



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202641376 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 02

(21) 申请号 201220188396. 3

(22) 申请日 2012. 04. 28

(73) 专利权人 宁波市北仑欣玉模具制造有限公
司

地址 315807 浙江省宁波市北仑区霞浦街道
上傳村上傳大路 53 号

(72) 发明人 史安 夏培娜 陆豪斌 方平
王超 陆科雷

(74) 专利代理机构 上海泰能知识产权代理事务
所 31233

代理人 宋纓 孙健

(51) Int. Cl.

B60K 17/02 (2006. 01)

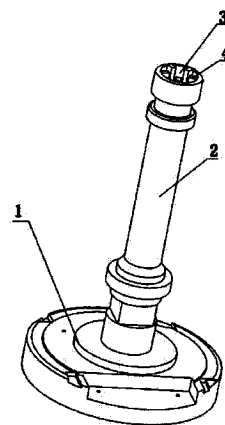
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆

(57) 摘要

本实用新型涉及一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆,包括底盘(1)和立柱(2),所述的底盘(1)的上端面居中竖直连接有立柱(2),所述的立柱(2)居中开有贯通上下的通孔(3),其特征在于,所述的通孔(3)的上端内壁上沿着内圈均匀安装有若干个长条形突起(4)。本实用新型结构简单,上端内孔改进后减少了连接杆的重量,节省了材料,降低了成本,降低了对内孔精度的要求。



1. 一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆,包括底盘(1)和立柱(2),所述的底盘(1)的上端面居中竖直连接有立柱(2),所述的立柱(2)居中开有贯通上下的通孔(3),其特征在于,所述的通孔(3)的上端内壁上沿着内圈均匀安装有若干个长条形突起(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆,其特征在于,所述的通孔(3)上端安装有长条形突起(4)的位置的内圆内经大于下端的内圆直径。

一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件领域,特别涉及一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆。

背景技术

[0002] 汽车的分离器是汽车中起到相当关键的作用,分离器的连接杆用于与其他部件相连,其上端的内孔的加工精度要求比较高,而且在运行过程中容易磨损,影响分离器的使用寿命。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆,结构简单,上端内孔改进后减少了连接杆的重量,节省了材料,降低了成本,降低了对内孔精度的要求。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:提供一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆,包括底盘和立柱,所述的底盘的上端面居中竖直连接有立柱,所述的立柱居中开有贯通上下的通孔,所述的通孔的上端内壁上沿着内圈均匀安装有若干个长条形突起。

[0005] 所述的通孔上端安装有长条形突起的位置的内圆内经大于下端的内圆直径。

[0006] 有益效果

[0007] 本实用新型涉及一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆,结构简单,上端内孔改进后减少了连接杆的重量,节省了材料,降低了成本,降低了对内孔精度的要求。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型改进前的结构图;

[0009] 图 2 是本实用新型的结构图。

具体实施方式

[0010] 下面结合具体实施例,进一步阐述本实用新型。应理解,这些实施例仅用于说明本实用新型而并不用于限制本实用新型的范围。此外应理解,在阅读了本实用新型讲授的内容之后,本领域技术人员可以对本实用新型作各种改动或修改,这些等价形式同样落于本申请所附权利要求书所限定的范围。

[0011] 如图 2 所示,本实用新型的实施方式涉及一种上端内孔改进的汽车分离器连接杆,包括底盘 1 和立柱 2,所述的底盘 1 的上端面居中竖直连接有立柱 2,所述的立柱 2 居中开有贯通上下的通孔 3,所述的通孔 3 的上端内壁上沿着内圈均匀安装有若干个长条形突起 4,所述的通孔 3 上端安装有长条形突起 4 的位置的内圆内经大于下端的内圆直径。

