



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 95217358.1

[51]Int.Cl⁶

E01F 9/011

[45]授权公告日 1996年3月20日

[22]申请日 95.7.25 [24]颁证日 96.3.2

[73]专利权人 邓津

地址 300170天津市东区中山门龙潭路2号
路4号

[72]设计人 邓津

[21]申请号 95217358.1

[74]专利代理机构 电子工业部专利服务中心

代理人 王占梅

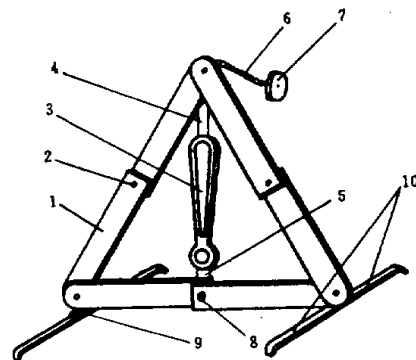
G09F 13/16

权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图页数 2 页

[54]实用新型名称 折叠式反光停车牌

[57]摘要

一种折叠式反光停车牌，由反光板构成一三角形中有一惊叹号的停车标志牌，该停车牌的下面有两条脚杆可支放地面；上部系一磁力吸盘，可吸附于车身。不用时可折叠放置。其特点是反光能力强，便于携带，使用方便可靠。



权 利 要 求 书

1. 一种折叠式反光停车牌,系由六反光板、一反光惊叹号、上挂钩、下挂钩组成,六块反光板彼此连续铰接折曲构成一正三角形标志架体,其特征在于:连续铰接成三角形架体中的一个闭合铰接点采用弹性按扣或螺钉连接,一反光板惊叹号用上挂钩和下挂钩铰接钩挂在三角形架体中间,三角形架体的上顶端通过一根柔性索带或链条接磁性吸盘,三角形架体底部二侧各挟持一L形脚座,L形脚座与二脚杆铰接。
2. 一种折叠式反光停车牌,系由六反光板、一反光惊叹号、上挂钩、下挂钩组成,六块反光板彼此连续铰接折曲构成一正三角形标志架体,其特征在于:连续铰接成三角形架体中的一个闭合铰接点采用弹性按扣或螺钉连接,一反光板惊叹号用上挂钩和下挂钩铰接钩挂在三角形架体中间,三角形架体的上顶端通过一根柔性索带或链条接磁性吸盘,三角形架体的下边插装在两个盒形脚杆上。
3. 根据权利要求1或2所述的折叠式反光停车牌,其特征在于反光板及反光惊叹号是由有机玻璃光学全反射器制成。
4. 根据权利要求1或2所说的折叠式反光停车牌其特征在于上挂钩上有一缺口,其一端铰接于三角形架体顶部,另一端与惊叹号铰接,下挂钩一端铰接于三角形架体底边中点,挂钩钩住惊叹号上的柱销。
5. 根据权利要求2所说的折叠式反光停车牌,其特征在于二盒形脚杆为一对可以对合的中间开有宽度等于三角架反光板厚度的缺口的箱体。

折叠式反光停车牌

一种折叠式反光停车牌,是一种临时架设的交通安全标志。

因故障抛锚的车辆,所有车灯停电,在夜晚容易被后方疾驶的车辆碰撞。为此,全世界都采用三角形被动式反光停车牌,将其立于车后,借助反光,使后来的汽车及早发现前方障碍物。目前国内反光停车牌均系在三角形铝质基片上沿周边贴以三角形反光膜,正中再贴一反光惊叹号。该产品存在三个缺点:

1. 牌子大,汽车携带存放不便。停车牌只在汽车抛锚时才用,大多数情况处于保存状态
2. 反光膜的反射亮度较低,防撞保险距离较短。
3. 实心反光停车牌面积大,大风天易被吹倒。

台湾意乐可企业股份有限公司于86年向台湾中央标准局申请的名称为“新颖车辆故障三角标志”的新型专利,其证书号为36973,申请案号为75209397。其权利范围:一种新颖车辆故障三角标志,系包括有六反光板、二L形脚座、四脚捍等主要构件;其特征在于该三角形标志系由六片反光板彼此连续铰接而折曲构成,且该三角形架体底部二侧互相叠合之架板间,分别挟持套设一简易L形脚座。并于该脚座之水平底板上凿有钉孔,藉铆钉将叠合之二脚杆铆合于脚座底部,以利脚杆之自由移动调整及折合时促使架体可再作对折者。

