

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **65244**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **118494**

(22) Data zgłoszenia: **15.09.2009**

(51) Int.Cl.
G09F 15/00 (2006.01)
E01F 9/011 (2006.01)

(54)

Konstrukcja wsporcza tablicy drogowej

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

15.03.2010 BUP 06/10

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.12.2010 WUP 12/10

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**Dąbczyński Zdzisław Zakład Produkcji Znaków
Drogowych WIMED, Tuchów, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Zdzisław Dąbczyński, Karwodrza, PL

PL 65244 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest konstrukcja wsporcza tablic drogowych, przez które rozumie się również tablice informacyjne i reklamowe.

Znane są ze stosowania konstrukcje wsporcze tablic drogowych, z których najbardziej popularne są słupki występujące pojedynczo lub w liczbie kilku, usytuowanych w jednej płaszczyźnie.

Do większych, cięższych tablic stosuje się ramownice będące sztywnym ustrojem konstrukcyjnym, składającym się ze słupków i rygli w układzie płaskim lub przestrzennym.

Wymienione tablice stoją na poboczach jezdni i nierzadko zdarza się, że samochody - w wyniku różnych okoliczności - najeżdżają na nie i niszczą. Przy mocniejszym zderzeniu dochodzi do rozerwania mocowań tablicy z konstrukcją wsporcza i odrzucenia elementów nawet na znaczną odległość, co stwarza zagrożenie dla przechodniów i innych pojazdów.

Istota rozwiązania według wzoru użytkowego polega na tym, że ramownice połączone są z sobą zwisającymi luźno cięgnami w ilości od 1 do 3. Korzystnie cięgnem jest lina lub taśma.

Zaletą przedstawionego powyżej rozwiązania jest związanie z sobą elementów konstrukcji uniemożliwiające albo w znacznym stopniu ograniczające ich odrzucenie na znaczną odległość, a w efekcie istotne ograniczenie skutków kolizji. Równocześnie połączenie elementów w sposób luźny nie usztywnia konstrukcji, co z kolei nie powoduje dodatkowego zagrożenia dla samochodu powodującego kolizję.

Przedmiot wzoru użytkowego przedstawiony jest na rysunku stanowiącym widok od tyłu tablicy 2 zamocowanej na konstrukcji wsporczej w postaci dwóch ramownic 1 płaskich.

Ramownice 1 połączone są zamocowanymi do nich dwoma zwisającymi luźno cięgnami 3, w postaci pasów, wykonanych z tkaniny.

Zastrzeżenia ochronne

1. Konstrukcja wsporcza tablicy drogowej, w postaci ramownic, do których zamocowana jest tablica, **znamienna tym**, że ramownice (1) połączone są z sobą zwisającymi luźno cięgnami (3) w ilości od 1 do 3.

2. Konstrukcja wsporcza według zastrz. 1, **znamienna tym**, że cięgnem (3) jest lina lub taśma.

Rysunek



