



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2009148097/22, 24.12.2009

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
24.12.2009

(45) Опубликовано: 10.12.2010 Бюл. № 34

Адрес для переписки:

243140, Брянская обл., г. Клинцы, ул.
Дзержинского, 10, ОАО "Клинцевский
автокрановый завод"

(72) Автор(ы):

Зеленский Олег Константинович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество
"Клинцевский автокрановый завод" (RU)

(54) ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН

(57) Формула полезной модели

1. Гидравлический гусеничный кран, характеризующийся тем, что содержит неповоротную часть на гусеничном шасси и размещенную над ней поворотную часть с рабочим оборудованием, при этом неповоротная часть снабжена в центральной части опорно-поворотным устройством, соединяющим ее с поворотной частью, содержащей кабину, противовесы, главный портал, малый портал, приводной двигатель, электродвигатель привода, гидравлические и электрические системы, причем малый портал оснащен гидроцилиндром и откосом, соединенными в верхней части малого портала, а главный портал снабжен дополнительными тягами, соединяющими его с рабочим оборудованием.

2. Кран по п.1, характеризующийся тем, что рабочее оборудование - стрела состоит из основания, вставок и оголовка или проставки.

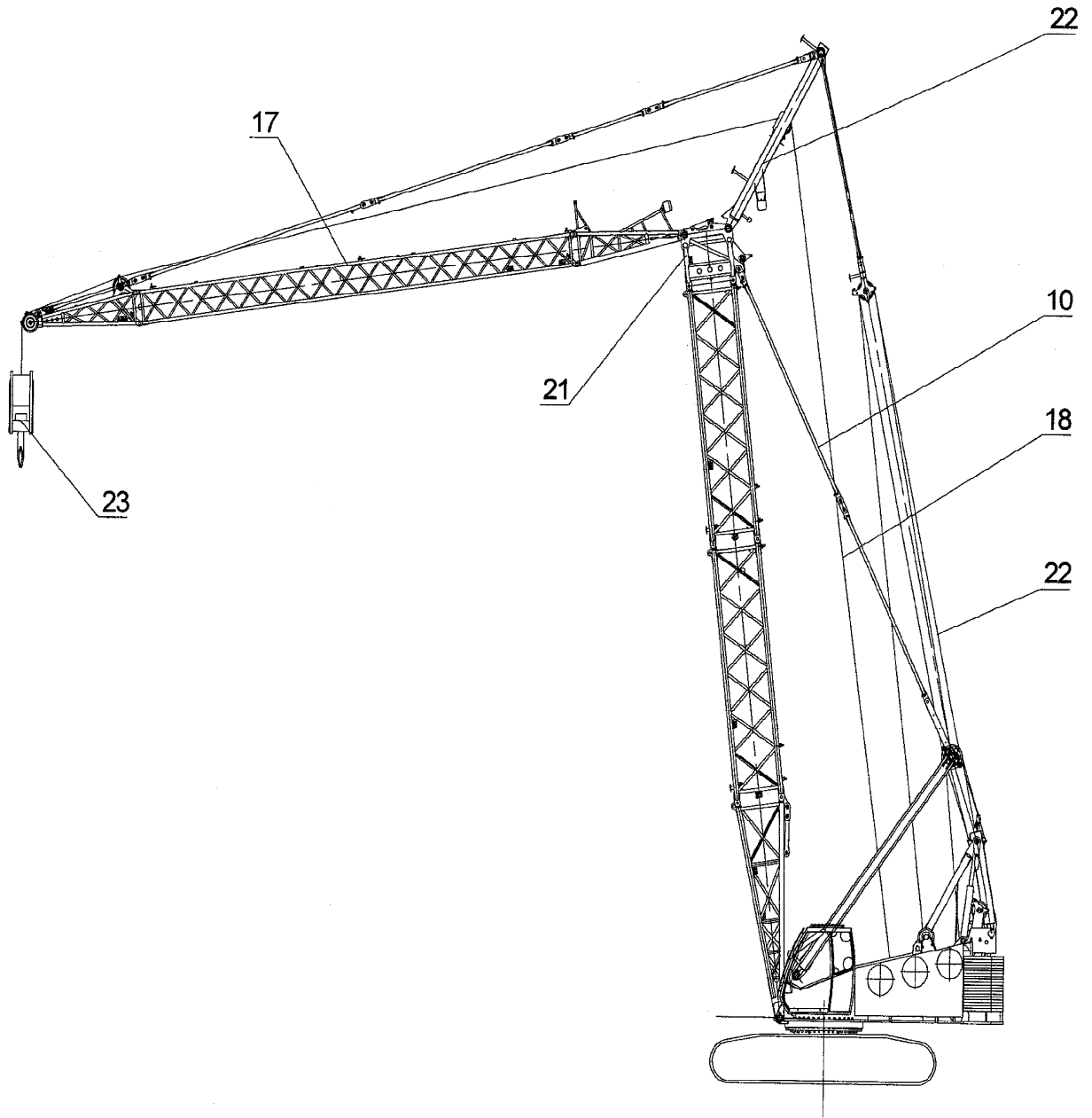
3. Кран по п.2, характеризующийся тем, что к оголовку или проставке крепится башенно-стреловое оборудование - удлинитель стрелы, устанавливаемый по отношению к продольной оси стрелы под изменяемым углом, либо жесткий гусек - удлинитель стрелы, устанавливаемый по отношению к продольной оси стрелы под фиксированным углом, либо вспомогательный гусек - устройство на оголовке стрелы, предназначенное для навешивания дополнительной крюковой подвески и устанавливаемое по отношению к продольной оси стрелы под фиксированным углом.

4. Кран по п.1, характеризующийся тем, что вертикальные части силового остова поворотной платформы выполнены в виде трапеций, имеющих малые основания, обращенные к передней части поворотной платформы, и большие основания, обращенные к противовесу.

5. Кран по п.1, характеризующийся тем, что главный портал и малый портал с силовым остовом поворотной платформы соединены с помощью шарниров.

6. Кран по п.1, характеризующийся тем, что малый портал и противовес имеют

дополнительные проушины для соединения между собой отдельным канатом.



RU 100067 U1

RU 100067 U1