



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226341

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 19 07 82
(21) (PV 5499-82)

(51) Int. Cl.³

B 60 R 3/02

(40) Zveřejněno 29 07 83

(45) Vydáno 15 10 85

(75)

Autor vynálezu

VOSTŘEL MILAN ing., VYSOKÉ MÝTO

(54) Zasouvateľné schody nákladního automobilu

1

Vynález řeší výstup na ložnou plochu nákladního automobilu zasouvateľnými schody umístěnými vně pod vozidlem.

Dosud užívaná zařízení pro výstup lze rozdělit na dvě skupiny. Pro výstup na nízkou ložnou plochu vozidla vůči vozovce. Pro výstup na vysoko umístěnou podlahu vozidel.

V případě prvého jde často o jeden až dva stupně různě sklápěné a zasouvávané pod vůz. V případě druhého jde o více stupňů schodů, často přiklápěných pomocí čtyřkloubového mechanismu k zařízení zevně, což je z estetického hlediska a bezpečnosti provozu nevýhodné.

Uvedené nedostatky z části odstraňují zasouvateľné schody dle vynálezu, jehož podstatou je, že tvoří konzolu vysunutou za vůz, jejíž horní část (jež je součástí rámu schodišťových stupňů) je uchycena a posouvána ve vedení umístěném pod vozidlem a dolní část je odkloněna vzpěrou, jejíž oba konce jsou otočně uloženy. Jeden vůči rámu schodů a druhý vůči ráhnu, které zabránuje vklínění malých vozidel.

Zasouvateľnými schody pod vůz jsou v pracovní poloze splněny požadavky na pohodlný výstup na vyšší ložnou plochu vozidla a současně po zasunutí do nepracovní polohy není porušována bezpečnost silničního provozu, protože schodišťová část je pod rámem vozidla a vzpěra se pootočila svisle do úrovně zadní stěny. V obou krajních polohách je schodiště zajištěno proti pohybu ve vedení.

Na připojeném výkrese je na obr. 2 pohled na vůz se schody v pracovní (vysunuté) poloze zezadu a na obr. 1 je podélný řez A-A vzájemného uspořádání.

Dle předpisu o silniční dopravě musí být nákladní automobily opatřeny v zadní části zařízením proti vklínění. Součástí tohoto zařízení je ráhno 1 uložené napříč vozu, válcového tvaru, které pro zasouvateľné schody slouží jako nosný čep pro uchycení jednoho z konců vzpěry 2, zakončeného okem 7. Vzpěra 2 prostřednictvím druhého konce, opatřeného okem 6, zajišťuje stálou polohu rámu 3 s jeho stupni 4 tak, aby byl zaručený pohodlný výstup. Horní konec rámu 3 je opatřen závěsem rámu 8 umístěným ve vedení 2. Konstrukce vedení 2 zaručuje plynulé zasunutí schodiště pod vůz (po skončení práci obsluhy). Vedení 2 je připojeno pod rám vozidla pevně s tím, že umožňuje též zajištění schodů v obou krajních polohách.

Podle prostorových možností vozu lze měnit délku vzpěry 2, případně rámu 3, a tím sklon schodiště vůči vozovce.

Zasouvateľných schodů lze využít jak u jiných druhů přepravníků s výše položenými pracovními plochami, tak u stabilních zařízení a objektů (např. kontejnerů), na něž jsou kladeny obdobné požadavky obsluhou.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zasouvateľné schody nákladního automobilu, umístěné vně pod vozidlem, jež je opatřeno zařízením proti vklínění malých vozidel, vyznačené tím, že sestávají z ráhna (1) nákladního automobilu, vedení (2) rámu (3), stupně (4) a vzpěry (5), která je zakončena oky 6 a 7, že oko (7) otočně obepíná ráhno (1) a oko (6) otočně obepíná část rámu (3), přičemž rám (3) se stupni (4) je svým závěsem (8) uchycen ve vedení (2).

1 výkres

