



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207631039 U

(45)授权公告日 2018.07.20

(21)申请号 201721580228.8

(22)申请日 2017.11.22

(73)专利权人 广东顺德富凯家具有限公司

地址 528318 广东省佛山市顺德区龙江镇
旺岗工业区三坊路8号之二

(72)发明人 吴顺珍

(74)专利代理机构 北京华仁联合知识产权代理
有限公司 11588

代理人 苏雪雪

(51)Int.Cl.

B60N 2/26(2006.01)

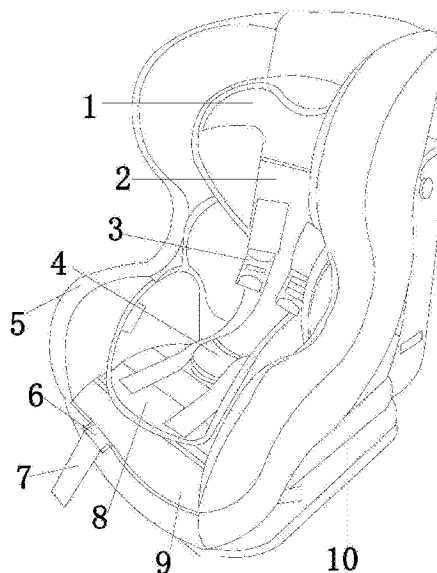
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种车用儿童安全座椅靠背调节装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,其结构包括头枕、靠背处、安全带孔、安全卡扣、扶手、安全带调节按钮、安全调节带、可脱卸坐垫、增高垫、设备底座、设备调节按钮、减震器,头枕胶连接在靠背处的上方,靠背处垂直固定在设备底座的上方,安全带孔螺丝连接在靠背处的表面,减震器设有安装螺丝、设备上盖、弹簧、预紧螺栓、橡胶垫、设备底座,本实用新型通过设置的减震器,能够在人们行车过程中减少与路面带来的冲击,迅速吸收颠簸时产生的震动,防止路面的震动给儿童带来困扰,保护儿童的行车安全,提高了安全座椅的实用性。



1. 一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,其结构包括头枕(1)、靠背处(2)、安全带孔(3)、安全卡扣(4)、扶手(5)、安全带调节按钮(6)、安全调节带(7)、可脱卸坐垫(8)、增高垫(9)、设备底座(10)、设备调节按钮(11)、减震器(12),所述头枕(1)胶连接在靠背处(2)的上方,所述靠背处(2)垂直固定在设备底座(10)的上方,所述安全带孔(3)螺丝连接在靠背处(2)的表面,其特征在于:

所述安全卡扣(4)垂直固定在安全带孔(3)的下方,所述扶手(5)黏合在增高垫(9)的上方,所述安全带调节按钮(6)螺丝连接在增高垫(9)的前方,所述安全调节带(7)环绕连接在安全带调节按钮(6)的前方,所述可脱卸坐垫(8)安装在增高垫(9)的上方并且采用螺旋连接,所述增高垫(9)安设在设备底座(10)的上方并且采用胶连接,所述设备调节按钮(11)螺旋连接在靠背处(2)的后方,所述减震器(12)垂直固定在增高垫(9)内部的中心;

所述减震器(12)设有安装螺丝(1201)、设备上盖(1202)、弹簧(1203)、预紧螺栓(1204)、橡胶垫(1205)、设备底座(1206),所述安装螺丝(1201)螺旋连接在设备上盖(1202)的上方,所述设备上盖(1202)垂直固定在弹簧(1203)的上方,所述弹簧(1203)安装在设备底座(1206)的内部中心并且采用机械连接,所述预紧螺栓(1204)安装在橡胶垫(1205)内部的中心并且采用螺旋连接,所述橡胶垫(1205)胶连接在设备底座(1206)内部的下方,所述设备底座(1206)垂直固定在增高垫(9)内部的中心。

