



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39228

Kl. 81 e, 116

Bytomskie Zakłady Piekarnicze *)

Bytom, Polska

Zbiornik wycechowany na paliwo stałe

Patent trwa od dnia 4 lipca 1955 r.

Przedmiotem wynalazku jest zbiornik wycechowany na paliwo stałe, służący do transportu, magazynowania podręcznego oraz do mierzenia ilości zużywanego paliwa (węgla) zwłaszcza w zakładach piekarniczych. Zastosowanie zbiornika według wynalazku usprawnia kontrolę zużycia węgla w zakładach zużywających węgla do 500 kg na dobę. Dotychczas transport węgla z miejsca stałego magazynowania odbywa się zwykle taczakami lub wiadrami oraz przy podręcznym magazynowaniu w drewnianych lub blaszanych skrzynkach otwartych. Według wynalazku jest możliwe określanie ilości znajdującego się w zbiorniku węgla (kontrola zużycia), co dotychczas było bardzo trudne ze względu na pracę trzymianową i pomijanie rozliczania się z ilości zużytego węgla. Ponadto zbiornik taki przyczynia się do znacznego podniesienia higieny i czystości miejsca pracy wskutek wyeliminowania

zanieczyszczeń pyłem węglowym przy transporcie i przesypywaniu węgla.

Zbiornik według wynalazku jest przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 i 2 przedstawiają widoki z boku zbiornika ustawionego na podwoziu, fig. 3 przedstawia widok z boku zbiornika i umieszczonego na nim małego pojemnika przenośnego, a fig. 4 — przekrój pionowy zbiornika napełnionego paliwem.

Prostopadłościenny zbiornik 1 jest ewentualnie umieszczony na podwoziu 5, które umożliwia przesuwanie go do kilku pieców oraz ewentualny transport węgla ze składowiska znajdującego się mniej więcej na tym samym poziomie. Przy zastosowaniu zbiornika stałego ustawionego przy piecu stosuje się do transportu węgla przenośny zbiornik cechowany, przenoszony np. za pomocą drewnianych noszy.

Ilość węgla w zbiorniku określa się za pomocą wycechowanej przez praktyczny pomiar podziałki 2, wskazującej ilość i ciężar paliwa w zależności od wysokości jego warstwy. Zastosowano

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Michał Oczkowski.

kilka podziałek 2, z których każda służy do określania ilości węgla innego gatunku i ziarnistości.

Podziałki 2 są umieszczone wzdłuż szczeliny pionowej zbiornika 1 zasłoniętej szybką 7 lub na drążku 15 osadzonym prostopadłe na płytce umieszczonej na górnej powierzchni paliwa, znajdującego się w zbiorniku 1 (fig. 4). Zbiornik 1 może być również zaopatrzony w pojemnik przenośny 9, posiadający w górnej części wziernik 13 z podziałką 12 do określania ilości węgla różnych gatunków, ładowanego do zbiornika 1.

Zbiornik 1 posiada ściankę przeciwną do ścianki czołowej krótszą o 20 mm w celu wsunięcia pojemnika przenośnego 9. Obie ścianki boczne zbiornika 1 posiadają przypawane kątowniki 8, na których spoczywa pojemnik 9, posiadający wysuwane dno 10 do przesypywania do zbiornika 1 przyniesionego paliwa. Do obu bocznych ścianek pojemnika 9 przypawane są po dwa haki 11, służące do założenia prętów do przenoszenia.

W dolnej części ścianki czołowej zbiornika 1 wycięty jest otwór zakrywany drzwiczkami 4, które po obu stronach zagięte są pod kątem prostym i zachodzą na obie boczne ścianki zbiornika. Drzwiczki w stanie zamkniętym są przytrzymywane zasuwką 14. Drzwiczki przymocowane są na zawiasach obrotowych do dna zbiornika 1 oraz na zawiasach składanych 3, które po otwarciu drzwiczek utrzymują je pod kątem około 4° w stosunku do poziomu. W stanie otwartym drzwiczki stanowią rodzaj rynny ułatwiającej nabieranie łopatą węgla.

Po zdjęciu pojemnika przenośnego 9 zbiornik zamyka się pokrywą 6 osadzoną obrotowo na zawiasach na jednej z bocznych ścianek zbiornika 1. Przednie koła podwozia 5 są osadzone w widełkach wykonanych z płaskownika. Widełki osadzone są w ramie obrotowo na pionowej osi, umożliwiającej zmianę kierunku jazdy.

Zbiornik według wynalazku może być wykonany o różnych wielkościach i przystosowany do załadunku rozmaitych ilości paliwa. Na