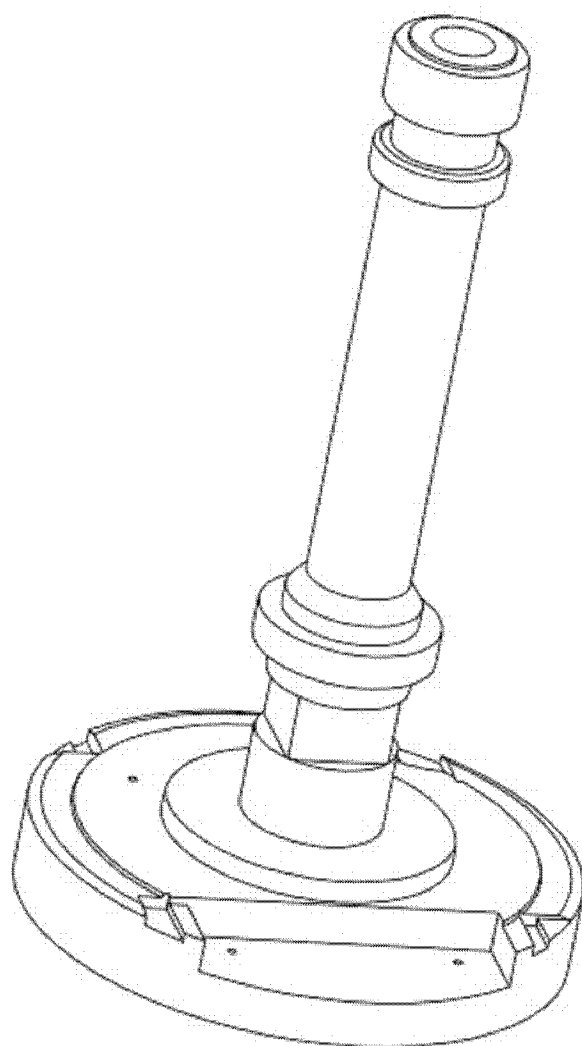


图 1

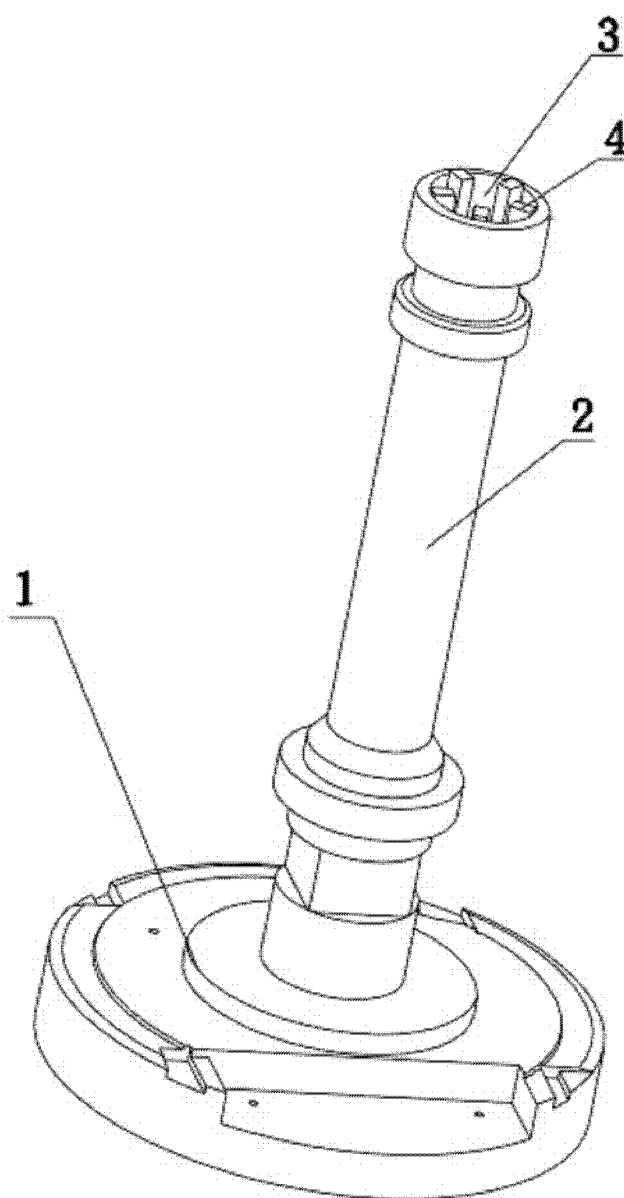


图 2