

27 kwietnia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



EO 16 2400

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 5548.

Kl. 19 a 28.

Ferrodeshherbeuse Scheuchzer Société Anonyme
(Renens, Szwajcaria).

19a 27/00

Maszyna do pielienia zielska na torze kolejowym.

Zgłoszono 5 marca 1921 r.

Udzielono 9 sierpnia 1926 r.

Pierwszeństwo: 11 grudnia 1916 r. (Szwajcaria).

Wynalazek niniejszy dotyczy maszyny do pielienia zielska wyrastającego na torze kolejowym. W maszynie tej noże przymocowane do wozu biegnącego po szynach zagłębiają się w balastie i tym sposobem wyrwują i usuwają zielsko rosnące na torze.

Znane są już urządzenia, w których noże przesuwają się po powierzchni balastu. Noże w tych urządzeniach można z łatwością nastawiać ręcznie zapomocą dźwigni na odpowiednią wysokość, okazało się jednak, że zapomocą takiego przesuwania po powierzchni torowiska nie można zielska skutecznie usunąć, gdyż do tego niezbędnym jest, aby noże zagłębiały się poniżej krawędzi górnej balastu i były przeciągane przez żwir. Wtedy jednak niezbędnym jest przy mijaniu każdego podkładu noż wyjąć

z balastu i zagłębić go w ten sposób, aby nawierzchnia wskutek tego nie ucierpiała.

Przy takim urządzeniu ruch noży, stosowany w sposób dotychczasowy, jest nader utrudniony, wskutek obciążenia tychże przez masy piasku.

Wynalazek niniejszy ma na celu stworzyć urządzenie, któreby w warunkach rozważanych powyżej umożliwiło unoszenie i opuszczanie noży, a jednocześnie pozwalało na dokładne nastawianie ich skoków.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest na rysunku jako przykład wykonania.

Fig. 1 przedstawia przyrząd w przekroju podłużnym; fig. 2 — widok ogólny z boku; fig. 4 do 6 — części poszczególne, przy czem noże uwidoczniione są w trzech położeniach na rozmaitej wysokości, i w koń-

cu fig. 7 — przyrząd ograniczający wysokość unoszenia noży.

Stosownie do wynalazku noże uruchamia się i nastawia nie ręcznie, lecz zapomocą silnika pomocniczego 2. W tym celu nóż łączy się zapomocą drążków przegubowych z krzyżulcem 6 silnika 2.

Wpust pary do silnika pomocniczego 2, zapomocą części sprężynujących 7 i kółka stykowego 8, jest nastawiony w ten sposób, iż między podkładami noże utrzymywane są w głębi balastu, tuż pod powierzchnią i przechodzą przez żwir, jednak, przy mijaniu podkładu, kółko stykowe 8 zostaje samoczynnie uniesione przez jakąkolwiek bądź część nawierzchni np. nakrętki lub haki, służące do zamocowywania szyn, uruchamiając zawór do wpustu pary do silnika pomocniczego, ten ostatni zaś wyciąga nóż z torowiska i unosi go ponad podkład. Po minięciu przez kółko 8, przeszkody, ma miejsce czynność odwrotna, t. j. nóż opuszcza się i zagłębia w balast.

Aby nóż unióś się na taką tylko wysokość, iżby mógł minąć podkład, niezbędnem jest kierowanie. Osiąga się je zapomocą urządzenia, służącego do ograniczenia tego unoszenia.

Na wozie osadzona jest na czopach 10 obrotowo prowadnica 9 w postaci walca. Przez walec ten przechodzi drążek, połączony z przegubem 5 i zaopatrzony w dwie tarcze 12 i 13 osadzone na nim po obu stronach walca 9. Tarcza nastawcza 12 ogranicza przy tem stopień zagłębiania się noża, tarcza zaś 13 — unoszenia się jej. Do ramy 15, połączonej z walcem 9, przymocowywują się zapomocą ramienia 16 obok siebie szczęki ruchome 17 w ten sposób, iż obejmują w położeniu zwykłym drążek 17 między cylindrem 9 i tarczą 13, tak iż ta

