



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

199 795

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 12 78
(21) PV. 8985-78

(51) Int. Cl. B 65 D 61/00

(40) Zveřejněno 31 10 79
(45) Vydáno 01 12 82

(75)
Autor vynálezu

PAVLUSIK PETER ing., UHERSKÉ HRADIŠTĚ

(54) Rám pro přepravu a překládku skříňových kontejnerů

1

Vynález se týká kovového rámu, do kterého se z boční strany nebo shora vkládají skříňové kontejnery pro přepravu a překládku.

Skříňové kontejnery typové řady ISO svými vnitřními rozměry neumožňují ekonomické využití ložného prostoru v případě přepravy zboží v malých skříňových kontejnerech. Malé skříňové kontejnery se dále přepravují volně na otevřeném plošinovém vagonu nebo plošině auta.

Složitá je fixace jednotlivých skříňových kontejnerů k plošině přepravního prostředku, dále při překládce v překladištích musí být každý kontejner manipulován samostatně.

Tyto nevýhody odstraňuje rám pro přepravu a překládku skříňových kontejnerů, tvořenými stojinami opatřenými horními rohovými prvky a spodními rohovými prvky, které jsou spojeny bočními a čelními spodními nosníky, přičemž střední spodní částí rámu prochází spodní střední nosník podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na spodních bočních nosnicích a spodních středních nosnicích opatřených vymešovacímí plechy jsou příčně na podélnou osu rámu orientované příčky, se stojinami a pákami, na kterých jsou uchycena otočná táhla opatřená příchytkami a spodní plocha táhla s osazeními pro oka na uzavíracích pákách uchycených v konzolách. Horní část rámu je zpevněna křížovým rámem.

199 785

Rám podle vynálezu umožňuje překládat najednou několik skříňových kontejnerů z vagónu na autonávěs, nebo obráceně z autonávěsu na vagón. Dále umožňuje rychlou manipulaci s vloženými skříňovými kontejnery v překladišti. Rám zaručuje bezpečnou fixaci skříňových kontejnerů při přepravě jak na vagónu, tak na autonávěsu.

Na přiložených výkresech je znázorněn příklad provedení rámu podle vynálezu, na obr. 1 je znázorněn rám v nárysu, na obr. 2 je znázorněn půdorys s vyznačením rozmístění skříňových kontejnerů v rámu a na obr. 3 je znázorněn detail fixace skříňového kontejneru k podlaze rámu.

Rám sestává z ocelových spodních rohových prvků 1, do kterých jsou uchyceny stojiny 2, které jsou v horní části opatřeny horními rohovými prvky 3. Spodní rohové prvky 1 jsou dále spojeny spodními bočními a čelními nosníky 4. Prostřední část rámu je vyplněna spodními středními nosníky 14. Prostor rámu vyplňuje křížový rám 13, na který navazuje příčka 5 pro fixační prvky. Na příčce 5 je přichycena stojina 15, ve které je na čepu 20 uchycena páka 10, která má na volném konci závaží 16. Na druhém konci páky 10 je uchyceno otočné a výkyvné táhlo 21 s příchytkami 2. Na páku 10 je pevně přichyceno ploché táhlo 19 s osazením. Na příčce 5 je přichycena konzola 11, ve které je otočně uložena uzavírací páka 17 s okem 18. Prostor rámu vyplňují skříňové kontejnery 6, které mají v horní části stohovací prvky 12. Na spodních bočních nosnících 4 a prostředních podélných nosnících 14 jsou vymezení plechy 8.

