



[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 200410065065.0

[43] 公开日 2005 年 3 月 30 日

[11] 公开号 CN 1600616A

[22] 申请日 2004.10.18

[74] 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有限公司

[21] 申请号 200410065065.0

代理人 孙防卫

[71] 申请人 好孩子儿童用品有限公司

地址 215331 江苏省昆山市陆家镇录溪东路
20 号

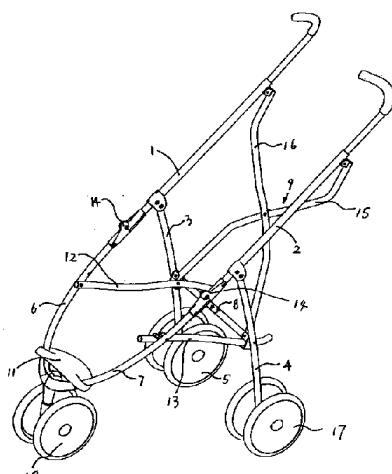
[72] 发明人 宋郑还 钟友明

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

[54] 发明名称 双向折叠车

[57] 摘要

一种双向折叠车，包括第一推把、第二推把、第一后轮支架、第二后轮支架、第一后轮和第二后轮、第一前轮支架、第二前轮支架、第一撑架、十字撑架，第一前轮支架与第一后轮支架分别转动连接有第一连杆的前部和后部，第二前轮支架与第二后轮支架分别转动连接有第二连杆的前部和后部，第一前轮支架的下端部与第二前轮支架的下端部可转动地连接，并且在第一前轮支架的下端部与第二前轮支架的下端部的下方设置有前轮。整车车架不需用底撑。



1、一种双向折叠车，包括第一推把[1]、第二推把[2]、上端部与所述的第一推把[1]的下部转动连接的第一后轮支架[3]、上端部与所述的第二推把[2]的下部转动连接的第二后轮支架[4]、分别设置在所述的第一后轮支架[3]的下端部与第二后轮支架[4]的下端部的第一后轮[5]和第二后轮[17]、上端部与所述的第一推杆[1]的下端部转动连接的第一前轮支架[6]、上端部与所述的第二推杆[2]的下端部转动连接的第二前轮支架[7]、可折叠的第一撑架[8]、两根杆件呈十字交叉并在交叉处相转动连接的十字撑架[9]，所述的第一撑架[8]设置于所述的第一后轮支架[3]与所述的第二后轮支架[4]之间，所述的十字撑架[9]位于第一后轮支架[3]、第二后轮支架[4]、第一推把[1]、第二推把[2]之间，所述的第一前轮支架[6]与所述的第一后轮支架[3]分别转动连接有第一连杆[12]的前部和后部，所述的第二前轮支架[7]与所述的第二后轮支架[4]分别转动连接有第二连杆[13]的前部和后部，其特征在于：所述的第一前轮支架[6]的下端部与所述的第二前轮支架[7]的下端部可转动地连接，并且在所述的第一前轮支架[6]的下端部与所述的第二前轮支架[7]的下端部的可转动连接处的下方设置有前轮[10]。

2、根据权利要求 1 所述的双向折叠车，其特征在于：所述的十字撑架[9]包括第一撑杆[15]、第二撑杆[16]，并在其相交叉处相转动连接，所述的第一撑杆[15]的两端部分别与第二推杆[2]以及第一后轮支架[3]可转动地连接，所述的第二撑杆[16]的两端部分别与第一推杆[1]以及第二后轮支架[4]可转动地连接。

