



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197 456

(11) (B1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 23 03 76
(21) P^V 1854-76

(51) Int. Cl.³A 01 K 89/02

(40) Zveřejněno 31 08 79
(45) Vydáno 01 5 82

(75)
Autor vynálezu KŘÍŽ JIŘÍ, PLZEŇ

(54) Mobilní brzda rybářského smekacího navijáku

. 1

Dosud známé smekací rybářské navijáky s axiálním pohybem cívky jsou vybaveny třecí brzdou, ovládanou nastavitelnou maticí. Brzda se musí nastavovat jednak pro zásěk ryby podle nosnosti vlasce, jednak během unavování a zdolávání ryby až po její vylovění. Pouze některé cizí typy navijáků se podařilo vybavit alespoň tlačnou mobilní brzdou, avšak pro nejrozšířenější typ, tj. naviják s axiálním pohybem cívky, nelze tuto tlačnou brzdu použít.

Tento nedostatek odstraňuje tahová mobilní brzda. Její podstatou je působení dvou-zvratné páky, která je satelitem pohyblivé hlavní osy. Kratší rameno páky přitahuje posuvné pouzdro s nastavenou třecí brzdou tím, že se zvedá kulisa, jejíž drážkou, rovnoběžnou s hlavní osou, prochází čep delšího ramene satelitní páky. Pohyb kulisy je ovládán táhlem, situovaným na nožce navijáku, a je změkčen nůžkovým systémem, uloženým v kulise.

Tato mobilní brzda působí bezprostředně a měkce až po stop stav a není třeba porušovat stupeň brzdného efektu, nastavený podle nosnosti vlasce. Brzda je ovládána přímo prstem pravé ruky. Uspadňuje především rychlé vytáhnutí úhoře, opětování záseku při lovu dravců s tvrdou čelistí a hladké unavování a zdolávání ryby až po její vylovění. Potřebnou hodnotu síly brzdy ovlivňuje příznivě poměr délky ramen satelitní pá-

197 458

ky. Nůžkový systém především upravuje plynulost a citlivost brzdy.

Na připojeném výkresu jsou znázorněny dva příklady provedení měkké, mobilní tahové brzdy v navijácích, a to u obr. 1 typu přehradového, a u obr. 2, typu univerzálního.

Pravá stěna skříně 1 navijáku (obr. 1) je v rozmezí obou příčných žeber 2, 3 opatřena vodicími žebry pro zakotvení posuvné kulisy 33 středovým šroubem. V horní části kulisy 33 je nůžkový systém 32, připojený na táhlo 30, vedené na nožce navijáku a zakončené madélkem. V dolní části kulisy 33 je drážka, rovnoběžná s hlavní osou 18, sloužící k vedení čepu 35 delšího ramene dvouramenné satelitní páky 20, jejíž kratší rameno je spojeno tahem 19 s maticí 28 posuvného pouzdra 21 třecí vrzdy. Tah 19 mobilní brzdy prochází přední částí hlavní osy 18. Přední část hlavní osy 18 nese posuvné pouzdro 21 a pevné pouzdro 22. Obě pouzdra jsou od sebe oddělena pružinou 23. Na posuvném pouzdru je matice 29 nastavitelné brzdy, přitlačný kotouč 27 a cívka 41, opírající se talíř 24 pevného pouzdra. Zadní část hlavní osy 18 je menšího průměru a má nekonečnou návratnou drážku 39 pro měsíček 38, jehož čep je uložen v dutém šroubu 37. Měsíček 38 slouží k axiálnímu posunu hlavní osy 18:

