



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 47988

 Kl. 81 a, 13
 Kl. internat. B 65 b

Okręgowy Zarząd Lasów Państwowych w Żarach*)

Żary, Polska

Przyczepa do przewozu dłużyć

Patent trwa od dnia 28 kwietnia 1962 r.

Przedmiotem wynalazku jest przyczepa do przewozu dłużyć, zaopatrzona w urządzenie łańcuchowe do równoczesnego otwierania obydwu kłonic przyczepy po stronie wyładunku.

Znane dotychczas przyczepy do przewozu dłużyć z kłonicami osadzonymi zawiasowo w ławach nośnych i spinanymi za pomocą łańcuchów przymocowanych w ich górnych częściach mają tę zasadniczą wadę, że przy wyładunku rozpinane są naprzód łańcuchy jednej pary kłonic, wskutek czego załadowane dłużyce zostają jednostronnie zwolnione i po rozpięciu łańcucha drugiej pary kłonic gwałtownie wypadają z przyczepy, powodując częste wypadki przygniecenia robotników. Również samo rozpinanie kłonic w znanych dotychczas przyczepach dłużycowych jest bardzo niebez-

pieczne ponieważ wymaga wchodzenia robotnika na przyczepę, a po rozpięciu drugiej pary kłonic natychmiastowego zeskoczenia z załadowanej przyczepy. Z tego powodu obowiązujące przepisy bezpieczeństwa pracy przewidują podtrzymywanie ładunku dłużyć na przyczepie za pomocą liny stalowej, napinanej przezciągnik, co znacznie przedłuża czas wyładunku.

Znane są także przyczepy dłużycowe, w których kłonicy osadzone są przesuwnie w gniazdach ławy i połączone u góry łańcuchem. Tego rodzaju konstrukcje wymagają jednak stosowania znacznej siły wysuwającej kłonicę, wobec czego mogą być stosowane wyłącznie do samochodów zaopatrzonych we wciągarki, nie nadają się natomiast do przyczep ciągnikowych.

Powyższe wady i niedogodności usuwa przyczepa do dłużyć według wynalazku, zaopatrzona w urządzenie otwierające równocześnie obydwie kłonicy i nie wymagające przy tym użycia znacznych sił, wobec czego może ona

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są Józef Podsiedlik, Klemens Bartniczak, Tadeusz Malczewski i Władysław Stec.

znaleźć zastosowanie zwłaszcza jako przyczepa ciągnikowa.

Na rysunku fig. 1 przedstawia górną część przyczepy według wynalazku z urządzeniem rozpinającym kłonicę w widoku z boku, fig. 2 — to samo urządzenie w przekroju wzdłuż linii AA na fig. 1, a fig. 3 — dźwignię ręczną służącą do otwierania sworzni zatrzaskowych tego urządzenia w widoku z boku.

Przyczepa według wynalazku składa się z niewidocznych na rysunku przegubowo połączonych wózków, zaopatrzonych u góry w ławy nośne 1, w których są zawiasowo osadzone na osiach 2 kłonicę 3 ze sworzniami 4, zabezpieczającymi je przed nieprzewidzianym otwarciem. Ponadto jest ona zaopatrzona w urządzenie do równoczesnego rozpinania kłonic, złożone z haków 5, osadzonych obrotowo na osiach 6 po zewnętrznej stronie każdej z kłonic 3, z łańcuchów 7 przerzuconych przez krążki prowadzące 8 i spinających haki 5 każdej z pary kłonic 3 oraz z osadzonych przesuwnie w kłonicach sworzni zatrzaskowych 9. Sworznie 9 są zaopatrzone w sprężyny 10 umieszczone w obudowie 11 oraz w hakowe końcówki 12. Końcówki 12 sworzni 9 znajdujących się po jednej stronie przyczepy są łączone za pomocą cięgieł 13 (na przykład łańcuchów) z dźwignią dwuramienną 14. Dźwignia ta jest zaopatrzona w kołec 15 służący do wbicia go w dźwigę i spełniający rolę osi obrotu, w rękojeści 16 oraz w kabłąki 17 na które nawija się łańcuch 13.

Po załadunku przyczepy dźwigowej według wynalazku i podniesieniu kłonic 3 spina się je za pomocą łańcuchów 7, które zakłada się na haki 5, a następnie naciąga przez obrót haków. W naciągniętym położeniu łańcucha haki zostają unieruchomione przez sworznie zatrzaskowe 9, wysuwające się pod działaniem sprężyny 10.

W celu rozładunku przyczepy łączy się hakowe końcówki 12 sworzni 9, znajdujących się po stronie przeciwnej wyładunku za pomocą

cięgla 13 z dźwignią 14, wbijając następnie jej kołec 15 w jedną z dźwig 18. Następnie wybija się sworznie zabezpieczające 4 kłonic 3 po stronie wyładunku i po przejściu na stronę przeciwną obraca się dźwignię ręczną 14, która wyciąga za pomocą cięgieł 13 sworznie 12, wskutek czego napięty łańcuch 7 zsuwa się ze zwolnionych haków 5 powodując równoczesne otwarcie się obydwu kłonic po stronie wyładunku. Po rozpięciu kłonic zdejmuje się dźwignię 14 z cięgłami 13.

