



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 854825

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 21.08.78 (21) 2656224/27-03

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.08.81; Бюллетень № 30

Дата опубликования описания 17.08.81

(51) М. Кл.³

В 65 G 17/32

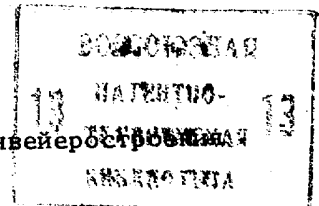
(53) УДК 621.867.
.154 (088.8)

(72) Автор
изобретения

Н.Н. Рахманов

(71) Заявитель

Проектно-конструкторский институт конвейеростроения



(54) ПОДВЕСКА ПОДВЕСНОГО КОНВЕЙЕРА

1

Изобретение относится к машинам непрерывного транспорта, в частности к грузовым подвескам подвешного конвейера.

Известна грузовая подвеска подвешного конвейера, включающая соединенную с грузовыми тележками балку, снабженную упорами, между которыми установлены подпружиненные ползуны, шарнирно связанные с тягами для груза [1].

Недостатком данной подвески является то, что ударная нагрузка передается на корпус тележки конвейера.

Наиболее близким техническим решением к предлагаемому является подвеска подвешного конвейера, включающая наклонные тяги, связанные своими концами с корпусами тележек конвейера, а другими - между собой [2].

Недостатком этой конструкции является ненадежность в работе и малая долговечность конструкции.

2

Цель изобретения - повышение надежности и долговечности подвески.

Поставленная цель достигается тем, что подвеска снабжена шарнирно соединенными между собой рычагами, установленными между тягами, и пружиной, размещенной между точками соединения рычагов и тяг.

Кроме того, пружина выполнена в виде листовой рессоры криволинейной формы, концы которой жестко соединены с тягами.

На фиг. 1 показана подвеска конвейера; на фиг. 2 - вариант выполнения подвески.

Подвеска связывает головную тележку 1 и концевую тележку 2, которые снабжены серьгами 3 и 4 для шарнирного закрепления одних концов тяг 5 и 6. Другие концы тяг 5 и 6 шарнирно соединены между собой в корпусе 7. Кроме того, тяги 5 и 6 шарнирно соединены рычагами 8 и 9, образующими

параллелограмм, с вершиной которого связан один конец пружины 10, а другой ее конец закреплен в корпусе 7, к которому крепится груз 11. В варианте конструкции, представленной на фиг. 2, между тягами 5 и 6 установлен листовой рессорный элемент 12 дугообразной формы.

Подвеска работает следующим образом.

При остановке головной тележки 1 на останове концевая тележка 2 продолжает по инерции двигаться вперед, что ведет к складыванию тяг 5 и 6 и растягиванию пружины 10. В результате ударная нагрузка поглощается за счет работы на деформацию упругого элемента. При трогании с места головной тележки происходит увеличение расстояния между тележками 1 и 2, что вызывает сжатие пружины 10 и подъем груза 11. В результате поглощается энергия ударной нагрузки, возникающая при трогании с места тележки 1.

Работа грузовой подвески по варианту исполнения, показанному на фиг. 2, происходит аналогично описанному.

1. Подвеска подвешенного конвейера, включающая наклонные тяги, связанные одними концами с корпусами тележек конвейера, а другими - между собой, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности и долговечности, она снабжена шарнирно соединенными между собой рычагами, установленными между тягами, и пружиной, размещенной между точками соединения рычагов и тяг.

2. Подвеска по п. 1, отличающаяся тем, что пружина выполнена в виде листовой рессоры криволинейной формы, концы которой жестко соединены с тягами.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 581018, кл. В 65 G 17/00, 1976.

2. Авторское свидетельство СССР № 448992, кл. В 65 G 17/32, 1972 (прототип).