ostatnia przy unoszeniu się noży opiera się o szczękę, ograniczając to unoszenie. Zapomocą pedałów 18 i 19 (fig. 3), działających na wały 20 i 21, można z miejsca kierowcy dowolnie za pośrednictwem drążka 22 szczęki te 17 unieść bądź parami (fig. 7), bądź wszystkie jednocześnie. Wskutek tego tarcza 13 przy unoszeniu noży przez silnik pomocniczy może się przesunąć bliżej (fig. 6) lub nieco dalej (fig. 4 punktowane) i w ten sposób powiększyć unoszenie noży. Jest to niezbędnem przy mijaniu przejazdów kolejowych, których poziom wystaje ponad krawędzie górne szyn.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Maszyna do pielienia zielska na torowisku kolejowym, która wyrzuca zielsko zapomocą noży zagłębiających się w balast, a umieszczonych między szynami i obok szyn, znamienna tem, że noże te przy mijaniu każdego podkładu zostają unoszone ponad podkład, poczem zagłębione zpowrotem zapomocą silnika pomocniczego, którego działanie kierowane jest przez kółko, stykające się z nawierzchnią.

2. Maszyna do pielienia według zastrz. 1, znamienna tem, że skok silnika pomocniczego zostaje ograniczony zapomocą zastrzymek (17), umieszczonych w większej lub w mniejszej ilości między tarczą (13), poruszaną silnikiem pomocniczym w jedną to w drugą stronę, i nieruchomą ramą (15).

Ferrodeshenbeuse Scheuchzer
Société Anonyme.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

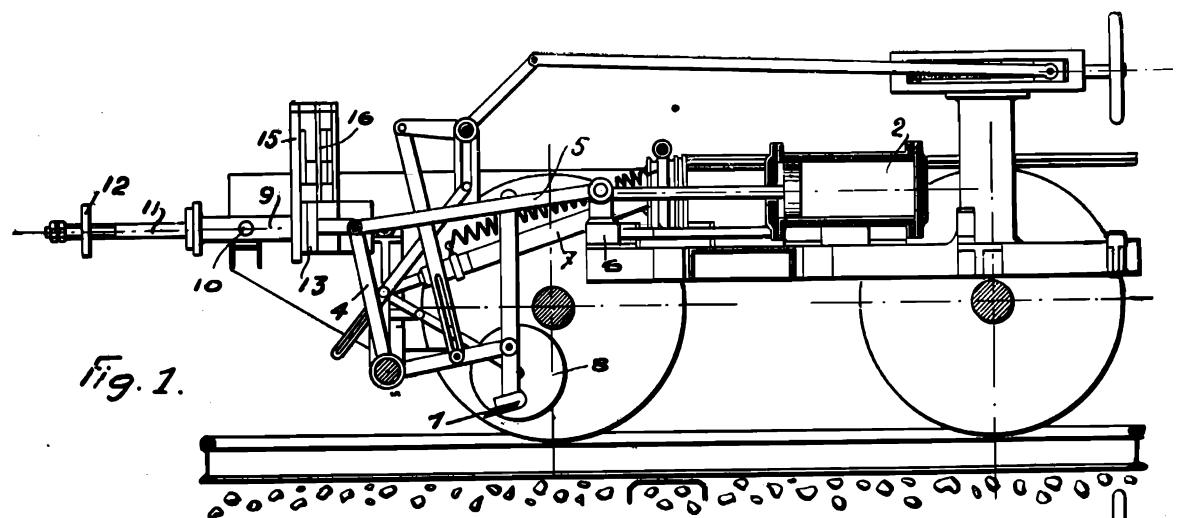


Fig. 1.