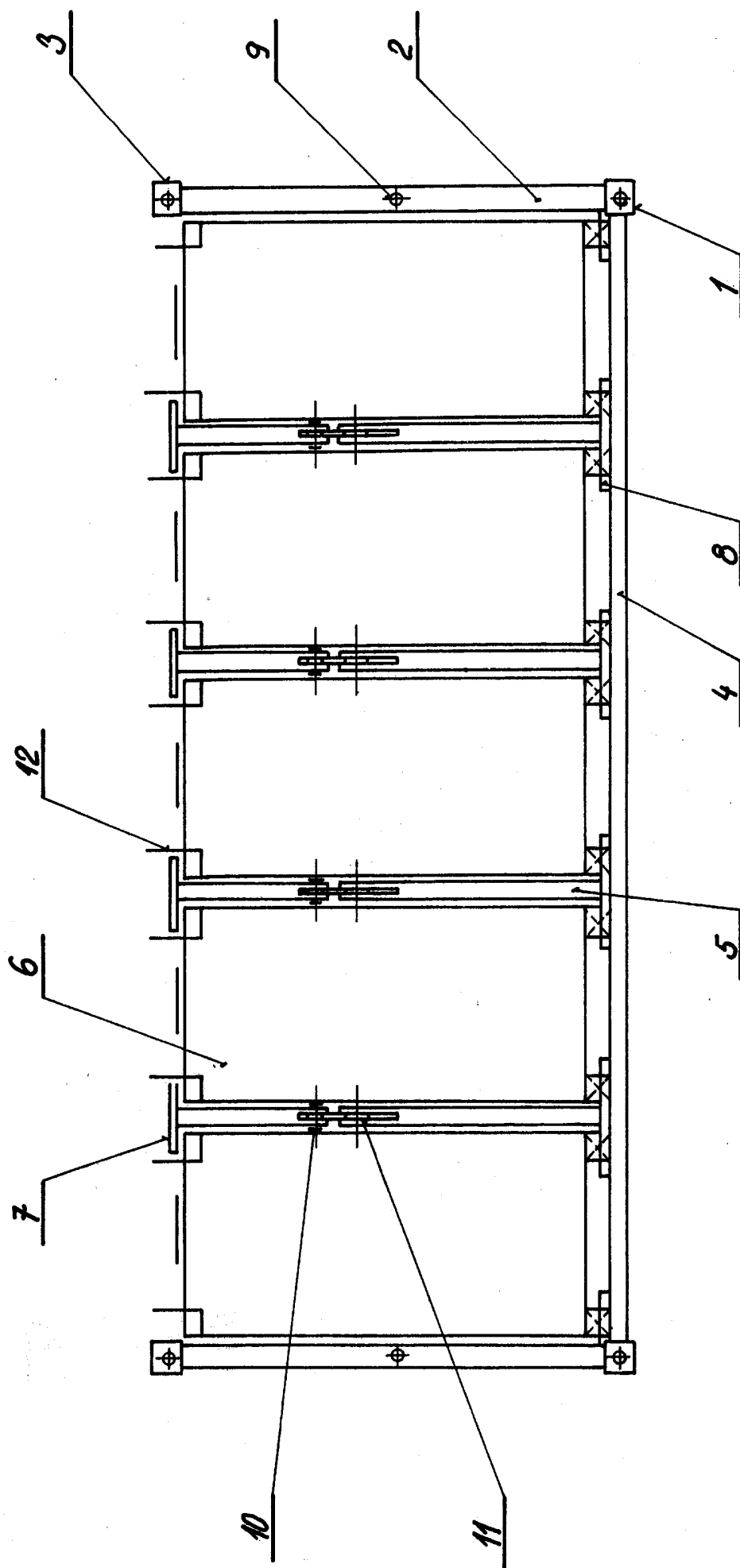
Postup při plnění rámu skříňovými kontejnery 6 je takový, že uzavírací páka 17 uvolní oko 18 z plochého táhla 19, působením závaží 16 na páce 10 se ploché táhlo 19 s pákou 10 sklopí kolem čepu 20 nahoru tím, se uvolní táhlo 21 s příchytkami 2, současně se táhlo 21 nadzvedne a sklopí dopředu kolem čepu 22. Po sklopení táhla 21 s příchytkami 2 se táhlo pootočí o 90 v čepu 22, tím příchytka 2 uvolní prostor pro kontejner 6. Do uvolněného prostoru se vkládá kontejner 6 pomocí vysoko zdvižného vozíku nebo jeřábu. Kontejner 6 po njetí do rámu se na spodních nosnících vloží mezi vymezení plechy 8. Takto se naplní rám skříňovými kontejnery 6. Po naplnění se ručně natočí táhlo 21 a příchytkami 2 do původní polohy a současně sklopí nad stohovací prvky 12 kontejneru 6. Dále se ručně zatlačí na ploché táhlo 19, zasune se oko 18 na osazení a působením na páku 17, uchycenou v konzole 11 se přitáhne táhlo 21 s příchytkami 2 na kontejner 6, tím dojde k pevnému přitlačení kontejneru 6 na podlahu rámu.

Rám je možno použít pro překládku a přepravu skříňových kontejnerů, hlavně v překladištích nebo přístavech. S rámem lze manipulovat technickým zařízením pro kontejnery typové řady ISO 1C, 1B, 1A.

