



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203739566 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 30

(21) 申请号 201420145971. 0

(22) 申请日 2014. 03. 28

(73) 专利权人 浙江龙虎锻造有限公司

地址 313200 浙江省湖州市德清县钟管镇干山工业区 55 号

(72) 发明人 陈瑞龙

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务有限公司 33214

代理人 王鹏举

(51) Int. Cl.

B60G 7/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

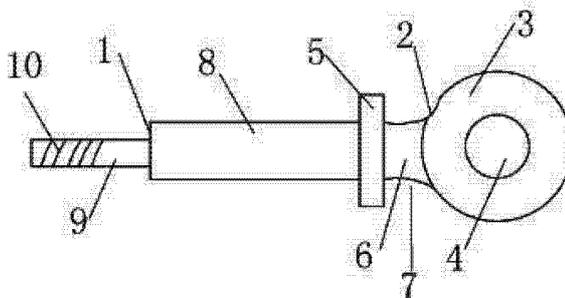
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种悬挂摆臂

(57) 摘要

本实用新型汽车零件属于用具技术领域, 尤其涉及一种悬挂摆臂。本实用新型公开了一种悬挂摆臂, 悬挂摆臂包括臂杆和摆头, 所述的摆头的一端为圆环, 所述的圆环的中心开设有通孔, 所述的摆头的另一端为圆柱体, 所述的第一臂杆和第二臂杆为阶梯式结构, 第一臂杆的外表面光滑, 所述的第一臂杆的一端固定于圆柱体的端部中间处, 所述的第二臂杆的一端开设有外螺纹, 第二臂杆的另一端外表面光滑。本实用新型结构简单, 能够很好的减少悬挂摆臂受到的应力, 可以大大的加强使用强度, 增加使用寿命。



1. 一种悬挂摆臂,其特征在于,所述的悬挂摆臂包括臂杆和摆头,所述的摆头的一端为圆环,所述的圆环的中心开设有通孔,所述的摆头的另一端为圆柱体,所述的圆环和圆柱体之间通过连接件相连,连接件的正面为矩形,所述的连接件的正面与圆环之间、连接件的正面与圆柱体之间为圆弧过渡,连接件的侧部为弧形侧凹部;所述的摆臂包括第一臂杆和第二臂杆,所述的第一臂杆和第二臂杆为阶梯式结构,第一臂杆的外表面光滑,所述的第一臂杆的一端固定于圆柱体的端部中间处,所述的第二臂杆的一端开设有外螺纹,第二臂杆的另一端外表面光滑。

一种悬挂摆臂

技术领域

[0001] 本实用新型汽车零件属于用具技术领域,尤其涉及一种悬挂摆臂。

背景技术

[0002] 汽车悬挂摆臂是属于汽车零部件中的一部分,主要是用于悬架的导向和支撑,其变形影响车轮定位,降低行车稳定性。汽车悬挂摆臂和摆臂座之间的材质硬度差异较大,长时间摩擦接触,特别在路况差和车辆转弯时悬挂摆臂摩擦摆臂座,长时间造成悬挂摆臂异常磨损。悬挂摆臂的不合理设计也会使得悬挂摆臂受力不合理,悬挂摆臂从应力集中处出现裂纹,长时间运动会断裂。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决以上所述的技术问题,提供一种悬挂摆臂,其技术方案如下:

[0004] 一种悬挂摆臂,其特征在于,所述的悬挂摆臂包括臂杆和摆头,所述的摆头的一端为圆环,所述的圆环的中心开设有通孔,所述的摆头的另一端为圆柱体,所述的圆环和圆柱体之间通过连接件相连,连接件的正面为矩形,所述的连接件的正面与圆环之间、连接件的正面与圆柱体之间为圆弧过渡,连接件的侧部为弧形侧凹部;所述的摆臂包括第一臂杆和第二臂杆,所述的第一臂杆和第二臂杆为阶梯式结构,第一臂杆的外表面光滑,所述的第一臂杆的一端固定于圆柱体的端部中间处,所述的第二臂杆的一端开设有外螺纹,第二臂杆的另一端外表面光滑。

[0005] 本实用新型提供的悬挂摆臂,在具体使用的时候,圆环的中心开设的通孔连接半挂车挂钩,而第一臂杆则是与摆臂座相连,第二臂杆的端部通过外螺纹固定在其他部件上。

[0006] 本实用新型的有益效果是:

[0007] 本实用新型结构简单,能够很好的减少悬挂摆臂受到的应力,可以大大的加强使用强度,增加使用寿命。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合图1具体说明实施例:

[0010] 一种悬挂摆臂,其特征在于,所述的悬挂摆臂包括臂杆1和摆头2,所述的摆头2的一端为圆环3,所述的圆环3的中心开设有通孔4,所述的摆2头的另一端为圆柱体5,所述的圆环3和圆柱体5之间通过连接件6相连,连接件6的正面为矩形,所述的连接件6的正面与圆环3之间、连接件6的正面与圆柱体5之间为圆弧过渡,连接件6的侧部为弧形侧凹部7;所述的摆臂1包括第一臂杆8和第二臂杆9,所述的第一臂杆8和第二臂杆9为阶

梯式结构,第一臂杆 8 的外表面光滑,所述的第一臂杆 8 的一端固定于圆柱体 5 的端部中间处,所述的第二臂杆 9 的一端开设有外螺纹 10,第二臂杆 9 的另一端外表面光滑。

[0011] 本实用新型提供的悬挂摆臂,在具体使用的时候,圆环的中心开设的通孔连接半挂车挂钩,而第一臂杆则是与摆臂座相连,第二臂杆的端部通过外螺纹固定在其他部件上。

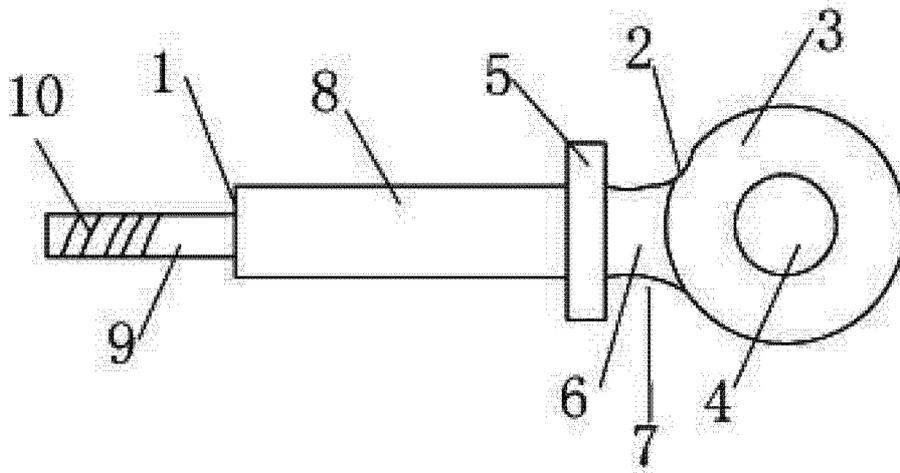


图 1