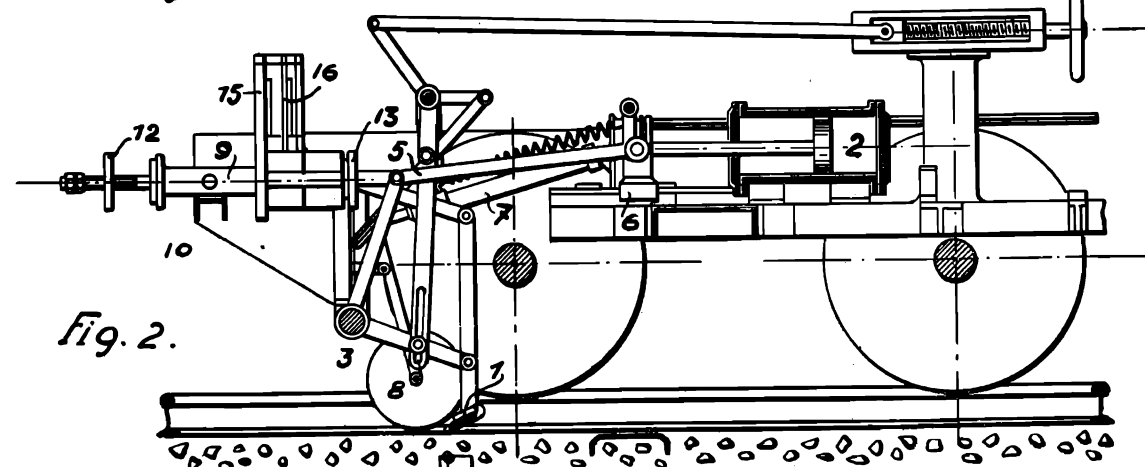


Fig. 2.

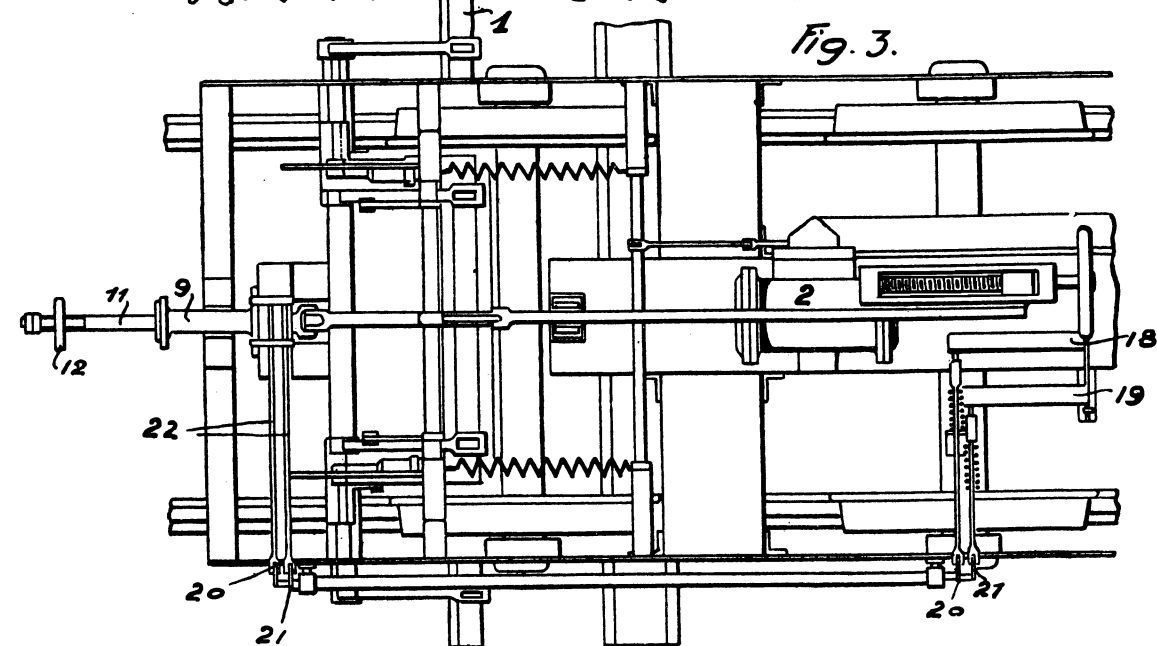


Fig. 3.

