(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206606300 U
(45)授权公告日 2017.11.03

(21)申请号 201621288674.7

(22)申请日 2016.11.29

(73)专利权人 苏州工艺美术职业技术学院
地址 215121 江苏省苏州市吴中区越湖路国际教育园南区致能大道189号

(72)发明人 耿蕊 宋可鑫 陈晨

(74)专利代理机构 苏州睿昊知识产权代理事务所(普通合伙) 32277
代理人 伍见

(51)Int.Cl.
B62K 5/00(2013.01)
A61G 5/04(2013.01)
A61G 5/10(2006.01)

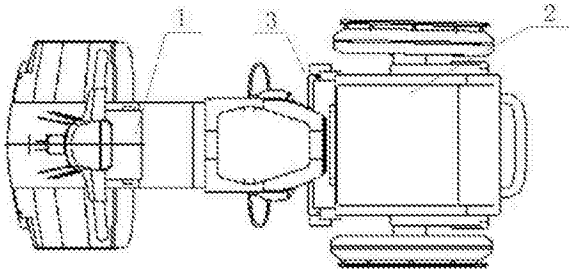
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种分离式老人出行车

(57)摘要

本实用新型公开了一种分离式老人出行车，包括电动车、电动轮椅和连接装置，所述电动车后轮支撑柱上固定安装有套管；所述电动轮椅的脚踏内侧旋接有连接杆；所述连接装置包括套管和连接杆；所述电动车通过连接装置连接电动轮椅，所述电动车为单人座电动车，所述电动车的后轮两侧上端设置有可折叠脚踏板，所述电动车脚踏板的上方设置有扶手，所述连接装置包括套管和连接杆，所述连接杆为螺纹内旋旋接在电动轮椅的脚踏上，且所述套管和连接杆为间隙配合，与现有技术相比，本实用新型的有益效果是该新型一种分离式老人出行车，具有结构简单，方便拆装，出行方便，使用简单等优点，适合推广使用。



CN 206606300 U

1.一种分离式老人出行车，包括电动车(1)、电动轮椅(2)和连接装置(3)，其特征在于：所述电动车(1)后轮支撑柱上固定安装有套管；所述电动轮椅(2)的脚踏内侧旋接有连接杆；所述连接装置(3)包括套管和连接杆；所述电动车(1)通过连接装置(3)连接电动轮椅(2)。

2.根据权利要求1所述的一种分离式老人出行车，其特征在于：所述电动车(1)为单人座电动车。

3.根据权利要求1所述的一种分离式老人出行车，其特征在于：所述电动车(1)的后轮两侧上端设置有可折叠脚踏板。

4.根据权利要求1所述的一种分离式老人出行车，其特征在于：所述电动车(1)脚踏板的上方设置有扶手。

5.根据权利要求1所述的一种分离式老人出行车，其特征在于：所述连接装置(3)包括套管和连接杆，所述连接杆为螺纹内旋旋接在电动轮椅(2)的脚踏上，且所述套管和连接杆为间隙配合。

一种分离式老人出行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种出行车，尤其是一种分离式老人出行车。

背景技术

[0002] 随着经济的发展，人们的出行也变得多种多样，车辆越来越多普及，但是对于老人来说，普通的汽车，自行车等老人们已经无法驾驭了，这就给老人们的出行带来了极大的不便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种分离式老人出行车，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 本实用新型的目的是通过下述技术方案予以实现：一种分离式老人出行车，包括电动车、电动轮椅和连接装置，所述电动车后轮支撑柱上固定安装有套管；所述电动轮椅的脚踏内侧旋接有连接杆；所述连接装置包括套管和连接杆；所述电动车通过连接装置连接电动轮椅。

[0005] 进一步的，所述电动车为单人座电动车。

[0006] 进一步的，所述电动车的后轮两侧上端设置有可折叠脚踏板。

[0007] 进一步的，所述电动车脚踏板的上方设置有扶手。

[0008] 进一步的，所述连接装置包括套管和连接杆，所述连接杆为螺纹内旋旋接在电动轮椅的脚踏上，且所述套管和连接杆为间隙配合。

[0009] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是该新型一种分离式老人出行车，具有结构简单，方便拆装，出行方便，使用简单等优点，适合推广使用。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型整体结构俯视结构效果图；

[0011] 图2是本实用新型整体结构正视结构效果图；

[0012] 图中：1-电动车、2-电动轮椅、3-连接装置。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例，基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 如图1-2所示，本实用新型公开了一种分离式老人出行车，包括电动车1、电动轮椅2和连接装置3，所述电动车1后轮支撑柱上固定安装有套管；所述电动轮椅2的脚踏内侧旋接有连接杆；所述连接装置3包括套管和连接杆；所述电动车1通过连接装置3连接电动轮椅

2，所述电动车1为单人座电动车，所述电动车1的后轮两侧上端设置有可折叠脚踏板，所述电动车1脚踏板的上方设置有扶手，所述连接装置3包括套管和连接杆，所述连接杆为螺纹内旋旋接在电动轮椅2的脚踏上，且所述套管和连接杆为间隙配合。