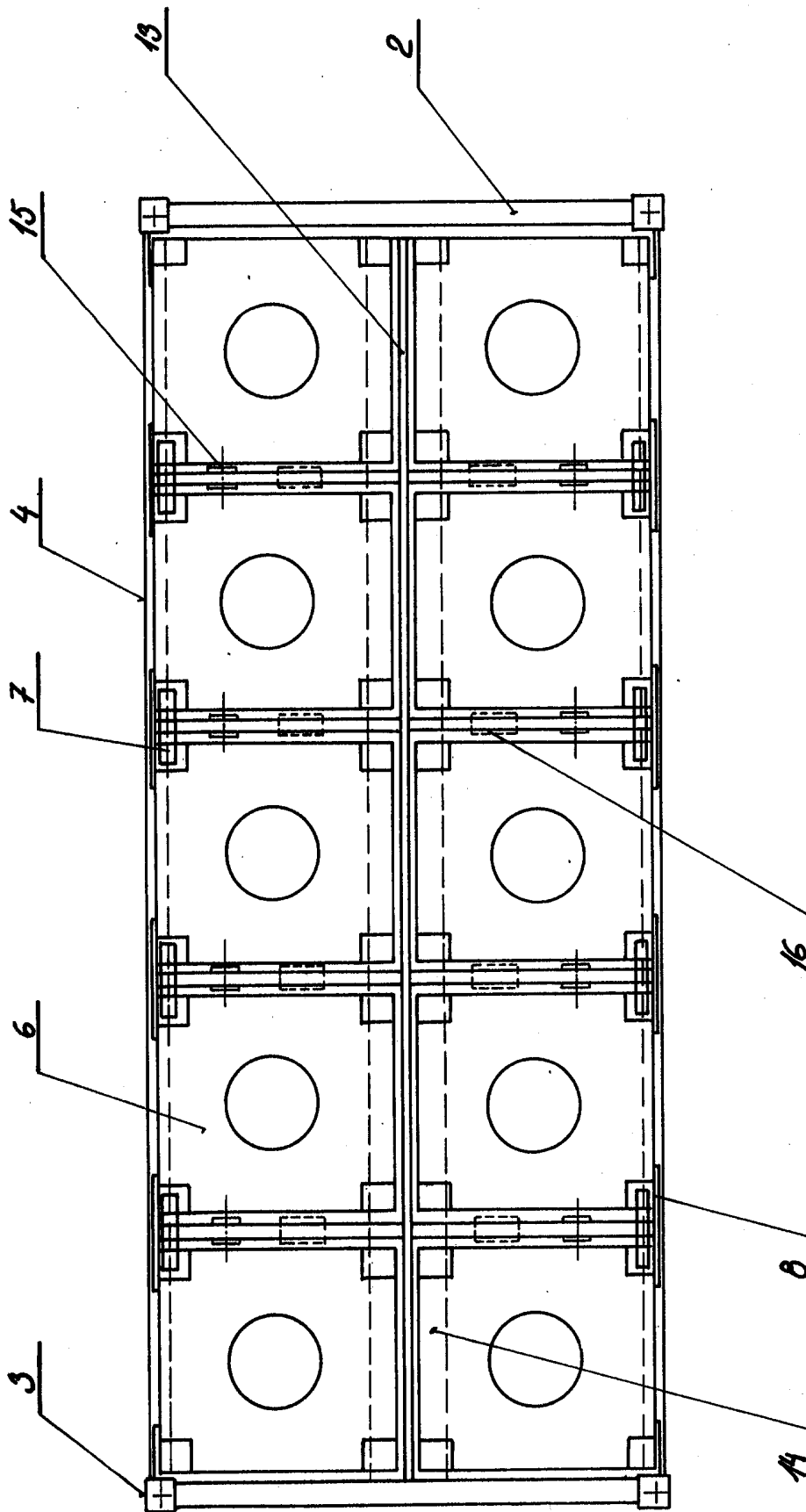
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Rám pro přepravu a překládku skříňových kontejnerů, tvořenými stojinami opatřenými horními rohovými prvky a spodními rohovými prvky, které jsou spojeny bočními a čelními spodními nosníky, přičemž spodní částí rámu prochází spodní střední nosník, vyznačující se tím, že na spodních bočních nosnících (4) a spodních středních nosnících (14) opatřených vymešovými plechy (8) jsou upevněny příčky (5), na kterých jsou stojiny (15) s pákami (10), ve kterých jsou uchycená otočná táhla (21), opatřená přichytkami (7) a spodní plochá táhla (19) s osazeními pro oka (18) na uzavíracích pákách (17), uchycených v konzolách (11), přičemž horní část rámu je zpevněna křížovým rámem (13).