2. 根据权利要求1所述的一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,其特征在于:所述安全带孔(3)设有两个并且处于同一垂直面。

3. 根据权利要求1所述的一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,其特征在于:所述扶手(5)设有两个并且互相平行。

4. 根据权利要求1所述的一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,其特征在于:所述可脱卸坐垫(8)与增高垫(9)互相平行。

5. 根据权利要求1所述的一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,其特征在于:所述靠背处(2)与可脱卸坐垫(8)互相垂直。

一种车用儿童安全座椅靠背调节装置

技术领域

[0001] 本实用新型是一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,属于调节装置领域。

背景技术

[0002] 安全座椅是一种专为不同体重或年龄段的儿童设计,安装在汽车内,能有效提高儿童乘车安全的座椅。在汽车碰撞或突然减速的情况下,可以减少对儿童的冲压力和限制儿童的身体移动从而减轻对他们的伤害。

[0003] 现有技术公开了申请号为:201620130055.9的一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,涉及汽车用品领域,包括靠背、头托和调节机构,所述头托设置在靠背的内侧,所述调节机构设置在靠背与头托之间,该装置可根据不同身高的儿童,通过调解机构调节头托与靠背之间的位置,达到有效保护儿童安全的目的,该装置使用方便,在使用时,只需要简单的将头托向上提或向下按压,即可实现头托与靠背之间的多档调节,在调节结束时,调解机构会自动锁定调节状态,避免头托与靠背之间偏移,从而增加了儿童座椅的安全性,现有技术设备在人们开车时无法将所受到的震动替儿童化解掉,导致儿童在安全座椅上会被颠簸的路程所影响到无法很好的进行休息。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术存在的不足,本实用新型目的是提供一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,以解决现有技术设备在人们开车时无法将所受到的震动替儿童化解掉,导致儿童在安全座椅上会被颠簸的路程所影响到无法很好的进行休息的问题。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型是通过如下的技术方案来实现:一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,其结构包括头枕、靠背处、安全带孔、安全卡扣、扶手、安全带调节按钮、安全调节带、可脱卸坐垫、增高垫、设备底座、设备调节按钮、减震器,所述头枕胶连接在靠背处的上方,所述靠背处垂直固定在设备底座的上方,所述安全带孔螺丝连接在靠背处的表面,所述安全卡扣垂直固定在安全带孔的下方,所述扶手黏合在增高垫的上方,所述安全带调节按钮螺丝连接在增高垫的前方,所述安全调节带环绕连接在安全带调节按钮的前方,所述可脱卸坐垫安装在增高垫的上方并且采用螺旋连接,所述增高垫安设在设备底座的上方并且采用胶连接,所述设备调节按钮螺旋连接在靠背处的后方,所述减震器垂直固定在增高垫内部的中心,所述减震器设有安装螺丝、设备上盖、弹簧、预紧螺栓、橡胶垫、设备底座,所述安装螺丝螺旋连接在设备上盖的上方,所述设备上盖垂直固定在弹簧的上方,所述弹簧安装在设备底座的内部中心并且采用机械连接,所述预紧螺栓安装在橡胶垫内部的中心并且采用螺旋连接,所述橡胶垫胶连接在设备底座内部的下方,所述设备底座垂直固定在增高垫内部的中心。

[0006] 进一步地,所述安全带孔设有两个并且处于同一垂直面。

[0007] 进一步地,所述扶手设有两个并且互相平行。

[0008] 进一步地,所述可脱卸坐垫与增高垫互相平行。

- [0009] 进一步地,所述靠背处与可脱卸坐垫互相垂直。
- [0010] 进一步地,所述可脱卸坐垫为软质材料制成,防止受到剧烈撞击,保护了孩子的安全。
- [0011] 进一步地,所述设备调节按钮能调节设备的高度以及宽度,使体型不同的儿童能够安全的坐下。
- [0012] 有益效果
- [0013] 本实用新型一种车用儿童安全座椅靠背调节装置,通过设有的减震器,能够在人们行车过程中减少与路面带来的冲击,迅速吸收颠簸时产生的震动,防止路面的震动给儿童带来困扰,保护儿童的行车安全,提高了安全座椅的实用性。