[0015] 使用时，将电动车1通过连接装置3和电动轮椅2进行连接，即可组成一个双人的出行车，将连接装置3拆除时，可以形成一个单独的电动车1和一个电动轮椅2，组合方便简单，给老人们出行带来了极大的便利。

[0016] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0017] 此外，应当理解，虽然本说明书按照实施方式加以描述，但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案，说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见，本领域技术人员应当将说明书作为一个整体，各实施例中的技术方案也可以经适当组合，形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

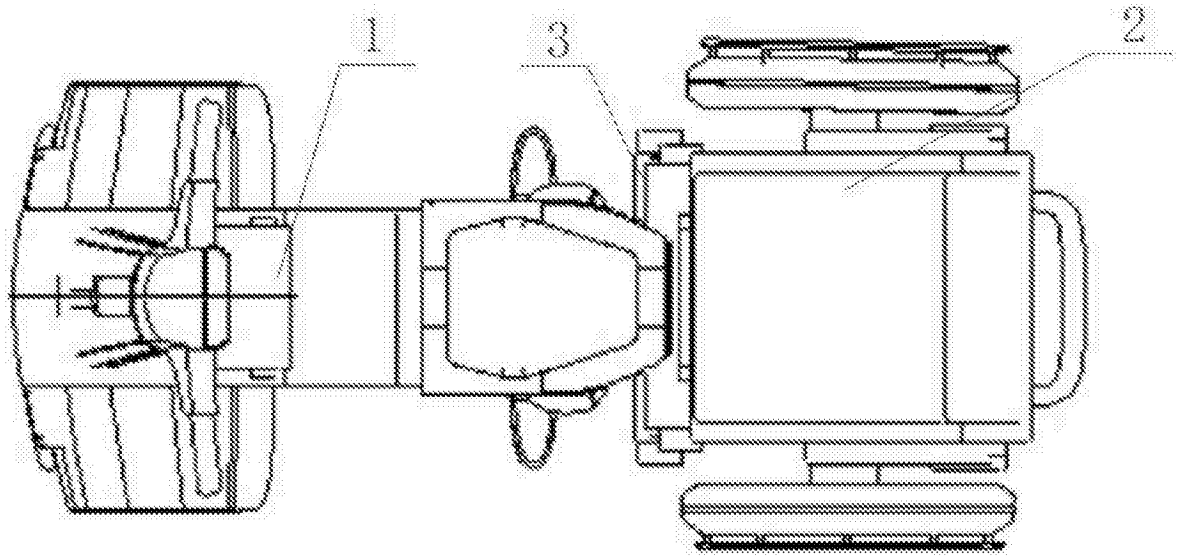


图1

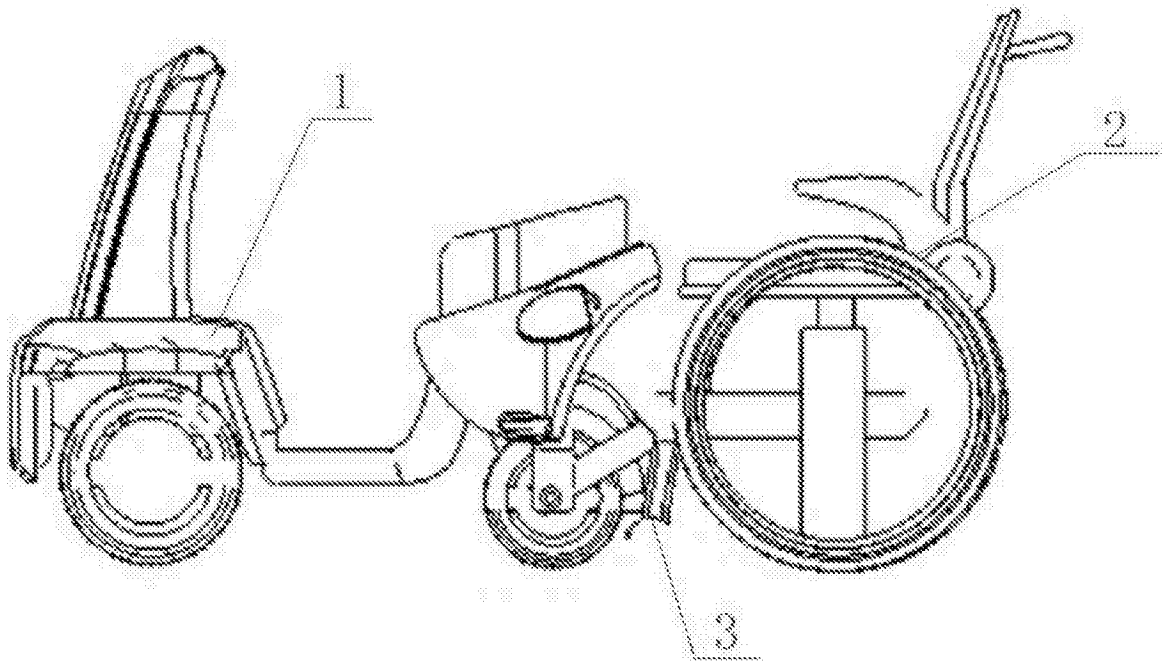


图2