



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197705

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
F 02 N 11/10

(22) Přihlášeno 23 11 77
(21) (PV 7725-77)

(40) Zveřejněno 31 08 79

(45) Vydáno 28 02 83

(75)

Autor vynálezu

KREJČÍ JAROSLAV ing., BRNO

(54) Zařízení k jištění spouštěče spalovacího motoru

Vynález se týká zařízení k jištění spouštěče spalovacího motoru pomocí spínacího jističe, které zabezpečuje uvedení motoru do chodu.

Stávající zařízení ke spouštění spalovacího motoru motorového vozidla jsou opatřena většinou jednoduchým spínačem spouštěče, který je umístěn na přístrojové desce. Jsou rozšířena rovněž zařízení se zapínáním spouštěče přímo otočením klíčku ve spínací skřínce.

Nevýhodou těchto provedení je možnost spuštění motoru se zařazenou rychlostí a uvedení vozidla do nežádoucího pohybu. Tato možnost se může obzvláště nepříznivě projevit u zemědělských traktorů, kde lze tímto způsobem uvést traktor do pohybu, aniž sedí řidič na svém místě.

Uvedená nevýhoda je odstraněna zařízením k jištění spouštěče spalovacího motoru pomocí spínacího jističe, zařazeného do elektrického obvodu spouštění. Podstatou vynálezu je spínací jistič, připevněný konzolou a upevňovacím šroubem k pevné části motorového vozidla, např. ke skříni převodovky. Spínací jistič je spojen se spojkovým pedálem pomocí táhla a ploché pružiny, umístěné proti tlačítku spínacího jističe. Spínací jistič je s konzolou otočně uložen kolem upevňovacího šroubu.

Umístěním spínacího jističe do okruhu ovládání spojky se dosáhne toho, že řidič musí při spouštění motoru vyšlápnout spojkový pedál, aby byl uzavřen elektrický obvod spouštění. Tímto opatřením je zabráněno nežádoucímu pohybu

vozidla se zařazenou rychlostí při spouštění motoru, čímž se zvyšuje bezpečnost provozu. Další výhodou zařízení podle vynálezu je jednoduché provedení celého zařízení s možností dodatečného zabudování a možnost jednoduchého nastavení do funkční polohy s ohledem na délku spojujícího táhla, danou výrobními tolerancemi. Toto ustavení se provádí pouhým natočením konzoly spínacího jističe kolem upevňovacího šroubu.

Zařízení k jištění spouštěče podle vynálezu je znázorněno schematicky na připojeném výkrese.

Spínací jistič 4 je připevněn pomocí konzoly 2 a upevňovacího šroubu 1 ke skříni převodovky 10. Pomocí vodičů 6 je spínací jistič 4 vřazen do elektrického obvodu spouštění mezi tlačítko spouštění 7 a spínací skříňku 9. Proti tlačítku 11 spínacího jističe 4 se nachází jedno rameno ploché pružiny 3, upevněné ke konzole 2. Konec tohoto ramene ploché pružiny 3 je připojen pomocí táhla 5 ke spojkovému pedálu 8. Ustavení délky táhla 5 se provádí natočením konzoly 2 spínacího jističe 4 kolem upevňovacího šroubu 1.

Při sešlápnutí spojkového pedálu 8 se posouvá táhlo 5 a plochá pružina 3 stlačuje tlačítko 11 spínacího jističe 4, čímž se uzavírá elektrický obvod spouštění. Stisknutím tlačítka spouštění 7 je uveden do pohybu spouštěč, který nastartuje motor.

Zařízení k jištění spouštěče podle vynálezu je vhodné zejména pro zemědělské traktory pro zvýšení bezpečnosti provozu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zařízení k jištění spouštěče spalovacího motoru pomocí spínacího jističe, zařazeného do elektrického obvodu spouštění, vyznačené tím, že spínací jistič (4), připevněný konzolou (2) a upevňovacím šroubem (1) k pevné části motorového vozidla, například ke skříni převodovky (10), je spojen se spojkovým pedálem (8) pomocí táhla (5) a ploché pružiny (3), umístěné proti tlačítku (11) spínacího jističe (4).
2. Zařízení k jištění spouštěče podle bodu 1, vyznačené tím, že spínací jistič (4) je s konzolou (2) otočně uložen kolem upevňovacího šroubu (1).

