(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203222742 U
(45)授权公告日 2013.10.02

(21)申请号 201320159013.4

(22)申请日 2013.04.02

(73)专利权人 李沛洁
地址 265200 山东省烟台市莱阳市丹崖路117号莱阳市第九中学

(72)发明人 李沛洁

(74)专利代理机构 济南泉城专利商标事务所 37218
代理人 刘燕丽

(51)Int.Cl.
E01F 9/011(2006.01)
E01F 11/00(2006.01)

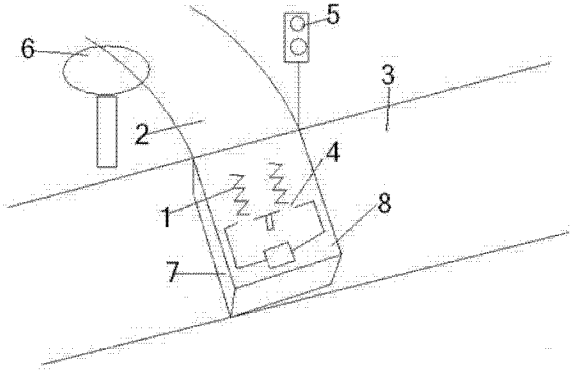
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

安全警示装置

(57)摘要

本实用新型属于交通装置，特别涉及一种安全警示装置。该安全警示装置，包括弹簧，其特殊之处在于：该弹簧安装在危险出口与道路相交处的地面下，弹簧通过卡入口与串联电路相连，该串联电路内串联指示灯，该指示灯通过蓄电池与太阳能电池板连接，该太阳能电池板上设置雨伞。本实用新型的有益效果是：通过车辆压地面经弹簧实现串联电路的接通与断开，从而实现指示灯的开启与关闭，从而起到警示作用，安全可靠，而且结构简单、使用方便。



CN 203222742 U

1. 一种安全警示装置，包括弹簧（1），其特征在于：该弹簧（1）安装在危险出口（2）与道路（3）相交处的地面下，弹簧（1）通过卡入口（4）与串联电路相连，该串联电路内串联指示灯（5），该指示灯（5）通过蓄电池与太阳能电池板（6）连接，该太阳能电池板（6）上设置雨伞。

2. 根据权利要求 1 所述的安全警示装置，其特征在于：危险出口（2）与道路（3）相交处的地面上设置凹槽（7），凹槽（7）的上端安装支撑板（8），该支撑板（8）下面设置弹簧（1）。

安全警示装置

[0001] (一)技术领域

[0002] 本实用新型属于交通装置,特别涉及一种安全警示装置。

[0003] (二)背景技术

[0004] 现在很多住房、餐厅一出门就是道路,还有一些陡坡小道直接与道路相接,所以人们在这些危险出口转到道路的时候由于没有提示装置不知道出口处的道路上是不是有车辆经过,很容易发生事故。

[0005] (三)发明内容

[0006] 本实用新型为了弥补现有技术的不足,提供了一种结构简单、使用方便的安全警示装置。

[0007] 本实用新型是通过如下技术方案实现的 :

[0008] 一种安全警示装置,包括弹簧,其特殊之处在于 :该弹簧安装在危险出口与道路相交处的地面下,弹簧通过卡入口与串联电路相连,该串联电路内串联指示灯,该指示灯通过蓄电池与太阳能电池板连接,该太阳能电池板上设置雨伞。

[0009] 危险出口与道路相交处的地面上设置凹槽,凹槽的上端安装支撑板,该支撑板下面设置弹簧,没有车辆压支撑板时,串联电路断开,指示灯不亮,若有车辆压支撑板时,弹簧压缩卡入卡入口,串联电路连通,指示灯亮。

[0010] 本实用新型的有益效果是 :通过车辆压地面经弹簧实现串联电路的接通与断开,从而实现指示灯的开启与关闭,从而起到警示作用,安全可靠,而且结构简单、使用方便。

[0011] (四)附图说明

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0013] 附图 1 为本实用新型的结构示意图 ;