3、根据权利要求 1 所述的双向折叠车，其特征在于：所述的第一撑架[8]的两端部分别与所述的第一后轮支架[3]以及第二后轮支架[4]可转动地连接。

4、根据权利要求 1 所述的双向折叠车，其特征在于：所述的第一前轮支架[6]的下端部与所述的第二前轮支架[7]的下端部的可转动连接处的上方设置有脚踏板[11]。

双向折叠车

技术领域

本发明涉及一种双向折叠车。

背景技术

现有技术中的双向折叠车，包括第一推把、第二推把、上端部与所述的第一推把的下部转动连接的第一后轮支架、上端部与所述的第二推把的下部转动连接的第二后轮支架、分别设置在所述的第一后轮支架的下端部与第二后轮支架的下端部的第一后轮和第二后轮、上端部与所述的第一推杆的下端部转动连接的第一前轮支架、上端部与所述的第二推杆的下端部转动连接的第二前轮支架、分别连接在所述的第一前轮支架的下端部与第二前轮支架的下端部的第一前轮与第二前轮，可折叠的第一撑架、两根杆件呈十字交叉并在交叉处相转动连接的十字撑架，所述的第一撑架设置于所述的第一后轮支架与所述的第二后轮支架之间，所述的十字撑架位于第一后轮支架、第二后轮支架、第一推把、第二推把之间，所述的第一前轮支架与所述的第一后轮支架分别转动连接有第一连杆的前部和后部，所述的第二前轮支架与所述的第二后轮支架分别转动连接有第二连杆的前部和后部，这种双向折叠车必须在所述的第一前轮支架、第二前轮支架、第一后轮支架、第二后轮支架之间设置十字底撑，以便于整车可以横向和纵向折叠。

发明内容

本发明目的是提供一种双向折叠车，不需要在第一前轮支架、第二前轮支架、第一后轮支架、第二后轮支架之间设置底撑。

本发明的技术方案是：一种双向折叠车，包括第一推把、第二推把、上端部与所述的第一推把的下部转动连接的第一后轮支架、上端部与所述的第二推把的下部转动连接的第二后轮支架、分别设置在所述的第一后轮支架的下端部与第二后轮支架的下端部的第一后轮和第二后轮、上端部与所述的第一推杆的下端部转动连接的第一前轮支架、上端部与所述的第二推杆的下端部转动连接的第二前轮支架、可折叠的第一撑架、两根杆件呈十字交叉并在交叉处相转动连接的十字撑架，所述的第一撑架设置于所述的第一后轮支架与所述的第二后轮支架之间，所述的十字撑架位于第一后轮支架、第二后轮支架、第一推把、第二推把之间，所述的第一前轮支架与所述的第一后轮支架分别转动连接有第一连杆的前部和后部，所述的第二前轮支架与所述的第二后轮支架分别转动连接有第二连杆的前部和后部，这种双向折叠车必须在所述的第一前轮支架、第二前轮支架、第一后轮支架、第二后轮支架之间设置十字底撑，以便于整车可以横向和纵向折叠。

第二推把之间，所述的第一前轮支架与所述的第一后轮支架分别转动连接有第一连杆的前部和后部，所述的第二前轮支架与所述的第二后轮支架分别转动连接有第二连杆的前部和后部，所述的第一前轮支架的下端部与所述的第二前轮支架的下端部可转动地连接，并且在所述的第一前轮支架的下端部与所述的第二前轮支架的下端部的可转动连接处的下方设置有前轮。

本发明与现有技术相比，具有下列优点：由于所述的第一前轮支架的下端部与所述的第二前轮支架的下端部可转动地连接，其前轮设置在该转动连接处的下方，整车车架只需第一撑架、十字撑架等即可保证其稳定性，因此可以不用底撑，节省材料，降低生产成本。

附图说明

附图 1 为本发明的展开立体图；

附图 2 为本发明的半折叠立体图；

附图 3 为本发明的折叠立体图；

其中：1、第一推把；2、第二推把；3、第一后轮支架；4、第二后轮支架；5、第一后轮；6、第一前轮支架；7、第二前轮支架；8、第一撑架；9、十字撑架；10、前轮；11、脚踢板；12、第一连杆；13、第二连杆；14、锁定连接件；15、第一撑杆；16、第二撑杆；17、第二后轮；