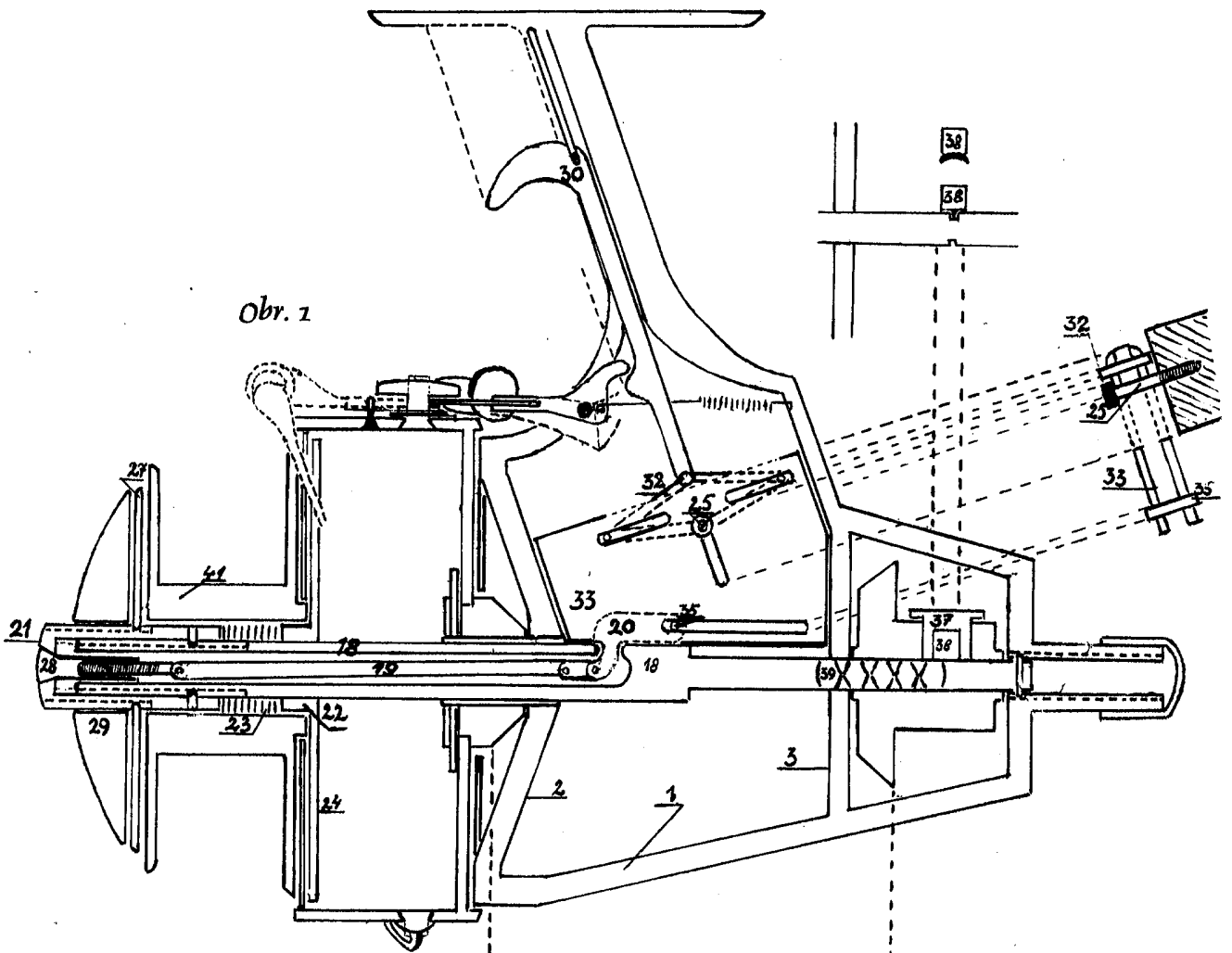
Pohybem táhla 30 ve směru nožky navijáku se svírá nůžkový systém 32 a svými krajními čepy zvedá kulisu 33 včetně delšího ramene satelitní páky 20. Přitom zůstávají rovina hlavní osy 18 s rovinou drážky v kulise 33, již prochází čep 35 delšího ramene dvouzvratné satelitní páky 20, rovnoběžné. Kratší rameno satelitní páky 20 přitahuje posuvné pouzdro 21 a tím stupňuje brzdící účinek, aniž je třeba měnit nastavení nastavitelné brzdy.

Potřebná hodnota síly brzdy je přímo úměrná poměru délky ramen satelitní páky 20. Nůžkový systém 32 zpomaluje zdvih kulisy 33 a činí brzdu citlivější.

PŘEDMĚT V Y N Á L E Z U

Mobilní brzda rybářského smekacího navijáku s axiálním pohybem cívky, vyznačená tím, že je tvořena satelitní pákou (20) hlavní osy (18), při čemž kratší rameno satelitní páky (20) je spojeno tahem (19) s posuvným pouzdrům (21) třecí brzdy, zatímco čep (35) delšího ramene satelitní páky (20) je uložen v drážce posuvné kulisy (33), spojené prostřednictvím nůžkového systému (32) s táhlem (30).

Obr. 1



Obr. 2