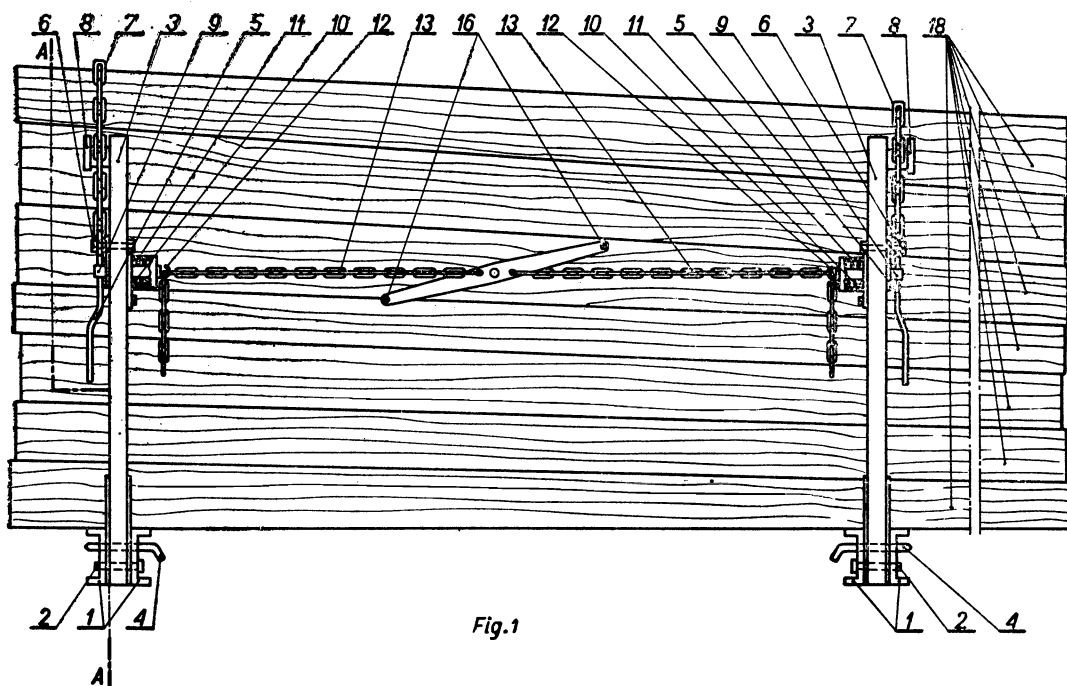
Przyczepa do dźwig według wynalazku może znaleźć zastosowanie zwłaszcza jako przyczepa ciągnikowa lub przyczepa do samochodów nie zaopatrzonych we wciągarki.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyczepa do przewozu dźwig zaopatrzona w ławy nośne, w których są zawiasowo osadzone kłonicę ze sworzniami zabezpieczającymi je przed otwarciem, znamionna tym, że jest wyposażona w urządzenie do równoczesnego otwierania obydwu kłonic po stronie wyładunku, złożone z haków (5), osadzonych obrotowo na osiach (6), na zewnętrznej każdej z kłonic (3) i połączonych za pomocą łańcuchów (7) przerzuconych przez krążki prowadzące (8) umieszczone w górnej części kłonic (3) oraz ze sworzni zatrzaskowych (9), ze sprężynami (10), połączonych po stronie przeciwnej wyładunku za pomocą cięgieł (13), z dźwignią (14), służącą do wyciągania sworzni (10) i zwalniania haków (5).
2. Przyczepa według zastrz. 1, znamionna tym, że dźwignia (14) jest zaopatrzona w kołec (15), służący do wbijania w dźwigę.

Okręgowy Zarząd Lasów
Państwowych
w Żarach

Zastępca: inż. Zbigniew Kamiński
rzecznik patentowy



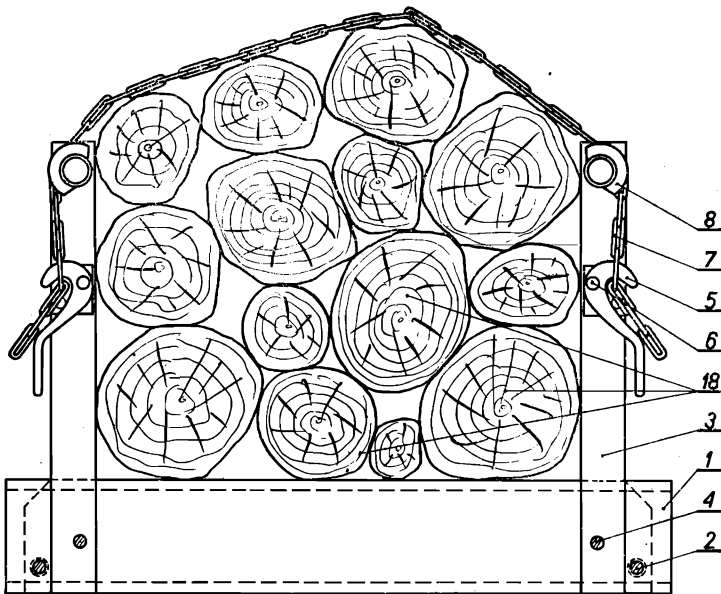


Fig. 2

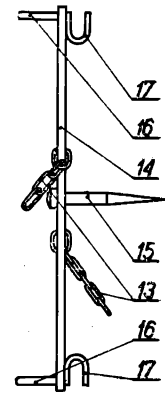


Fig. 3