



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103431960 A

(43) 申请公布日 2013. 12. 11

(21) 申请号 201310403227. 6

(22) 申请日 2013. 09. 09

(71) 申请人 河南科技大学第一附属医院
地址 471000 河南省洛阳市涧西区景华路
24 号

(72) 发明人 宋润珞 李开美 韩琼佩

(74) 专利代理机构 洛阳公信知识产权事务所
(普通合伙) 41120

代理人 罗民健

(51) Int. Cl.

A61G 5/00(2006. 01)

A61G 5/10(2006. 01)

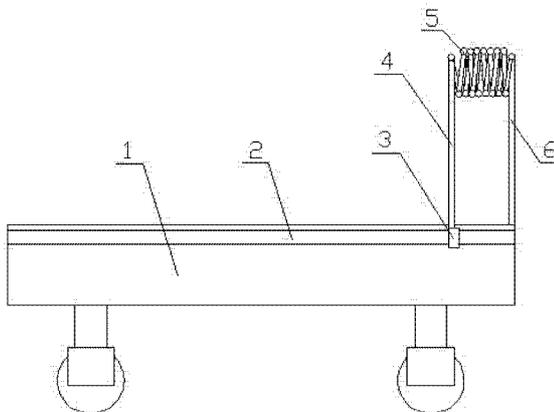
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

一种转移病人用的推车

(57) 摘要

一种转移病人用的推车,包括用于放置病人的车体和设置在车体上方的遮雨伞,所述车体的前端两侧位置对称设有两根固定撑杆,车体两侧分别设有移动撑杆,移动撑杆和固定撑杆共同撑起遮雨伞,所述移动撑杆的下端通过滑块与车体两侧设有的滑槽连接,移动撑杆随滑块在滑槽中滑动从而打开或关闭遮雨伞;所述遮雨伞由若干矩形的伞布构成,伞布由伞骨和覆盖在伞骨上的防雨布构成,相邻伞布的伞骨之间铰接连接从而构成遮雨伞。本发明通过在车体的两侧设置滑槽和滑块,并用移动撑杆和滑块连接从而使移动撑杆在沿滑槽运动过程中打开或关闭遮雨伞,结构简单实用,大大减小了恶劣天气对病人病情的影响。



1. 一种转移病人用的推车,包括用于放置病人的车体(1)和设置在车体(1)上方的遮雨伞(5),其特征在于:所述车体(1)的前端两侧位置对称设有两根固定撑杆(6),车体(1)两侧分别设有移动撑杆(4),移动撑杆(4)和固定撑杆(6)共同撑起遮雨伞(5),所述移动撑杆(4)的下端通过滑块(3)与车体(1)两侧设有的滑槽(2)连接,移动撑杆(4)随滑块(3)在滑槽(2)中滑动从而打开或关闭遮雨伞(5);

所述遮雨伞(5)由若干矩形的伞布(7)构成,伞布(7)由伞骨和覆盖在伞骨上的防雨布构成,相邻伞布(7)的伞骨之间铰接连接从而构成遮雨伞(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种转移病人用的推车,其特征在于:所述伞布(7)为中部向上拱起的弧形结构。

3. 根据权利要求1所述的一种转移病人用的推车,其特征在于:所述遮雨伞(5)的宽度和长度均大于车体(1)的宽度和长度。

一种转移病人用的推车

技术领域

[0001] 本发明涉及到医疗用具领域的推车,具体的说是一种转移病人用的推车。

背景技术

[0002] 行动不便的病人或者做完手术不能运动的病人在检查时转移到相关科室时需要用到推车,现有的推车只是单纯的将病人安放在其上,然后推到需要检查的科室。但是,若是遇到恶劣的天气,如雨雪、暴晒等,而且还需要进行较长距离的转移时,可能需要专门的医护人员撑伞,防止恶劣环境对病人造成不必要的影响,这样不仅麻烦,而且很容易遇到忘记带伞的情形,有可能会对病人的病情造成影响。

