

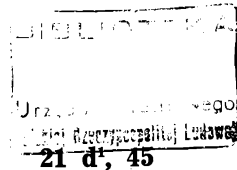
POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

48862



Kl.

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 31.V.1963 (P 101 756)

Pierwszeństwo:

MKP H 02 k 1/12

Opublikowano: 23.XII.1964



Twórca wynalazku
i
właściciel patentu: August Biolik, Katowice (Polska)

Obejma kłatkowa stojana silnika elektrycznego

1

Przedmiotem wynalazku jest obejma kłatkowa stojana silnika elektrycznego, która służy do uchwycenia sprasowanego pakietu stojana i której pierścienie rozdzielają strugi powietrza w silniku z wentylatorem dwustrumieniowym o rozdzielonym obiegu wentylacyjnym. Przy mniejszych stojanach silników elektrycznych pierścienie obejmy mogą stanowić również zamki łączące tarcze łożyskowe.

W znanych rozwiązaniach dla tego typu silnika stosowane są pieścienie, rozdzielające strugi powietrza, łączone przy pomocy złącz i będące również zamkami dla tarcz łożyskowych. Pierścienie i złącza wykonywane są osobno i po sprasowaniu pakietu stojana spawane elektrycznie. Rozwiązanie takie jest drogie i pracochłonne. Rozwiązanie według wynalazku stanowi zasadnicze uproszczenie technologiczne znanych rozwiązań i może być wykonane jednym wykresem dla całej obejmy.

Dla silnika jednofazowego, którego zewnętrzny kształt stojana jest czworokątny obejma posiada cztery okienka. Taką samą obejmę można zastosować do silnika o okrągłym kształcie zewnętrznym stojana stosując na zewnętrznym obwodzie okrągłego stojana lekkie ściecia dla umiejscowienia złączy obejmy. Przy silnikach o małej średnicy stojana, ilość okienek może być mniejsza, a przy silnikach o dużej średnicy, większa. Zwinięty wykrój obejmy, po uprzednim rozwarciu kołowego kształtu, zakłada się na sprasowany w przyrządzie

2

pakiet blach stojana a po uzyskaniu pierwotnego kołowego kształtu obejmy, krawędzie obejmy łączy się spawem elektrycznym.

Na rysunku uwidoczniony jest przykład zastosowania wynalazku, przyczym fig. 1 przedstawia obejmę kłatkową założoną na pakiet blach stojana, fig. 2 — obejmę zwiniętą w kształt koła, a fig. 3 — wykrój obejmy przed jej zwinięciem. Obejma według wynalazku zastępuje wszystkie części składowe służące do uchwycenia pakietu blach stojana według znanych rozwiązań, spełniając jednocześnie rolę pierścieni służących do rozdzielania strugi powietrza. W wykroju obejmy mogą być przewidziane wszelkie otwory służące do odpowiednio przewidzianej wentylacji, do wyprowadzeń uzwojeń, do przymocowania tabliczki zaciskowej itd. Na rysunku uwidocznione są wszystkie części obejmy oraz obejma założona na pakiecie blach stojana, przyczym a przedstawia pakiet blach stojana uchwytiony w wykrojonych okienkach b obejmy, c — złącza, d — pierścienie oraz e — krawędzie spawane elektrycznie.

Zastrzeżenie patentowe

Obejma kłatkowa stojana silnika elektrycznego, w którą uchwytiony jest pakiet blach stojana, **znamienna tym**, że oba pierścienie (d) i złącza (c) obejmmy stanowią jedną integralną całość wytłoczoną z blachy.

