

URZĄD PATENTOWY



B 62j 5/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27846.

Kl. 63 g, 10.

Tadeusz Rudawski
(Warszawa, Polska).

Ośłona reflektora do motocyklów.

Zgłoszono 9 lutego 1937 r.
Udzielono 31 grudnia 1938 r.

Znane są reflektory motocyklowe, posiadające osłony, w które są wbudowane tachometr, rozdzielacz prądu i bezpiecznik. Osłony tego rodzaju posiadają jednak zasadniczą wadę, polegającą na tym, że wyjęcie tachometru związane jest z uprzednim stosunkowo uciążliwym zdejmowaniem reflektora.

Ośłona reflektora motocyklowego według niniejszego wynalazku ma na celu usunięcie wyżej wspomnianej niedogodności na skutek umożliwienia wyjmowania całego korpusu tachometru bez potrzeby zdejmowania reflektora.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania osłony według wynalazku. Fig. 1 uwidocznia reflektor do

motocyklów wraz z osłoną według wynalazku w widoku z góry od strony kierowcy motocyklu, fig. 2 — przekrój podłużny wzdłuż linii $A - B$ na fig. 1 z korpusem tachometru w widoku z boku.

Ośłona a reflektora, posiadająca kształt paraboloidy obrotowej, jest zaopatrzona w swej przedniej części w wypukłą szybę b , osadzoną w uchwycie c osłony, przytrzymywanym za pomocą obręczy d . Wewnątrz osłony a jest umieszczone lustro e reflektora, w którego nasadzie znajduje się żarówka elektryczna f . Po obydwu bokach reflektora są przymocowane do osłony a dwie śruby g i g' , zaopatrzone w nakrętki h i h' do przymocowywania reflektora do ramy motocyklu. W szczytowej

ściance a jest wbudowany rozdzielacz j prądu, połączony wewnętrznymi przewodami elektrycznymi z kontaktową tabliczką k , żarówką f i korpusem tachometru l , który zawiera również amperomierz. Korpus tachometru l jest wbudowany całkowicie w osłonę a reflektora, wskutek czego na zewnątrz widoczne są tylko wspólna tarcza m tachometru i amperomierza, umieszczona poniżej rozdzielacza j prądu w najbliższym polu widzenia kierowcy, oraz nakrętka n , uniemożliwiająca wyjęcie całego tachometru, umieszczona od spodu osłony a w odpowiednio ukształtowanym wgłębieniu osłony. Korpus tachometru l składa się z tarczy m , osadzonej w osłonie o tachometru, tulei napędowej p , uchwytu r i nakrętki n , przy czym w osłonie o tachometru znajduje się oprócz jego licznika również i amperomierz. Po odkręceniu nakrętki n i zacisków s można wysunąć cały tachometr z wnętrza osłony s reflektora bez trudności.

W dolnej części osłony a reflektora znajduje się bezpiecznik t , umieszczony z zewnętrznej strony osłony, który w razie wymiany daje się łatwo odkręcać.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Osłona reflektora do motocyklów, znamienna tym, że posiada dwa otwory (u ,

w), jeden mniejszy otwór (u), wykonany w dolnej, drugi większy otwór (w) — w górnej ścianie, w których to otworach jest umieszczony tachometr (l), zawierający w swym korpusie prócz własnego licznika również amperomierz, przy czym korpus tachometru (l) jest umocowany w osłonie reflektora jedynie za pomocą nakrętki (n), dostępnej z zewnątrz, dzięki czemu po odkręceniu tej ostatniej, korpus tachometru (l) może być wyjęty z osłony reflektora.

2. Osłona reflektora według zastrz. 1, znamienna tym, że przez nakrętkę (n) przeprowadzony jest giętki wałek, przenoszący obroty koła motocykla na licznik tachometru.

3. Osłona reflektora według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że posiada w swej tylnej ścianie wystający na zewnątrz bezpiecznik elektryczny (t), który może być wymieniany bez uprzedniego zdejmowania reflektora.

4. Tachometr z amperomierzem do osłony reflektora według zastrz. 1, znamienny tym, że zaciski (s) dla drutów, doprowadzających prąd do amperomierza, umieszczone są na korpusie tachometru.

Tadeusz Rudawski.
Zastępca: Inż. J. Strzelecki,
rzecznik patentowy.