发明内容

[0003] 为解决现有技术的推车在转移病人时遇到恶劣天气会对病人的病情造成影响的问题,本发明对其进行了改进,提供了一种新型的转移病人用的推车。

[0004] 本发明为解决上述技术问题采用的技术方案为:一种转移病人用的推车,包括用于放置病人的车体和设置在车体上方的遮雨伞,所述车体的前端两侧位置对称设有两根固定撑杆,车体两侧分别设有移动撑杆,移动撑杆和固定撑杆共同撑起遮雨伞,所述移动撑杆的下端通过滑块与车体两侧设有的滑槽连接,移动撑杆随滑块在滑槽中滑动从而打开或关闭遮雨伞;

所述遮雨伞由若干矩形的伞布构成,伞布由伞骨和覆盖在伞骨上的防雨布构成,相邻伞布的伞骨之间铰接连接从而构成遮雨伞。

[0005] 所述伞布为中部向上拱起的弧形结构,以便于在下雨时,使其上的雨水及时从两侧流下,不会在遮雨伞上蓄积。

[0006] 所述遮雨伞的宽度和长度均大于车体的宽度和长度。

[0007] 有益效果:本发明通过在车体的两侧设置滑槽和滑块,并用移动撑杆和滑块连接从而使移动撑杆在沿滑槽运动过程中打开或关闭遮雨伞,结构简单实用,大大减小了恶劣天气对病人病情的影响。

附图说明

[0008] 图1为本发明的结构示意图;

图2为本发明遮雨伞使用时的打开图;

图3为伞布的断面图;

附图标记:1、车体,2、滑槽,3、滑块,4、移动撑杆,5、遮雨伞,6、固定撑杆,7、伞布。

具体实施方式

[0009] 如图所示,一种转移病人用的推车,包括用于放置病人的车体1和设置在车体1上方的遮雨伞5,所述车体1的前端两侧位置对称设有两根固定撑杆6,车体1两侧分别设有

移动撑杆 4, 移动撑杆 4 和固定撑杆 6 共同撑起遮雨伞 5, 所述移动撑杆 4 的下端通过滑块 3 与车体 1 两侧设有的滑槽 2 连接, 移动撑杆 4 随滑块 3 在滑槽 2 中滑动从而打开或关闭遮雨伞 5;

所述遮雨伞 5 由若干矩形的伞布 7 构成, 伞布 7 由伞骨和覆盖在伞骨上的防雨布构成, 相邻伞布 7 的伞骨之间铰接连接从而构成遮雨伞 5。

[0010] 以上为本发明的基本实施方式, 可在以上基础上作进一步的改进或限定:

如, 所述伞布 7 为中部向上拱起的弧形结构, 以便于在下雨时, 使其上的雨水及时从两侧流下, 不会在遮雨伞上蓄积;

如, 所述遮雨伞 5 的宽度和长度均大于车体 1 的宽度和长度, 以提供更好的遮挡效果;

如, 所述遮雨伞 5 可以做成与移动撑杆 4、固定撑杆 6 可拆卸连接, 以便于不用时拆下, 或者移动撑杆 4 和固定撑杆 6 与车体 1 做成可拆卸连接或者是高度可调整连接。