przykład zbiornik posiada rozmiary 440x490 x1000 mm i pojemność 216 dcm³, co umożliwia załadunek około 170 kg węgla. Rama zbiornika jest wykonana z kątownika 20x20x3 mm, ścianki natomiast z blachy żelaznej o grubości 2 mm, dno pojemnika z blachy o grubości 3 mm oraz pokrywa 6 z blachy o grubości 1 mm. Otwór w ściance czołowej ma wymiary 250x350 mm a zakrywające drzwiczki 700x260 mm.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zbiornik wycechowany na paliwo stałe o kształcie prostopadłościanu, znamieny tym, że posiada jedną lub kilka podziałek (2) umieszczonych w szczelinie pionowej ścianki zbiornika zasłoniętej szybką (7) lub na drążku (15), zamocowanym prostopadłe na płytce, umieszczonej w zbiorniku na górnej powierzchni paliwa, przy czym podziałki (2) określają ilości danego rodzaju paliwa zależnie od wysokości jego warstwy i przez to pozwalają na bezpośrednie określanie ilości paliwa znajdującego się w zbiorniku.
2. Zbiornik według zastrz. 1, znamieny tym, że posiada pokrywę (6) i w dolnej części ścianki czołowej otwór zamykany drzwiczkami (4), przymocowanymi na zawiasach obrotowych do dna zbiornika oraz na zawiasach składanych (3) utrzymujących je po otwarciu w położeniu pod kątem 4° do poziomu.
3. Zbiornik według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że posiada podwozie (5), umożliwiające przewożenie go z miejsca na miejsce oraz kątowniki (8) przymocowane w górnej części ścianek zbiornika, na których umieszcza się pojemnik przenośny (9) z wysuwanym dnem (10), służący do napełniania zbiornika (1) paliwem.

Bytomskie Zakłady Piekarnicze

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

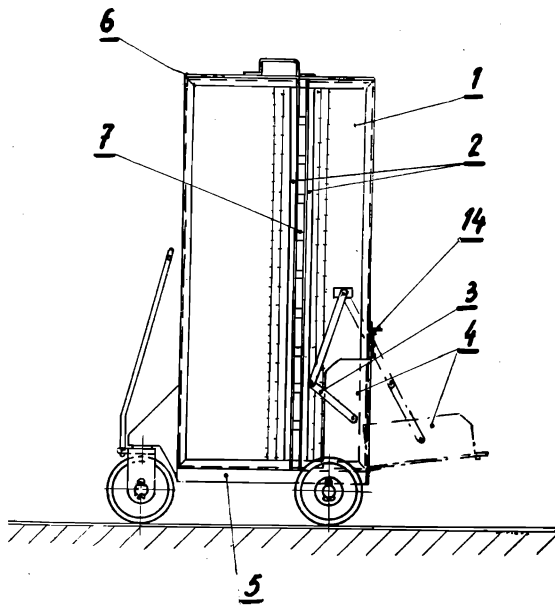


Fig. 1

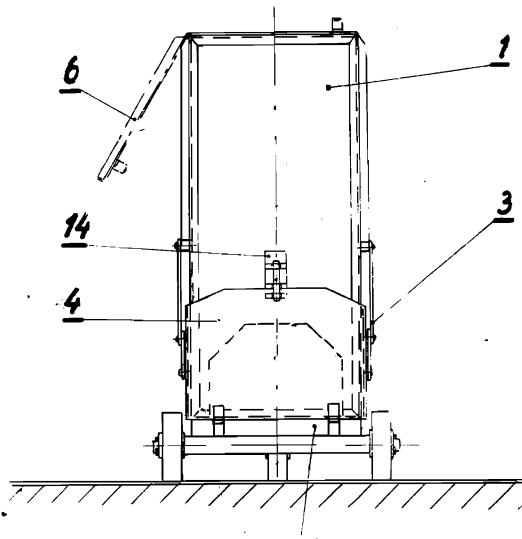


Fig. 2

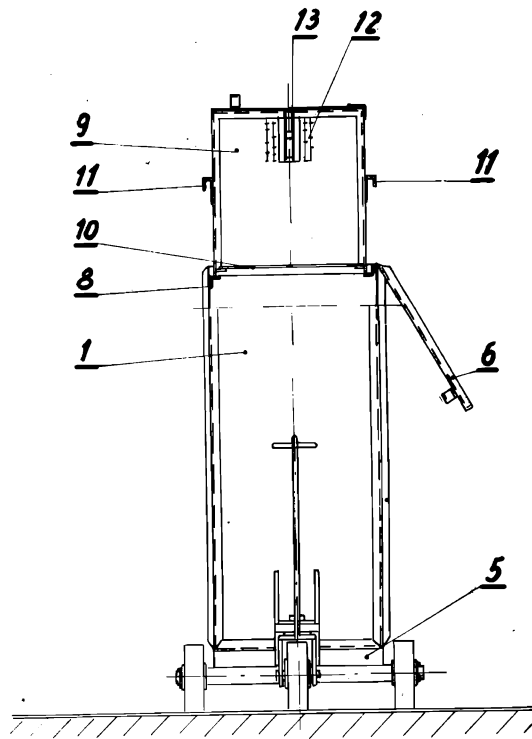


Fig. 3

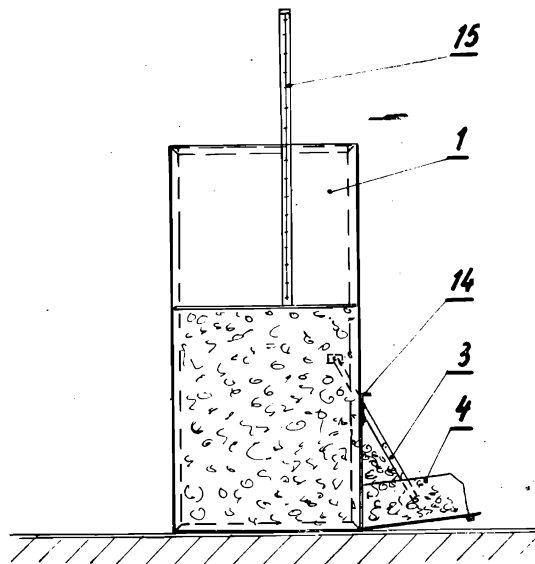


Fig. 4