附图说明

- [0014] 通过阅读参照以下附图对非限制性实施例所作的详细描述,本实用新型的其它特征、目的和优点将会变得更明显:
- [0015] 图1为本实用新型一种车用儿童安全座椅靠背调节装置的结构示意图。
- [0016] 图2为本实用新型减震器剖面的结构示意图。
- [0017] 图3为本实用新型一种车用儿童安全座椅靠背调节装置剖面的结构示意图。
- [0018] 图中:头枕-1、靠背处-2、安全带孔-3、安全卡扣-4、扶手-5、安全带调节按钮-6、安全调节带-7、可脱卸坐垫-8、增高垫-9、设备底座-10、设备调节按钮-11、减震器-12、安装螺丝-1201、设备上盖-1202、弹簧-1203、预紧螺栓-1204、橡胶垫-1205、设备底座-1206。

具体实施方式

- [0019] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。
- [0020] 请参阅图1、图2、图3,本实用新型提供一种车用儿童安全座椅靠背调节装置:其结构包括头枕1、靠背处2、安全带孔3、安全卡扣4、扶手5、安全带调节按钮6、安全调节带7、可脱卸坐垫8、增高垫9、设备底座10、设备调节按钮11、减震器12,所述头枕1胶连接在靠背处2的上方,所述靠背处2垂直固定在设备底座10的上方,所述安全带孔3螺丝连接在靠背处2的表面,所述安全卡扣4垂直固定在安全带孔3的下方,所述扶手5黏合在增高垫9的上方,所述安全带调节按钮6螺丝连接在增高垫9的前方,所述安全调节带7环绕连接在安全带调节按钮6的前方,所述可脱卸坐垫8安装在增高垫9的上方并且采用螺旋连接,所述增高垫9安设在设备底座10的上方并且采用胶连接,所述设备调节按钮11螺旋连接在靠背处2的后方,所述减震器12垂直固定在增高垫9内部的中心,所述减震器12设有安装螺丝1201、设备上盖1202、弹簧1203、预紧螺栓1204、橡胶垫1205、设备底座1206,所述安装螺丝1201螺旋连接在设备上盖1202的上方,所述设备上盖1202垂直固定在弹簧1203的上方,所述弹簧1203安装在设备底座1206的内部中心并且采用机械连接,所述预紧螺栓1204安装在橡胶垫1205内部的中心并且采用螺旋连接,所述橡胶垫1205胶连接在设备底座1206内部的下方,所述设备底座1206垂直固定在增高垫9内部的中心,所述安全带孔3设有两个并且处于同一垂直面,所述扶手5设有两个并且互相平行,所述可脱卸坐垫8与增高垫9互相平行,所述靠背处2与可脱卸坐垫8互相垂直,所述可脱卸坐垫8为软质材料制成,防止受到剧烈撞击,保护了孩子

的安全,所述设备调节按钮11能调节设备的高度以及宽度,使体型不同的儿童能够安全的坐下。

[0021] 本实用新型所述的安全卡扣4是用于一个零件与另一零件的嵌入连接或整体闭锁的机构,通常用于塑料件的联接,其材料通常由具有一定柔韧性的塑料材料构成,卡扣连接最大的特点是安装拆卸方便,可以做到免工具拆卸,现在卡扣连接技术已广泛的应用于汽车内饰件的连接上。

[0022] 在进行使用时,将儿童抱着放到可脱卸坐垫8上方,通过靠背处2来进行躺着,头部靠着头枕1,通过安全卡扣4来稳固下盘的安全,安全带调节按钮6与安全调节带7用来固定儿童上身的安全,通过设备调节按钮11来进行对设备的全方位调节,防止儿童坐不下,手放在扶手5的位置,在道路上遇到颠簸的路程时,减震器12固定在增高垫9内部,防止儿童受到影响,通过内部的弹簧1203和预紧螺栓1204会将受到的力化解掉一部分,橡胶垫1205保护设备的安全,安装螺丝1201将设备和机器稳定住。

