



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491663 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220107590. 4

(22) 申请日 2012. 03. 21

(73) 专利权人 高山

地址 401120 重庆市渝北区龙湖西苑金辉苑
嘉辉阁 1 单元 402

(72) 发明人 高山

(74) 专利代理机构 重庆市前沿专利事务所
50211

代理人 方洪

(51) Int. Cl.

B60J 11/04 (2006. 01)

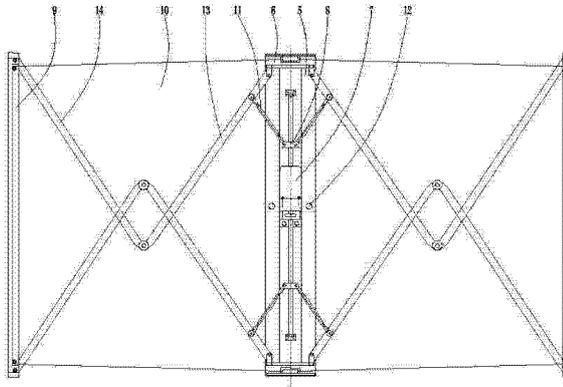
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

轿车遮阳装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种轿车遮阳装置,在车体(1)内靠近顶篷的位置设有隔板(3),该隔板(3)上通过升降缸(4)支撑有定位板(5),在定位板(5)的左右两端均固定有定位块(6),所述定位板(5)的中部装有电机(7),电机(7)的左右两侧设有滑块(8),该滑块(8)与电机(7)的输出轴螺纹配合;在所述电机(7)的前后两侧均设有横杆(9),该横杆(9)通过伸缩机构与定位块(6)连接,在伸缩机构上设有遮阳布(10),并且伸缩机构通过推杆(11)与滑块(8)连接。本实用新型能够有效防止停车后轿车直接曝晒在阳光下,避免了车内温度过高而驾乘人员无法直接进入,具有设计合理、组装容易、控制方便等特点。



1. 一种轿车遮阳装置,包括车体(1),在车体(1)的顶部设有滑开式顶篷(2),其特征在于:在所述车体(1)内靠近顶篷的位置设有隔板(3),该隔板(3)上通过升降缸(4)支撑有定位板(5),所述定位板(5)横向设置,在定位板(5)的左右两端均固定有定位块(6),所述定位板(5)的中部装有电机(7),该电机(7)的输出轴从其壳体的左右两端反向伸出,且电机(7)的左右两侧设有滑块(8),该滑块(8)与电机(7)的输出轴螺纹配合;在所述电机(7)的前后两侧均设有横杆(9),该横杆(9)通过伸缩机构与定位块(6)连接,在伸缩机构上设有遮阳布(10),并且伸缩机构通过推杆(11)与滑块(8)连接。

2. 根据权利要求1所述的轿车遮阳装置,其特征在于:在所述定位板(5)的前后两侧均设有升降缸(4),该升降缸(4)为液压缸,升降缸(4)的缸体与隔板(3)铰接,升降缸(4)的活塞杆与定位板(5)相铰接。

3. 根据权利要求1或2所述的轿车遮阳装置,其特征在于:在所述隔板(3)中部设有前后两根相互平行的导柱(12),该导柱(12)垂直固定于隔板(3)上,导柱(12)的上端从定位板(5)上的导向孔中穿过。

4. 根据权利要求1所述的轿车遮阳装置,其特征在于:所述伸缩机构由两根第一连杆(13)和两根第二连杆(14)组成,两根第一连杆(13)与两个定位块(6)及两个滑块(8)一一对应,所述第一连杆(13)的一端与对应的定位块(6)铰接,并且该第一连杆(13)通过推杆(11)与对应的滑块(8)铰接,第一连杆(13)的另一端与第二连杆(14)的一头铰接,该第二连杆(14)的另一头铰接在横杆(9)的端部。

轿车遮阳装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车技术领域,具体地说,特别涉及轿车上的遮阳装置。

背景技术

[0002] 在炎热的夏季,轿车停放在露天环境内,很快车内的温度就会升得很高,人进去就象进入烤箱,又闷又憋,非常难受,极易中暑。同时,轿车受长时间曝晒,轿车车身、车内的装饰件等容易发生老化或损坏,会影响轿车的外观和使用寿命。因此,驾乘人员通常打开门窗或者开启空调,进行长时间的冷却后再进入车内,这样不仅耗费燃料,更浪费时间。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于提供一种轿车遮阳装置,以防止停车后轿车直接曝晒在阳光下。

[0004] 本实用新型的技术方案如下:一种轿车遮阳装置,包括车体(1),在车体(1)的顶部设有滑开式顶篷(2),其关键在于:在所述车体(1)内靠近顶篷的位置设有隔板(3),该隔板(3)上通过升降缸(4)支撑有定位板(5),所述定位板(5)横向设置,在定位板(5)的左右两端均固定有定位块(6),所述定位板(5)的中部装有电机(7),该电机(7)的输出轴从其壳体的左右两端反向伸出,且电机(7)的左右两侧设有滑块(8),该滑块(8)与电机(7)的输出轴螺纹配合;在所述电机(7)的前后两侧均设有横杆(9),该横杆(9)通过伸缩机构与定位块(6)连接,在伸缩机构上设有遮阳布(10),并且伸缩机构通过推杆(11)与滑块(8)连接。

