

10 kwietnia 1931 r.

C106 1/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 13136.

Kl. 23 b 4.

I. G. Farbenindustrie Aktiengesellschaft
(Frankfurt n. M., Niemcy).

Paliwo do silników spalinowych.

Zgłoszono 13 listopada 1929 r.

Udzielono 24 lutego 1931 r.

Pierwszeństwo: 1 grudnia 1928 r. (Niemcy).

Proponowano już polepszać własności paliwa do silników spalinowych, zwłaszcza pod względem niepowodowania trzasków i podniesienia jego wartości pod względem gospodarczym zapomocą dodawania do paliwa produktów, otrzymywanych przez uwodornianie pod ciśnieniem węgla, mazi, olejów mineralnych, ich produktów destylacji i ekstrakcji, pozostałości i tym podobnych materiałów.

Stwierdzono obecnie, że produkty uwodorniania pod ciśnieniem węgla kamiennego, zwłaszcza wrzące powyżej 100°C, nadają się znakomicie jako dodatek do paliw silnikowych i że już stosunkowo małe ilości tych produktów powodują znaczne polepszenie paliwa. Tak np. dodatek oko-

ło 10—15% benzyny, otrzymanej przez uwodornianie węgla kamiennego pod ciśnieniem, do benzyny z oleju ziemnego, wywołującej silne trzaski, wywiera prawie taki sam wpływ zapobiegający wywołaniu trzasków, jak dodatek benzolu w tej samej ilości.

Szczególnie korzystnie jest używać produkty uwodorniania węgla kamiennego pod ciśnieniem razem z innymi środkami dodatkowymi, zapobiegającymi wywołaniu trzasków, jak benzol, karbonyl żelazowy, czteroetyl ołowiu. Osiąga się np. przy wywołującej silne trzaski benzynie amerykańskiej zapomocą dodatku 15% produktu uwodorniania węgla kamiennego pod ciśnieniem i 10% benzolu ten sam wpływ

zapobiegający wywoływaniu trzasków, jak przy dodatku 25% benzolu. W takich mieszaninach, zawierających dwa lub więcej środków, zapobiegających wywoływaniu trzasków może jeden ze składników mieszaniny być użyty w małej ilości, co np. ma znaczenie przy użyciu środków zapobiegających wywoływaniu trzasków, które zawierają metale, gdyż większe dodatki takich środków są naogół niepożądane.

Szczególna korzyść stosowania produktów uwodorniania węgla kamiennego pod ciśnieniem, jako dodatków do benzyn, wywołujących trzaski, polega na tem, że pożądana lub konieczna do cichego biegu silnika równomierność krzywej wrzenia się nie zmienia, jak to np. zdarza się przy dodatkach benzolu w większej ilości.

Okazało się bardzo korzystnem mieszanie benzyny z produktami uwodorniania węgla kamiennego pod ciśnieniem w taki sposób, ażeby niskowrzące składniki gotowej mieszaniny składały się głównie z węglowodorów benzyny, wywołującej trzaski, przyczem stosuje się z korzyścią w dużych ilościach otrzymywane benzyny z gazu ziemnego jako takie lub razem z innemi stosowanemi zwykle benzynami, podczas gdy wyżej wrzące składniki pochodzą z dodanych produktów uwodorniania węgla kamiennego pod ciśnieniem. Okazało

się mianowicie, że np. frakcja produktu uwodorniania węgla kamiennego pod ciśnieniem, wrząca w temperaturze 130—180°C, zapobiega w większym stopniu wywoływaniu trzasków, niż niżej wrzące frakcje tego produktu, co jest bardzo korzystne dla niniejszego wynalazku, gdyż niżej wrzące produkty otrzymuje się przy uwodornianiu pod ciśnieniem często w małych ilościach względnie ich powstawanie można w łatwy sposób zmniejszyć.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Paliwo silnikowe, znamienne tem, że składa się z mieszaniny dowolnych benzyn z produktami uwodornienia węgla kamiennego pod ciśnieniem, zwłaszcza z wrzącami powyżej 100°C.

2. Paliwo silnikowe według zastrz. 1, znamienne tem, że zawiera oprócz produktów uwodornienia węgla kamiennego pod ciśnieniem inne jeszcze dodatki przeciwdziałające wywoływaniu trzasków, jak np. benzol, karbonylek żelazowy, czteroetylołowi.

I. G. Farbenindustrie
Aktiengesellschaft.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.