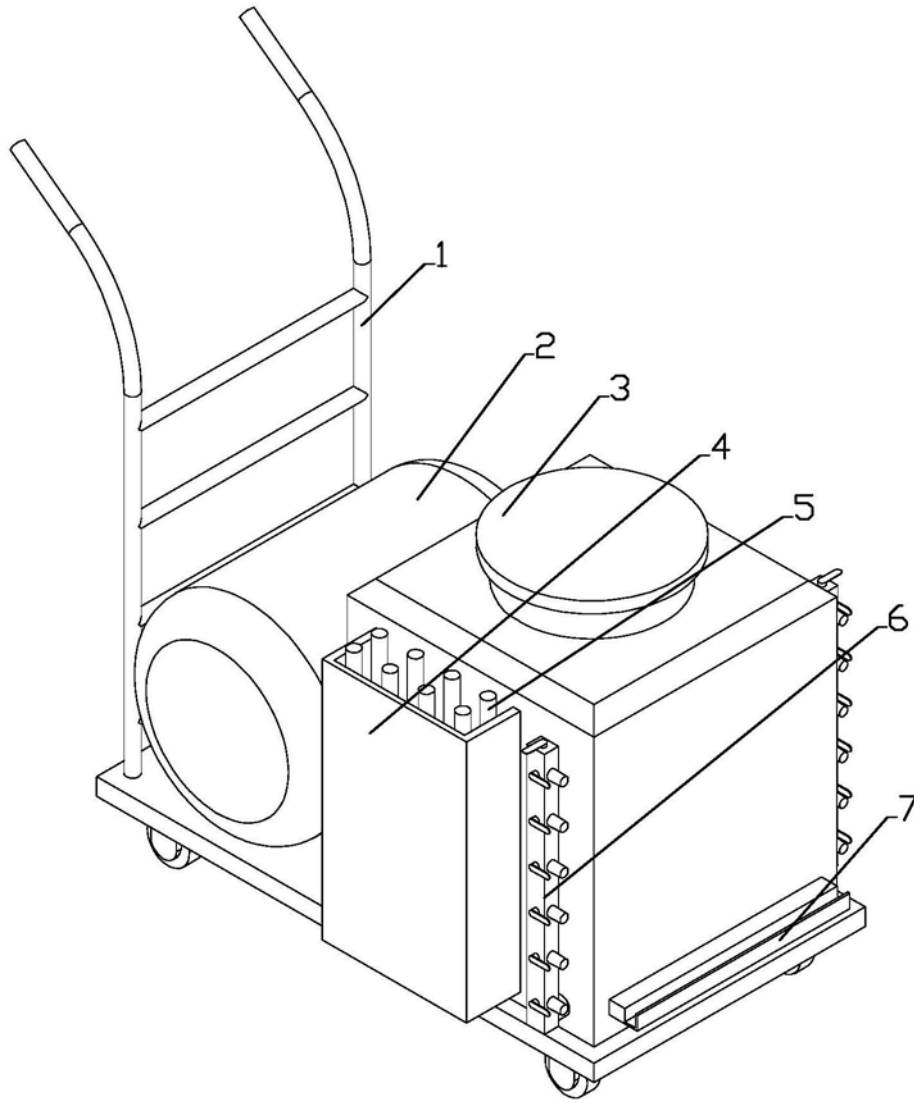


图1

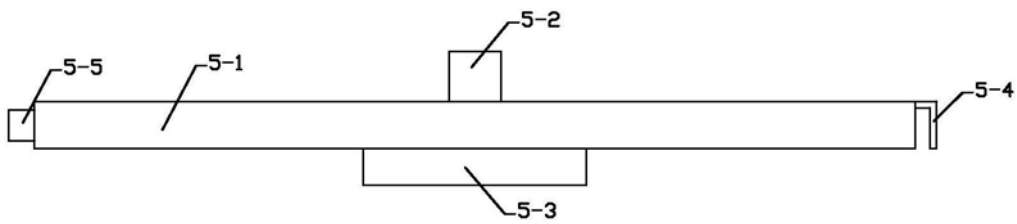


图2

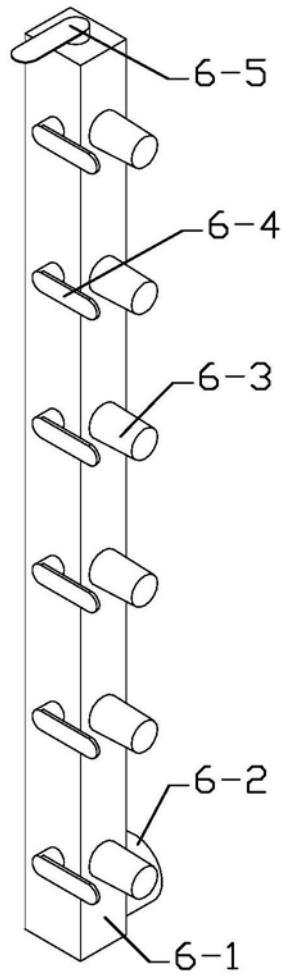


图3

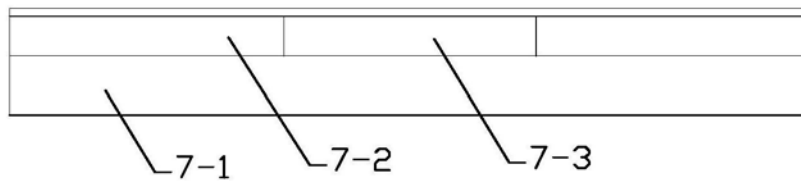


图4