具体实施方式

如附图 1-附图 3 所示，一种双向折叠车，包括第一推把 1、第二推把 2、上端部与所述的第一推把 1 的下部转动连接的第一后轮支架 3、上端部与所述的第二推把 2 的下部转动连接的第二后轮支架 4、分别设置在所述的第一后轮支架 3 的下端部与第二后轮支架 4 的下端部的第一后轮 5 和第二后轮 17、上端部与所述的第一推杆 1 的下端部转动连接的第一前轮支架 6、上端部与所述的第二推杆 2 的下端部转动连接的第二前轮支架 7、可折叠的第一撑架 8、两根杆件呈十字交叉并在交叉处相转动连接的十字撑架 9，所述的第一撑架 8 设置于所述的第一后轮支架 3 与所述的第二后轮支架 4 之间，所述的十字撑架 9 位于第一后轮支架 3、第二后轮支架 4、第一推把 1、第二推把 2 之间，所述的第一前轮支架 6 与所述的第一后轮支架 3 分别转动连接有第一连杆 12 的前部和后部，所述的第二前轮支架 7 与所述的第二后轮支架 4 分别转动连接有第二连杆 13 的前部和后部，所述的第一前轮支架 6 的下端部与所述的第二前轮支架 7 的下端

部直接枢轴连接，并且在所述的第一前轮支架 6 的下端部与所述的第二前轮支架 7 的下端部的枢轴连接处的下方设置有前轮 10。所述的第一前轮支架 6 的下端部与所述的第二前轮支架 7 的下端部的可转动连接处的上方设置有脚踢板 11。

如附图 1 所示，所述的十字撑架 9 包括第一撑杆 15、第二撑杆 16，并在其相交叉处相转动连接，所述的第一撑杆 15 的两端部分别与第二推杆 2 以及第一后轮支架 3 可转动地连接，所述的第二撑杆 16 的两端部分别与第一推杆 1 以及第二后轮支架 4 可转动地连接。

如附图 1 所示，所述的第一撑架 8 的两端部分别与所述的第一后轮支架 3 以及第二后轮支架 4 可转动地连接。

如附图 1 所示，所述的第一推把 1 与所述的第一前轮支架 6 之间通过锁定连接件 14 转动连接，所述的第二推把 2 与所述的第二前轮支架 7 之间也通过锁定连接件 14 转动连接。