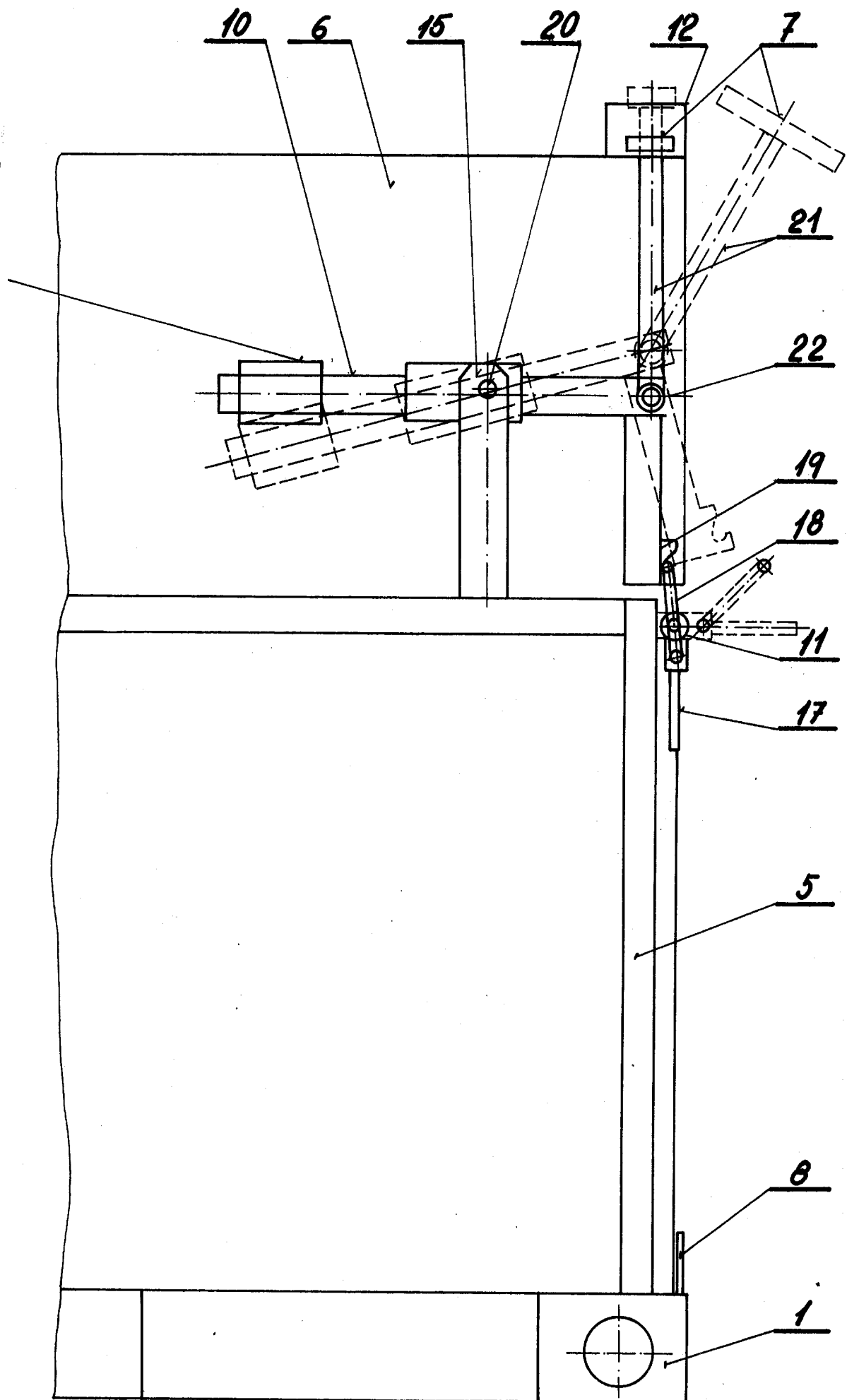
3 výkresy



Obr. 1



Обр. 2



Obr. 3