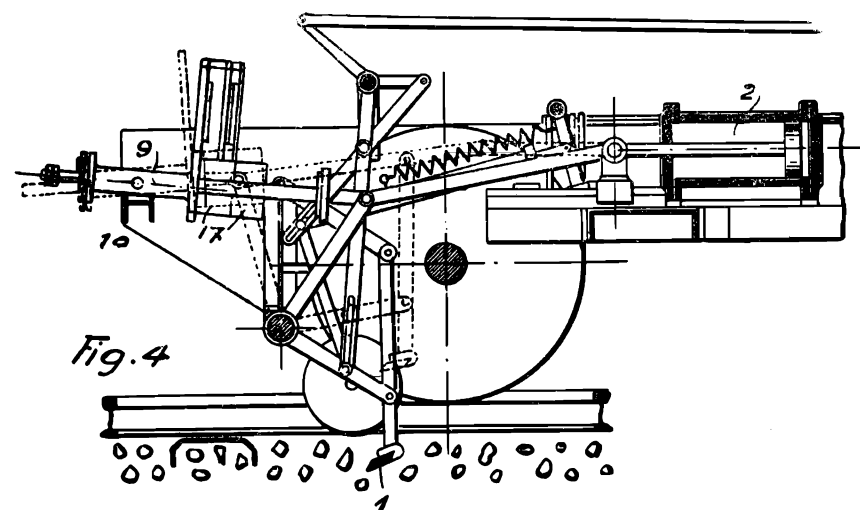


Fig. 4.

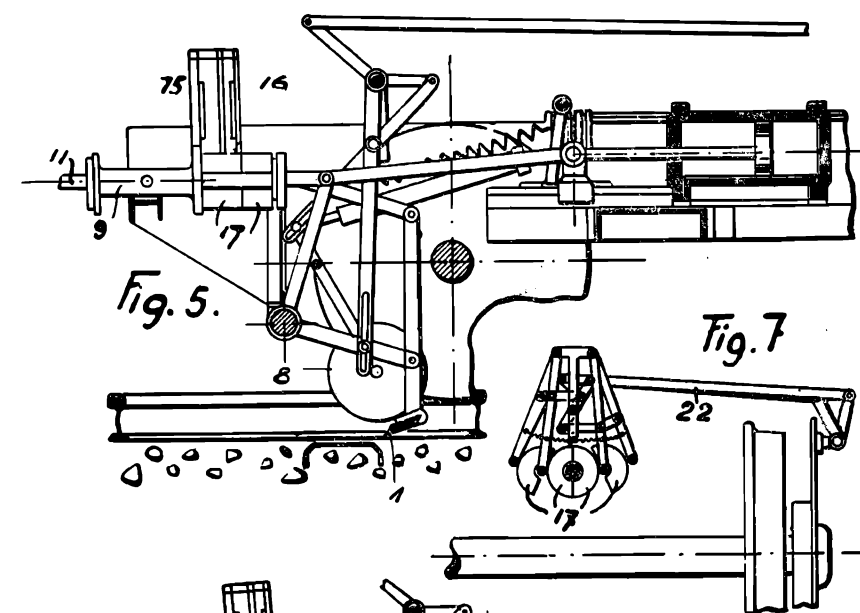


Fig. 5.

Fig. 7.

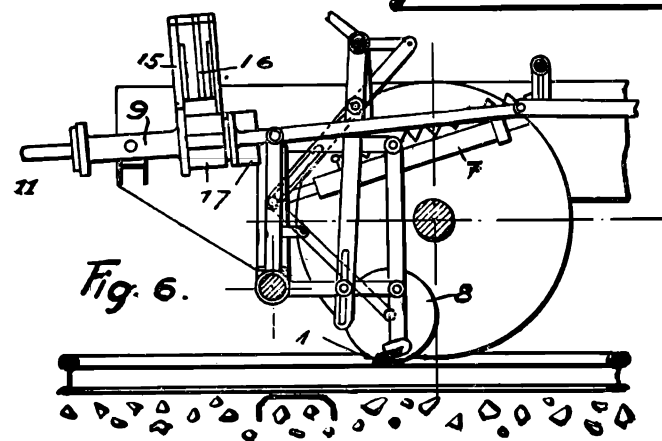


Fig. 6.