[0014] 图中,1 弹簧,2 危险出口,3 道路,4 卡入口,5 指示灯,6 太阳能电池板,7 凹槽,8 支撑板。

[0015] (五)具体实施方式

[0016] 附图为本实用新型的一种具体实施例。该实施例包括弹簧 1,该弹簧 1 安装在危险出口 2 与道路 3 相交处的地面下,弹簧 1 通过卡入口 4 与串联电路相连,道路 3 上没有车辆压地面时,弹簧 1 与串联电路不相连,而道路 3 上有车辆时,车辆压地面使弹簧 1 卡入卡入口 4,串联电路接通,该串联电路内串联指示灯 5,该指示灯 5 通过蓄电池与太阳能电池板 6 连接,该太阳能电池板 6 上设置雨伞,位于在雨天时可以保护太阳能电池板 6。危险出口 2 与道路相交处 3 的地面上设置凹槽 7,凹槽 7 的上端安装支撑板 8,该支撑板 8 下面设置弹簧 1,没有车辆压支撑板 8 时,串联电路断开,指示灯不亮,若有车辆压支撑板 8 时,弹簧 1 压缩卡入卡入口 4,串联电路连通,指示灯 5 亮。

[0017] 本实用新型的有益效果是 :通过车辆压地面经弹簧 1 实现串联电路的接通与断开,从而实现指示灯 5 的开启与关闭,从而起到警示作用,安全可靠,而且结构简单、使用方便。

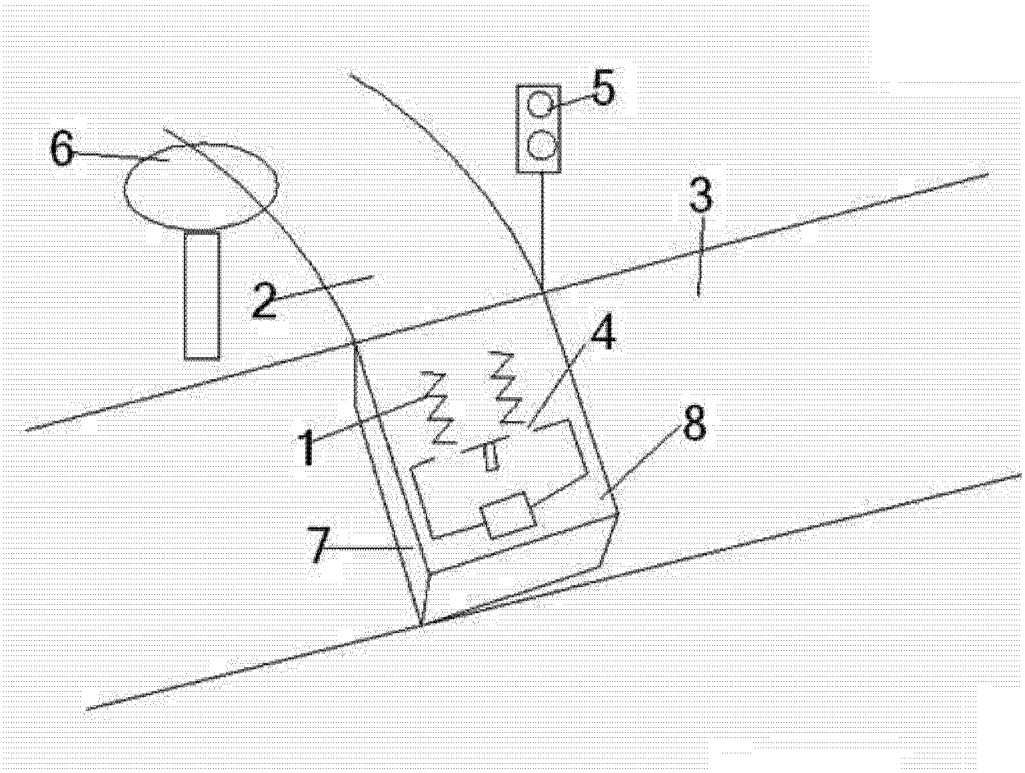


图 1