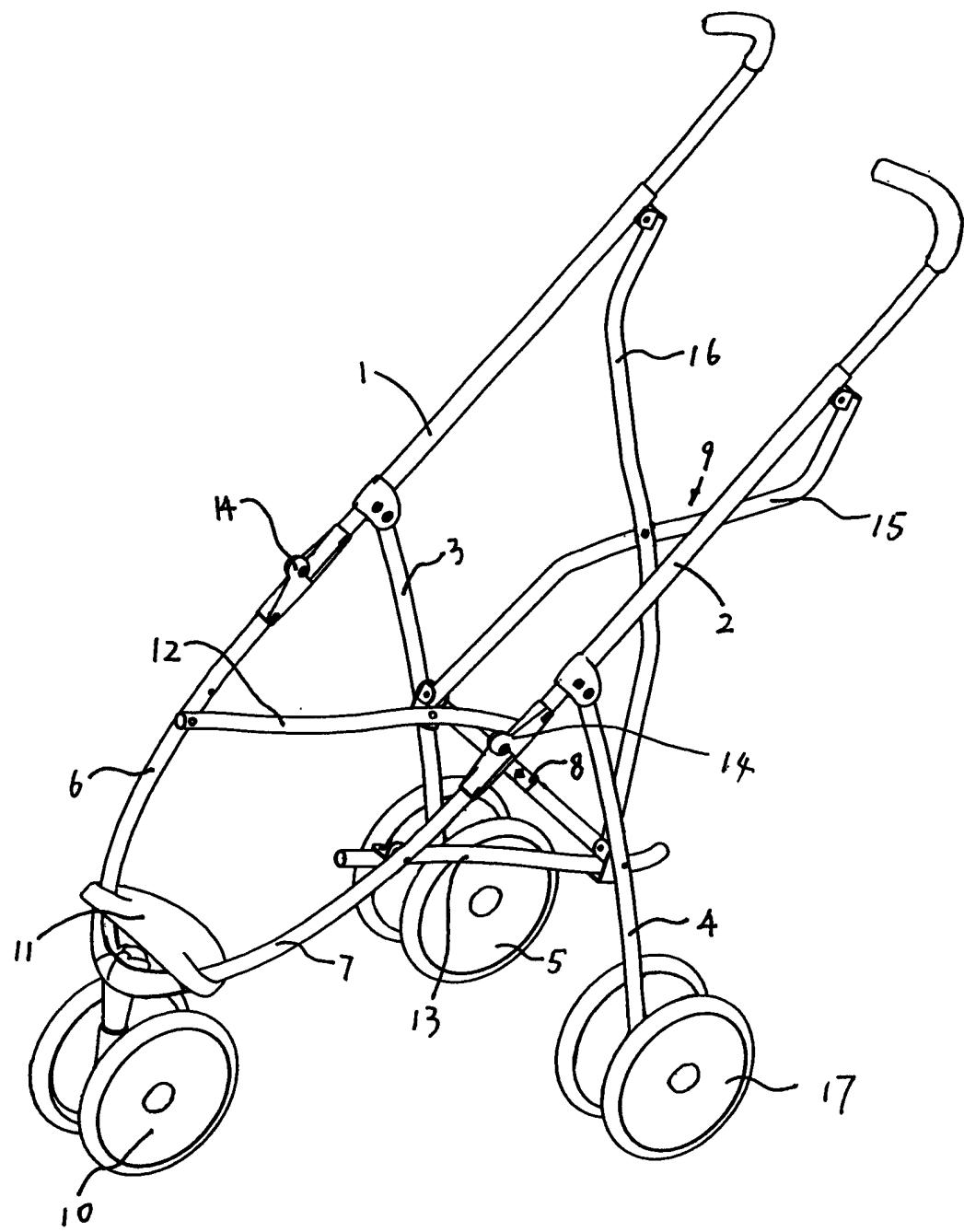


图 1

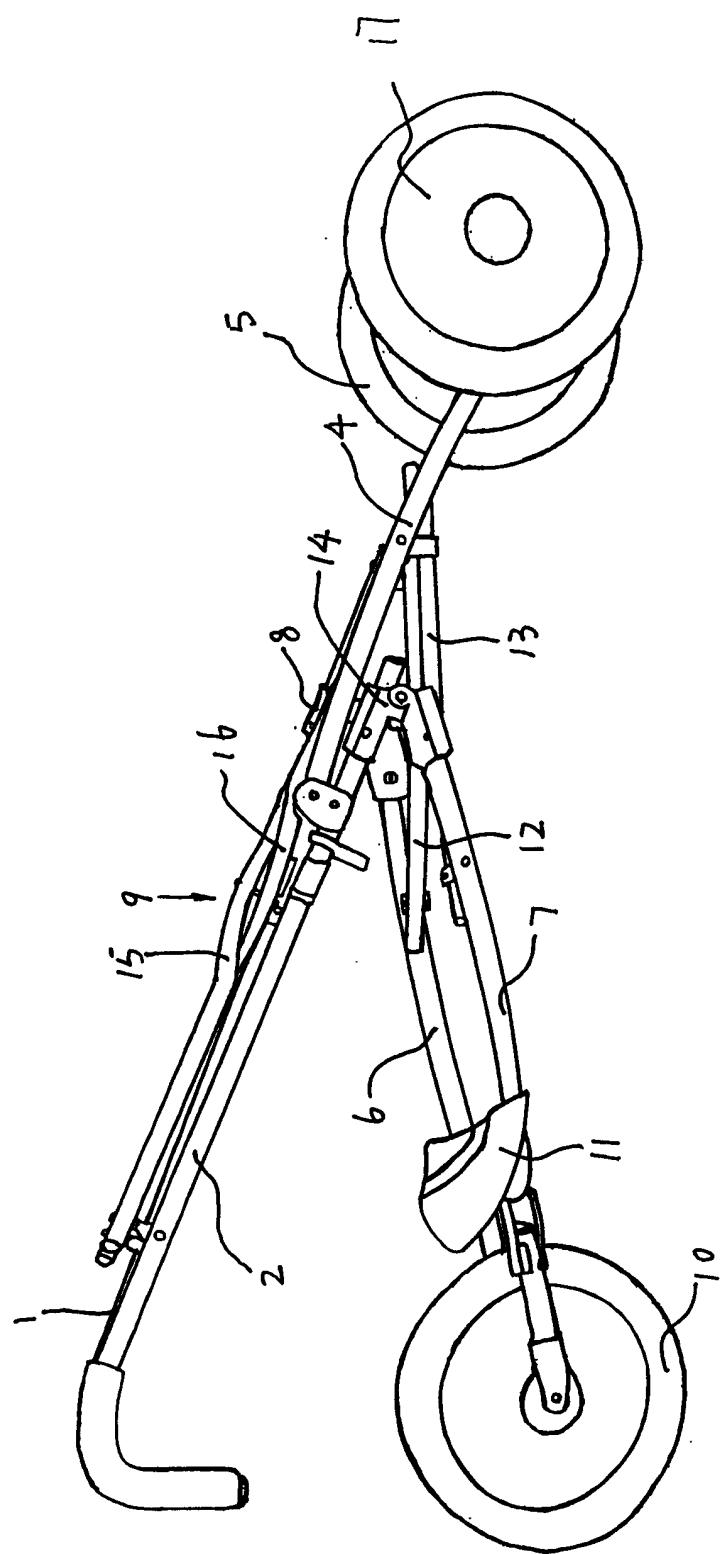