上述专利所提供的车辆故障三角标志牌存在以下不足：

1. 六块反光板仅构成三角形图案，中间没有惊叹号，不符合我国交通安全标志的规定。
2. 四脚杆放置，固定困难，易被风吹走。

本实用新型旨在克服现有技术不足，适合于我国交通安全标志要求，提出了一种新的车辆故障折叠式反光停车牌。

本实用新型提供的一种折叠式反光停车牌，系由六反光板、一反光惊叹号、上挂钩、下挂钩组成，六块反光板彼此连续铰接折曲构成一正三角形架体，其特征在于：连续铰接成三角形架体的反光板中有一个闭合铰接点采用便于拆装的连接，用弹性按扣或螺钉连接；一反光板惊叹号用上、下挂钩铰接钩挂在三角形架体中间；三角形架体的上顶端通过一根柔性索带或链条接永久磁铁制成的磁性吸盘。三角形架体底部二侧各挟持一L形脚座，L形脚座与二脚杆铰接。上述反光板或反光板惊叹号是一种用有机玻璃制造的光学全反射器。

上述折叠式反光停车牌还可以由下述结构实施：六反光板、一反光惊叹号、上、下挂钩组成，六块反光板彼此连续铰接折曲构成一正三角形标志架体，其特征在于：连续铰接成三角形架体中的一个闭合铰接点采用弹性按扣或螺钉连接，一反光板惊叹号用上挂钩和下挂钩铰接钩挂在三角形架体中间，三角形架体的上顶端通过一根柔性索带或链条接磁性吸盘，三角形架体的下边插装在两个盒形脚杆上。

反光板惊叹号有一个铰接点和一个用于钩挂的柱销，上挂钩和下挂钩分别铰接在三角形架体的顶端和底边中点。若上挂钩铰接于三角架顶且与惊叹号铰接，则下挂钩铰接于三角架底边中点且挂钩钩在柱销上，上挂钩和下挂钩的位置可以互换，反光板惊叹号上的铰接点和

柱销位置也相应互换。

图1是本实用新型的结构图。

图3是本实用新型的另一实施例：

图2是停车牌折叠后的形状。

停车牌的三角架体是由六块反光板(1)组成，每块板长 235mm，宽 44mm，厚7mm，反光板一端垂直于板长，另一端为圆弧形，相互间用铆钉(2)或螺钉铰接构成一个三角形架体。三角形架体上有一个铰接点用弹性按扣(8)、螺钉或其它便于拆装的连接方法连接。三角架体中间为一反光板惊叹号(3)，惊叹号(3)上有一个铆接点和一个柱销。三角形架体的上顶铰接上挂钩(4)，上挂钩的另一端与惊叹号铰接。下挂钩(5)与三角形下底边中点铰接，其另一端钩住惊叹号的柱销。若上挂钩接于三角形架底边中点，下挂钩接于三角形架顶，惊叹号上的铆接点与柱销位置互换亦可实现将惊叹号张挂于三角形架中间，构成另一实施例。上下挂钩的作用是使惊叹号挂在三角形架体中间，从而构成符合我国交通安全标志规定的停车牌。整个三角形架体用四根长160mm，宽 13mm，厚2mm的脚杆支立于地面。三角架体的两底角分别铰接一L形脚座(9)，每个脚座的水平底板再铰接二叠合之脚杆(10)。图3 实施例不用L形脚座和二叠合脚杆，而是用两个盒形脚杆(11)，该盒形脚杆(11)是一对可以对合的中间开有宽度等于三角架反光板厚度的缺口的箱体。一个箱体可以插入另一箱体中构成一个供放置折叠好的反光停车牌的小盒。三角架体的上顶点上接一索带或链条，索带或链条的另一端接一磁力吸盘。

不用时整个反光停车牌可叠合成图2形状，便于存放。使用时打开如图1形状，脚杆放立地面，磁力吸盘吸挂在车身上。

本实用新型的突出优点是：1. 折叠后体积很小便于存放；2. 有机玻璃光学全反射反光板的反光能力远高于反光膜，防撞保险距离比反光膜远2~3倍；3. 反光牌是空心结构，抗风能力强；4. 有磁力吸盘吸固。