[0023] 本实用部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件,其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知,本实用新型解决的问题是现有技术设备在人们开车时无法将所受到的震动替儿童化解掉,导致儿童在安全座椅上会被颠簸的路程所影响到无法很好的进行休息,本实用新型通过上述部件的互相组合,能够在人们行车过程中减少与路面带来的冲击,迅速吸收颠簸时产生的震动,防止路面的震动给儿童带来困扰,保护儿童的行车安全,提高了安全座椅的实用性,具体如下所述:

[0024] 所述安装螺丝1201螺旋连接在设备上盖1202的上方,所述设备上盖1202垂直固定在弹簧1203的上方,所述弹簧1203安装在设备底座1206的内部中心并且采用机械连接,所述预紧螺栓1204安装在橡胶垫1205内部的中心并且采用螺旋连接,所述橡胶垫1205胶连接在设备底座1206内部的下方,所述设备底座1206垂直固定在增高垫9内部的中心。

[0025] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0026] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

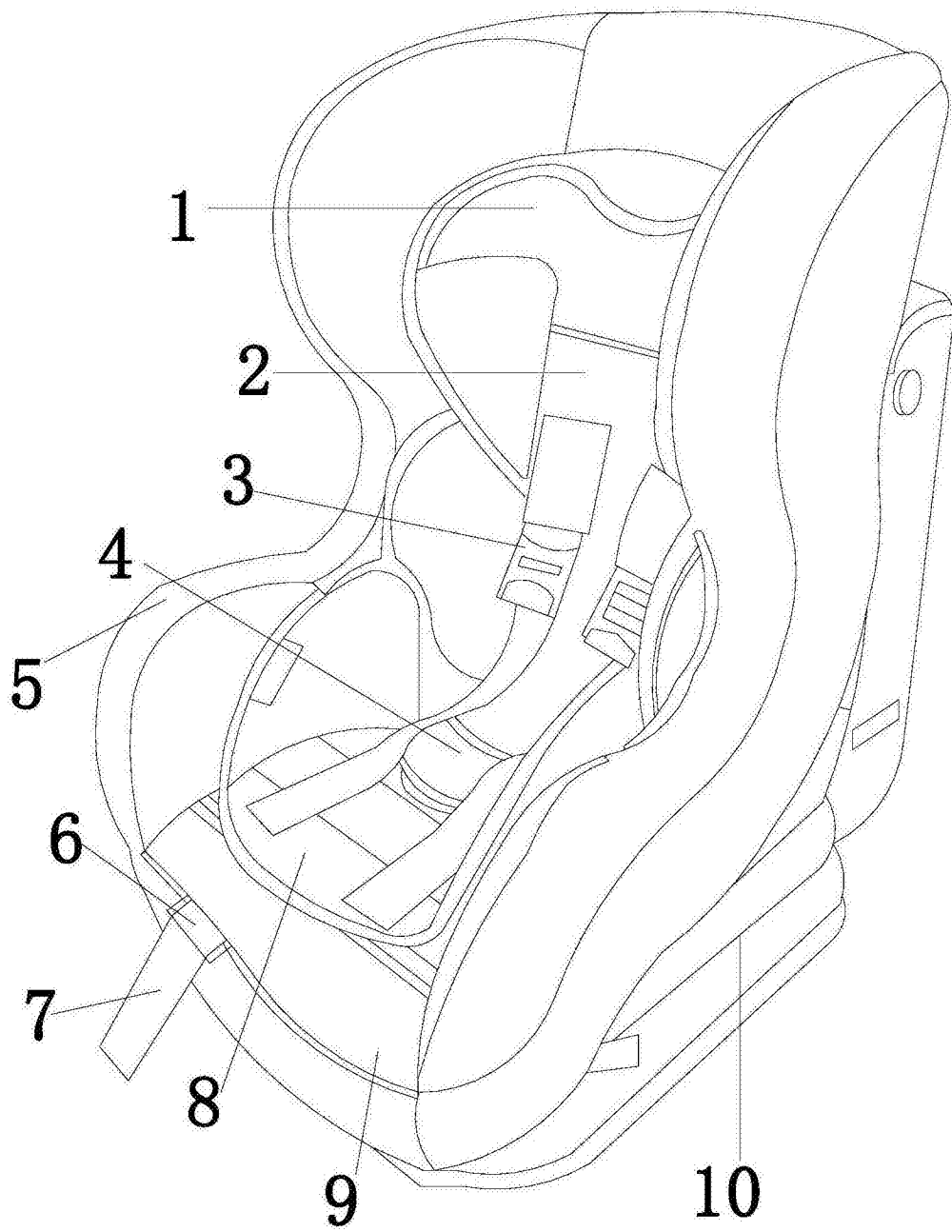


图1

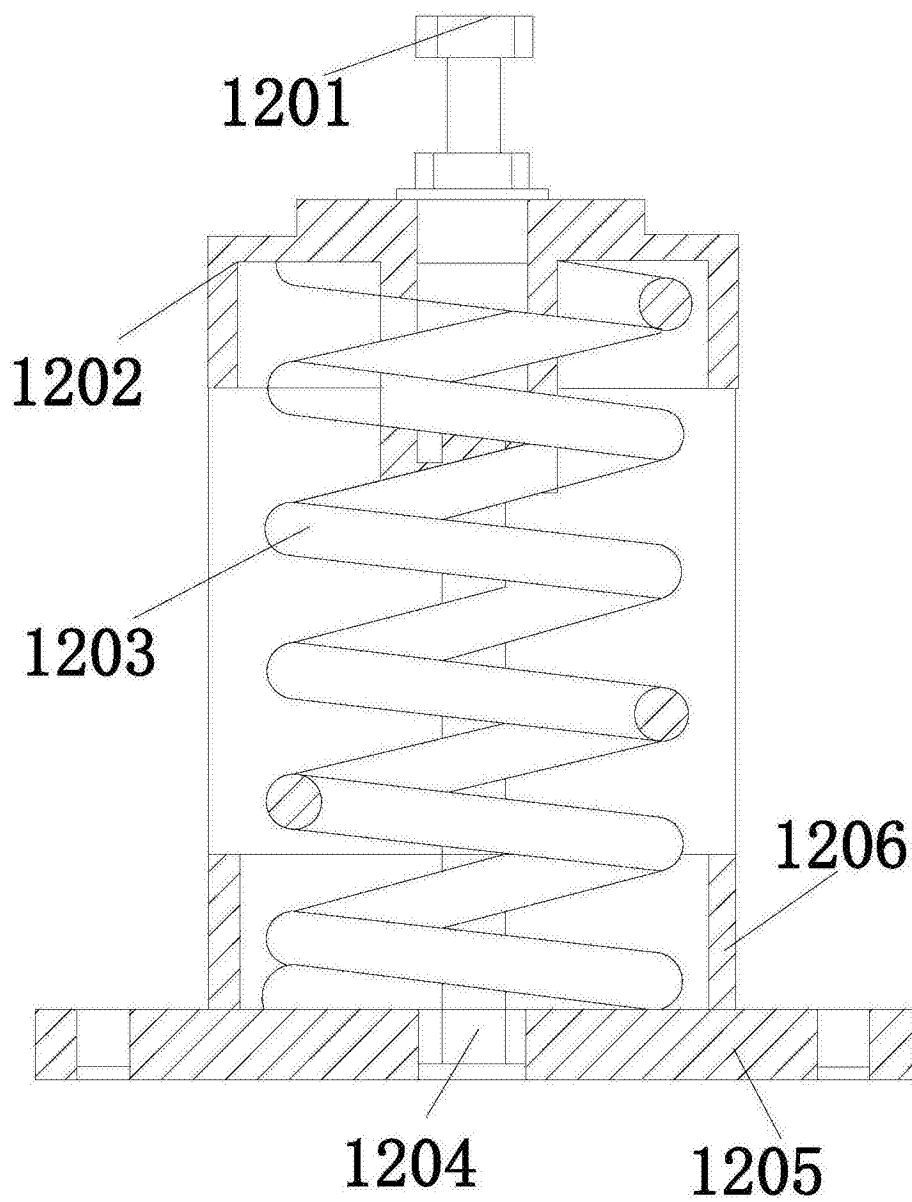


图2

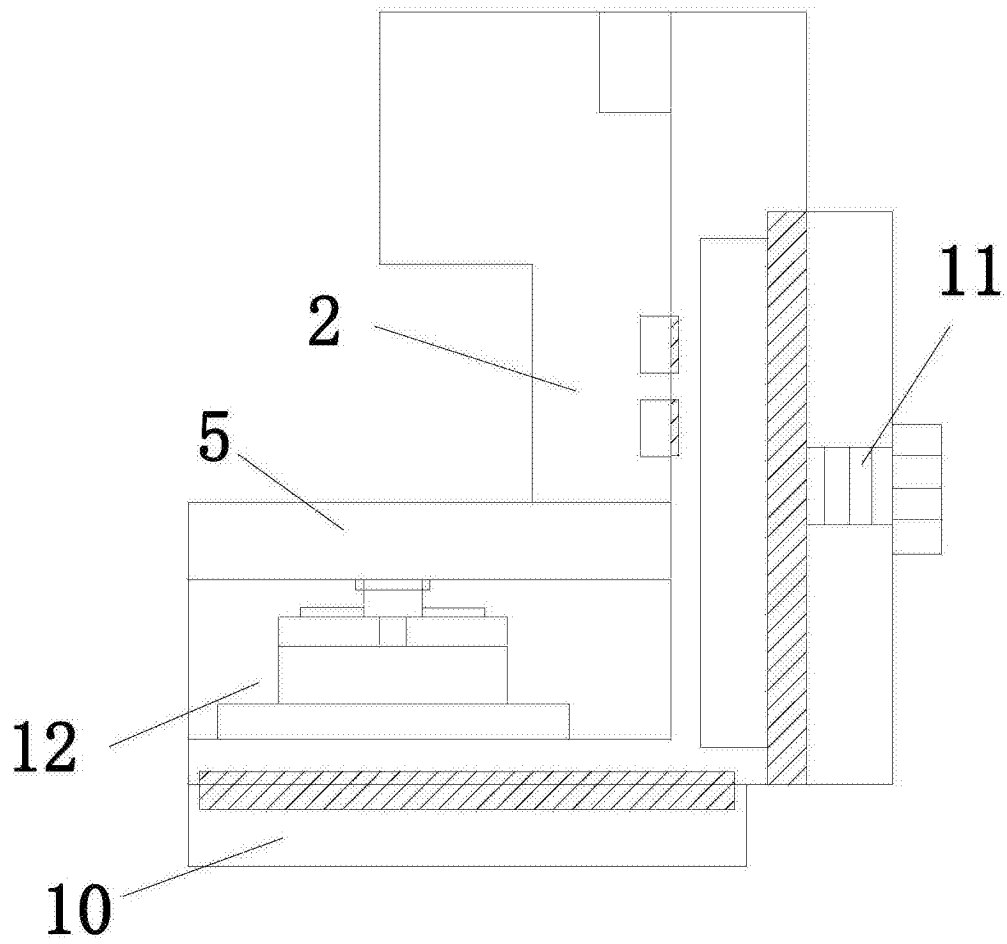


图3