图 2

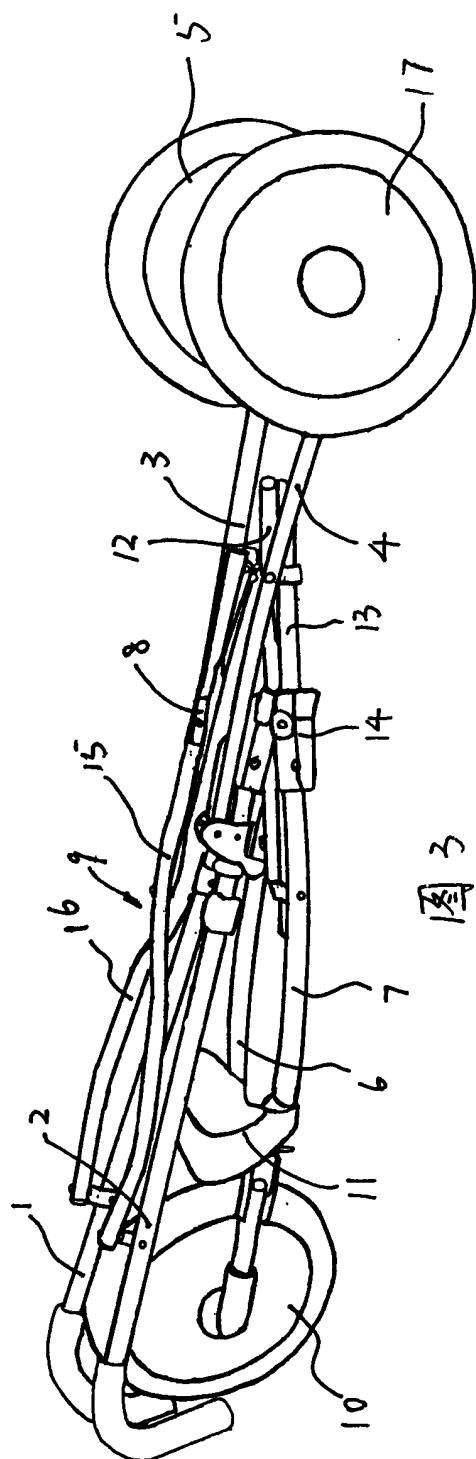


图 3