说明书附图

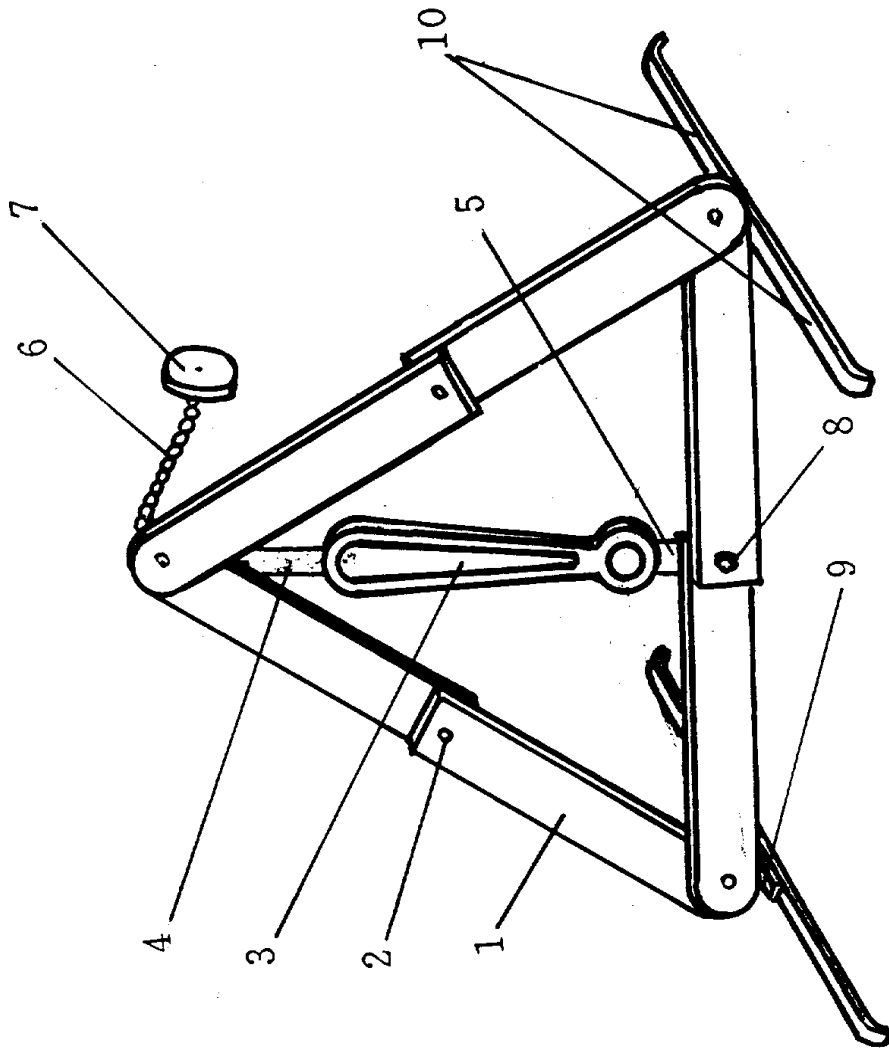


图1

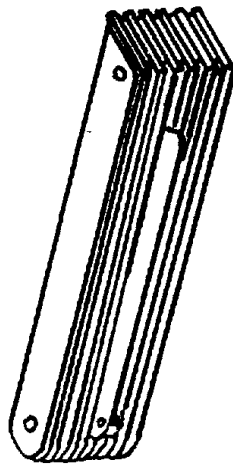


图2

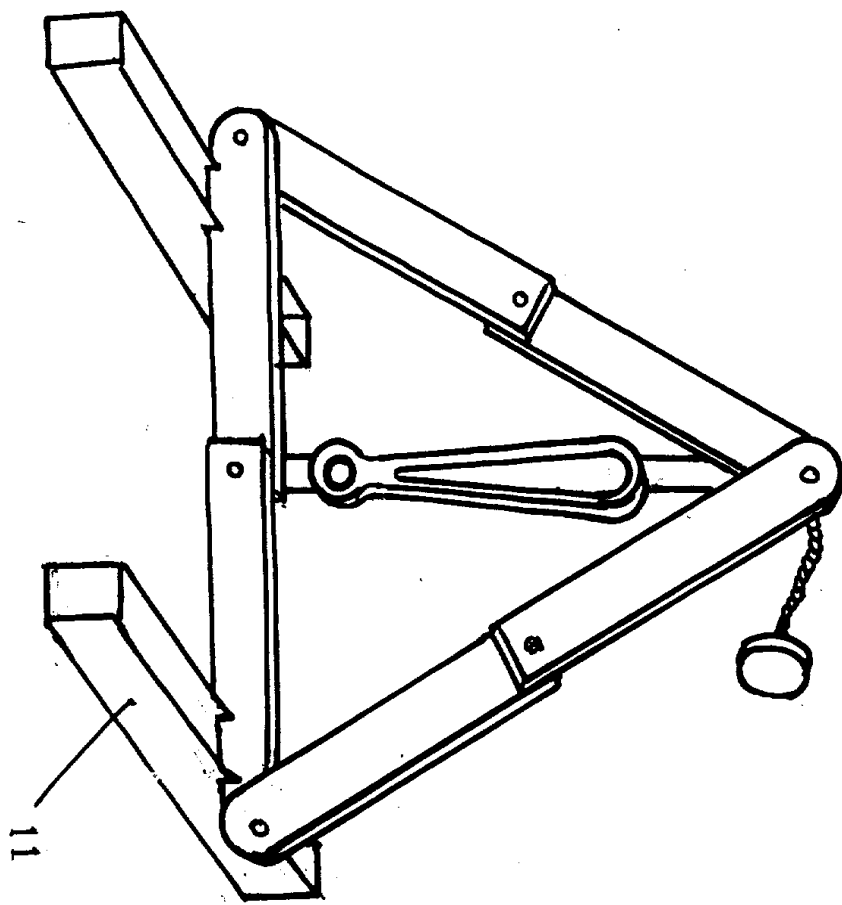


图 3