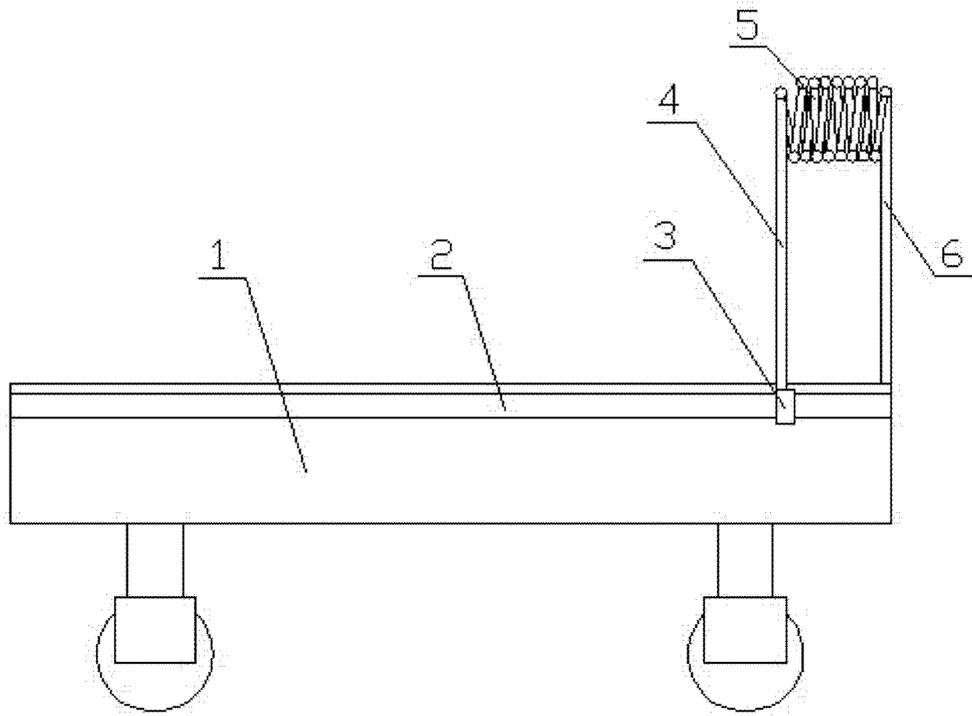


图 1

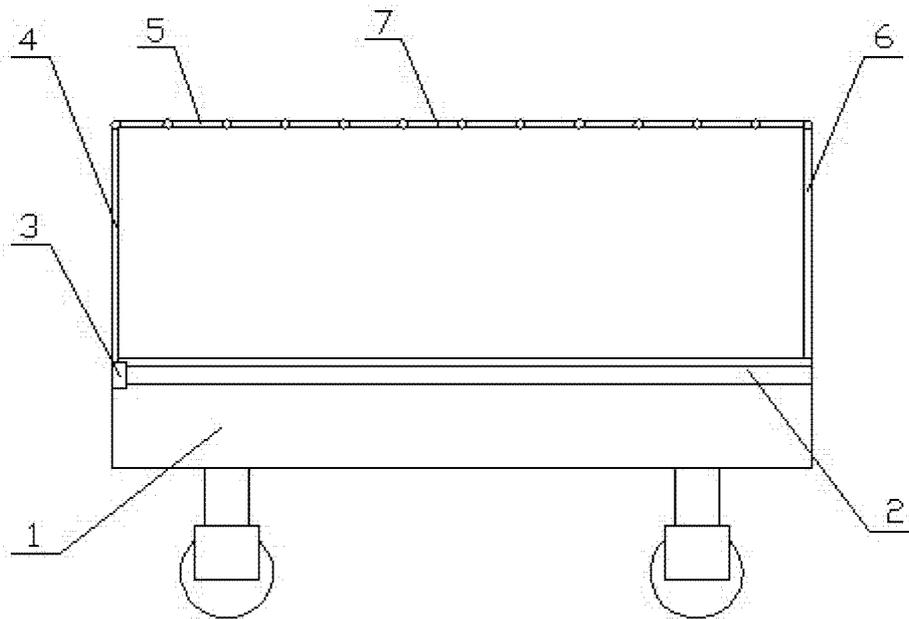


图 2

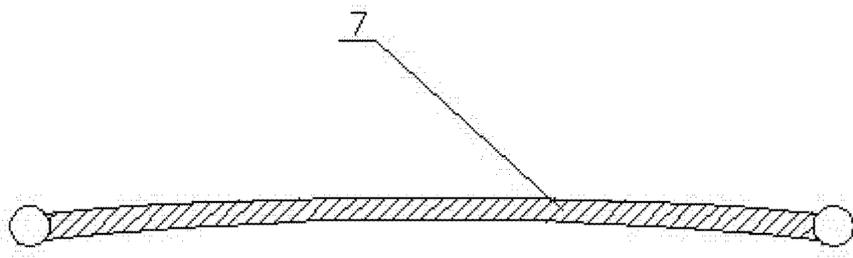


图 3