



Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu nr

Int. Cl.<sup>3</sup> B63C 1/02

Zgłoszono: 23.06.79 (P. 216572)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 02.06.80

Opis patentowy opublikowano: 30.10.1982



**Twórca wynalazku:** Lech Tołkacz

**Uprawniony z patentu tymczasowego:** Politechnika Szczecińska,  
Szczecin (Polska)

### **Urządzenie do wprowadzania na ląd i wodowania jednostek pływających zwłaszcza śródlądowych**

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do wprowadzania na ląd i wodowania jednostek pływających, zwłaszcza śródlądowych, przeznaczone do zastosowania w stocznich produkcyjnych i remontowych oraz w zakładach złomowania jednostek pływających.

Podnoszenie i wodowanie jednostek pływających jest realizowane dotychczas przy użyciu doków pływających, urządzeń slipowych, platformowych podnośników pionowych. Doki pływające, typu „U” i „L” umożliwiają wodowanie i podnoszenie jednostek bez wprowadzania ich na ląd.

Znane są teoretyczne rozwiązania doków pływających typu „L”, przeznaczonych do wprowadzania jednostek na ląd i operacji ich wyprowadzania z lądu, jednak problem techniczny stabilizacji tych doków, wyklucza ich praktyczne zastosowanie. Urządzenia slipowe i platformowe podnośniki pionowe, umożliwiające wodowanie i wprowadzanie jednostek pływających na ląd, wymagają skomplikowanych prac hydrotechnicznych, konieczności zastosowania transportu kołowego, oraz rozrzędu jednostek na stanowiska lądowe.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych niedogodności, a więc umożliwienie wodowania i wprowadzania jednostek pływających na stanowiska lądowe, przy minimalizacji prac hydrotechnicznych, wyeliminowaniu transportu kołowego oraz rozrzędu na stanowiska lądowe.

Istotą wynalazku jest widłowy dok pływający przeznaczony do wodowania i podnoszenia na ląd jednostek pływających, współpracujący z nabrzeżem widłowym. Elementami nośnymi doku są pontony powiązane basztą, stanowiące zęby wideł doku a elementami nośnymi nabrzeża są pirsy, stanowiące zęby wideł nabrzeża. Pomiędzy zębami doku i nabrzeża, występują wolne przestrzenie stanowiące wręby. Ząb i wrąb doku, oraz ząb i wrąb nabrzeża, są modułami doku i nabrzeża, które charakteryzują się takimi samymi kształtami i wymiarami w płaszczyźnie poziomej.

Zalety wynalazku wynikają z możliwości wodowania i podnoszenia na ląd jednostek pływających szczególnie tych, które przeznaczone są do remontu lub kasacji, z możliwością obsługi więcej niż jednego stanowiska lądowego przez jeden dok. Kolejną zaletą jest eliminacja skomplikowanych prac hydrotechnicznych, transportu kołowego i rozrzędu na stanowiska robocze.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schemat doku widłowego w widoku z góry w stanie wodowania lub podnoszenia jednostki pływającej, fig. 2 — schemat nabrzeża w widoku z góry, fig. 3 — schemat urządzenia w widoku z góry w stanie operacji wprowadzania na ląd jednostki pływającej, lub wyprowadzania tej jednostki z lądu. Urządzenie składa się z doku widłowego 1 oraz nabrzeża widłowego 5. Podstawowymi elementami doku 1 są pontony nośne stanowiące zęby 2, pomiędzy którymi występują wręby 3. Zęby 2 doku 1 połączone są basztą 4.

Elementami nabrzeża są pirsy stanowiące zęby 6 oraz przestrzenie między zębami nabrzeża stanowiące wręby 7. Wynurzenie jednostki na doku 1, lub wodowanie jej z doku 1, przeprowadzane jest na głębi dokowej, przy czym problem stabilizacji układu jednostka pływająca — dok, jest realizowany w sposób znany dla doków remontowych typu „L”, przeznaczonych do wynurzania i wodowania jednostek pływających.

Istota współpracy doku 1 z nabrzeżem 5, polega na wprowadzeniu zębów 2 doku 1 we wręby 7 nabrzeża, oraz manewrze usytuowania w pionie płaszczyzny roboczej doku 1 względem płaszczyzny roboczej nabrzeża 5, celem wykonania operacji wprowadzenia jednostki pływającej na ląd z doku, lub wprowadzenie tej jednostki z lądu na dok. W procesie operacji budowlanych i remontowych prowadzonych na nabrzeżu 5, wręby 7 nabrzeża, zabezpieczane są gretingami, podestami lub pontonami.

### Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do wprowadzania na ląd i wodowania jednostek pływających, **znamiennie tym**, że składa się z doku (1) o kształtach widłowych w płaszczyźnie poziomej i nabrzeża (5) o takich samych kształtach widłowych, przy czym w obu tych konstrukcjach geometria i wymiary zębów oraz wrębów są takie same.