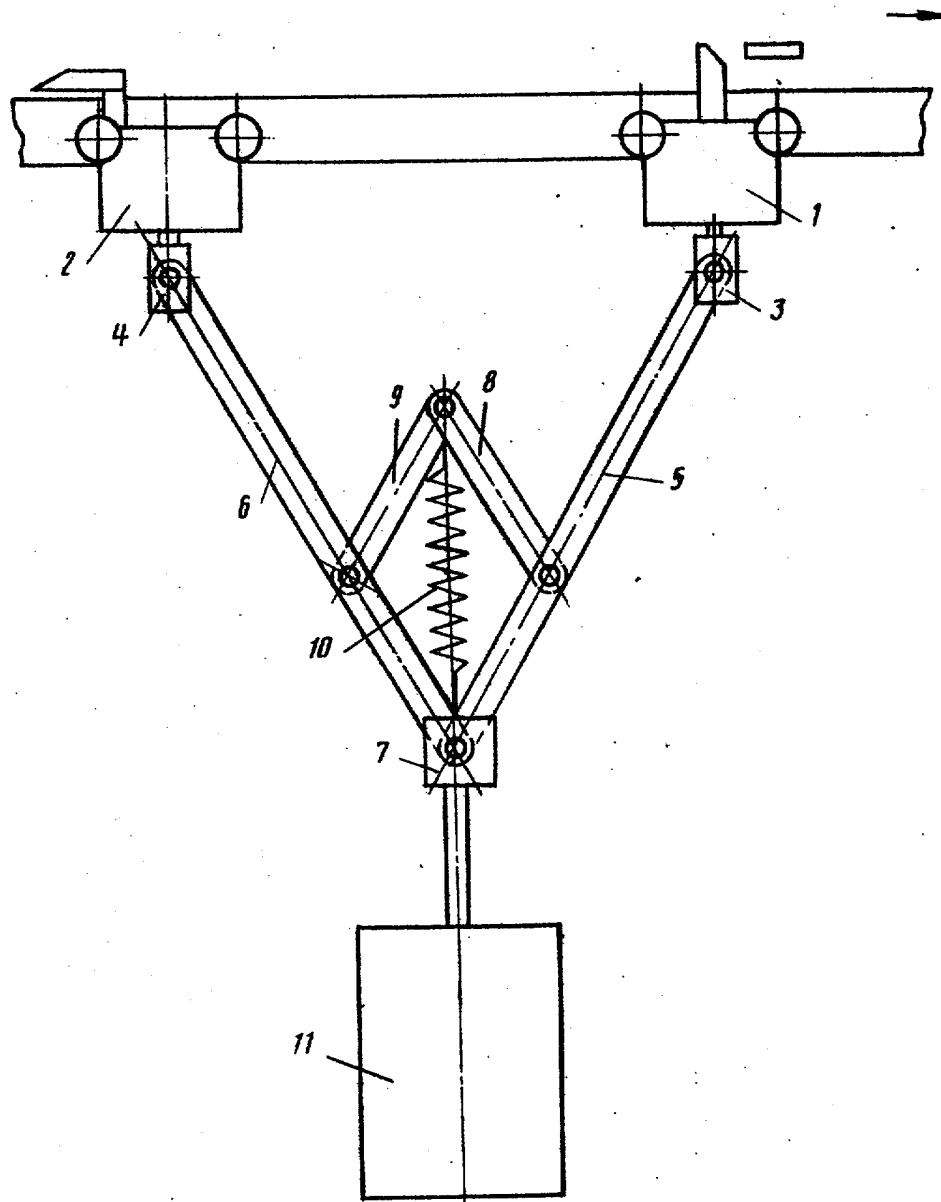
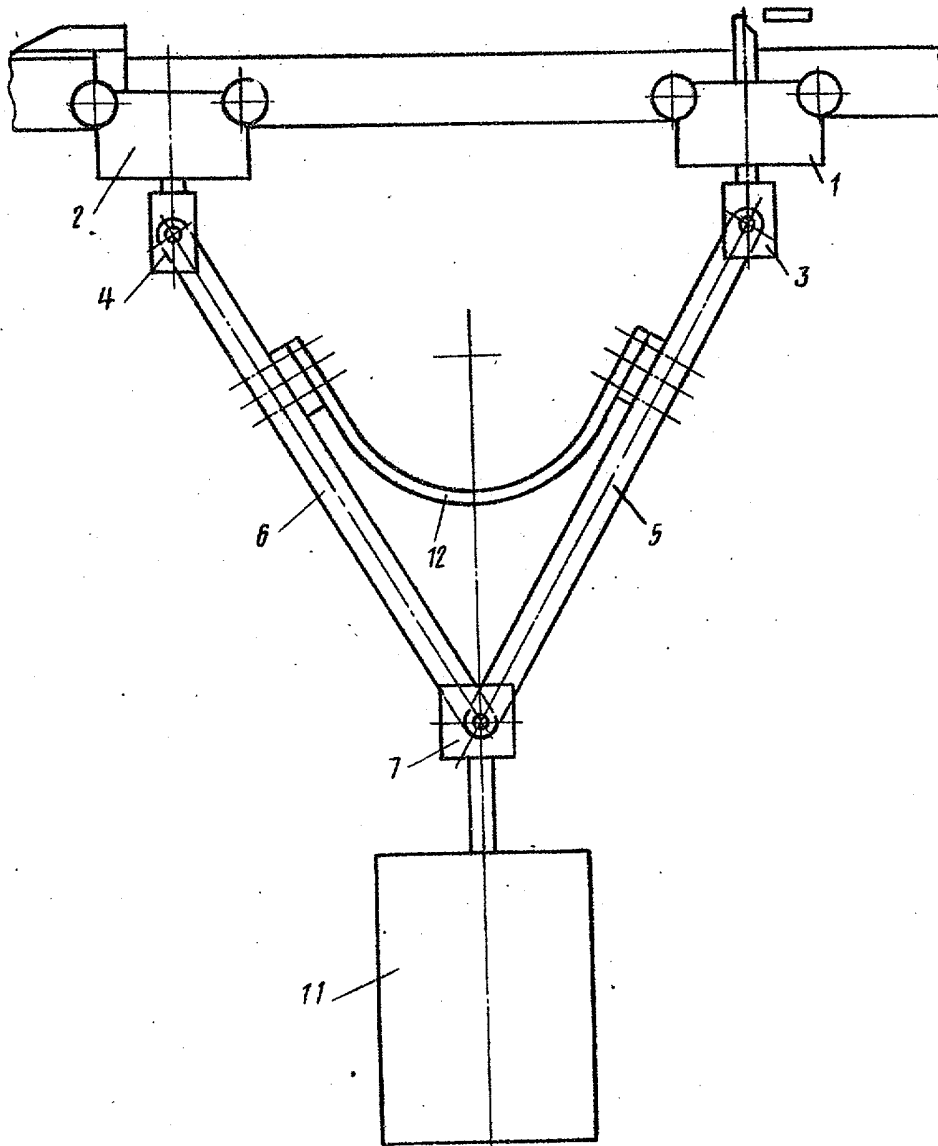


Fig. 1



Фиг. 2

Составитель Г. Мальшко
 Редактор М. Циткина Техред М. Коштура Корректор М. Коста

Заказ 6789/27 Тираж 842 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Финал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4