[0005] 采用以上技术方案,当轿车停车后需要遮阳时,先将滑开式顶篷打开,接着控制升降缸将定位板连同定位板上的部件升起,然后控制电机运转,电机的输出轴推动两个滑块同时向远离电机的方向滑移,与此同时,滑块通过推杆推动伸缩机构打开,使遮阳布展开,即可起到遮阳的作用,以避免阳光直接通过前后挡风玻璃照射入车内,即使轿车在露天的场所长时间停放,车内的温度也不会升得太高。

[0006] 为了使定位板升降平稳,在所述定位板(5)的前后两侧均设有升降缸(4),该升降缸(4)为液压缸,升降缸(4)的缸体与隔板(3)铰接,升降缸(4)的活塞杆与定位板(5)相铰接。

[0007] 为了使定位板只在上下方向升降,在所述隔板(3)中部设有前后两根相互平行的导柱(12),该导柱(12)垂直固定于隔板(3)上,导柱(12)的上端从定位板(5)上的导向孔中穿过。

[0008] 为了简化结构、方便组装,并提高伸缩机构运动的灵活性及可靠性,所述伸缩机构由两根第一连杆(13)和两根第二连杆(14)组成,两根第一连杆(13)与两个定位块(6)及两个滑块(8)一一对应,所述第一连杆(13)的一端与对应的定位块(6)铰接,并且该第一连杆(13)通过推杆(11)与对应的滑块(8)铰接,第一连杆(13)的另一端与第二连杆(14)的一头铰接,该第二连杆(14)的另一头铰接在横杆(9)的端部。

[0009] 有益效果:本实用新型能够有效防止停车后轿车直接曝晒在阳光下,避免了车内

温度过高而驾乘人员无法直接进入,具有设计合理、组装容易、控制方便等特点。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0011] 图 2 为遮阳布展开后的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0013] 如图 1、图 2 所示,在车体 1 的顶部设有滑开式顶篷 2,所述车体 1 及滑开式顶篷 2 为轿车常规技术,其结构在此不做赘述。在所述车体 1 内靠近顶篷的位置设有隔板 3,该隔板 3 和滑开式顶篷 2 组成容置仓。在所述容置仓内设有定位板 5,该定位板 5 横向设置,在定位板 5 的前后两侧均设有升降缸 4,该升降缸 4 优选为液压缸,升降缸 4 的缸体与隔板 3 铰接,升降缸 4 的活塞杆与定位板 5 相铰接。在所述隔板 3 中部设有前后两根相互平行的导柱 12,该导柱 12 垂直固定于隔板 3 上,导柱 12 的上端从定位板 5 上的导向孔中穿过。

[0014] 如图 1、图 2 所示,在定位板 5 的左右两端均固定有定位块 6,所述定位板 5 的中部装有电机 7,该电机 7 的输出轴从其壳体的左右两端反向伸出,且电机 7 的输出轴为螺杆结构,在电机 7 的左右两侧对称设置滑块 8,该滑块 8 与电机 7 的输出轴螺纹配合。在所述电机 7 的前后两侧均设有横杆 9,该横杆 9 通过伸缩机构与定位块 6 连接。所述伸缩机构由两根左右对称设置的第一连杆 13 和两根左右对称设置的第二连杆 14 组成,两根第一连杆 13 与两个定位块 6 及两个滑块 8 一一对应,所述第一连杆 13 的一端与对应的定位块 6 铰接,并且该第一连杆 13 通过推杆 11 与对应的滑块 8 铰接,第一连杆 13 的另一端与第二连杆 14 的一头铰接,该第二连杆 14 的另一头铰接在横杆 9 的端部。在所述伸缩机构上设有遮阳布 10,该遮阳布 10 的一端与两个定位块 6 连接,遮阳布 10 的另一端与横杆 9 连接。

[0015] 本实用新型的工作原理如下:

[0016] 当轿车停车后需要遮阳时,先将滑开式顶篷 2 打开,接着控制升降缸 4 将定位板 5 连同定位板 5 上的部件升起,然后控制电机 7 运转,电机 7 的输出轴推动两个滑块 8 同时向远离电机 7 的方向滑移,与此同时,滑块 8 通过推杆 11 推动伸缩机构打开,使遮阳布 10 展开,即可起到遮阳的作用。

[0017] 当不再需要遮阳时,控制电机 7 反转,电机 7 的输出轴推动两个滑块 8 同时朝着电机 7 的方向滑移,与此同时,滑块 8 通过推杆 11 拉动伸缩机构收拢,使遮阳布 10 也收拢紧贴在定位板 5 上,然后控制升降缸 4 的活塞杆回缩,将定位板 5 连同定位板 5 上的部件降下,并隐藏于容置仓内,最后关闭滑开式顶篷 2 即可。

[0018] 为了方便操作,电机 7 和升降缸 4 的控制按钮均可设置在驾驶室内。

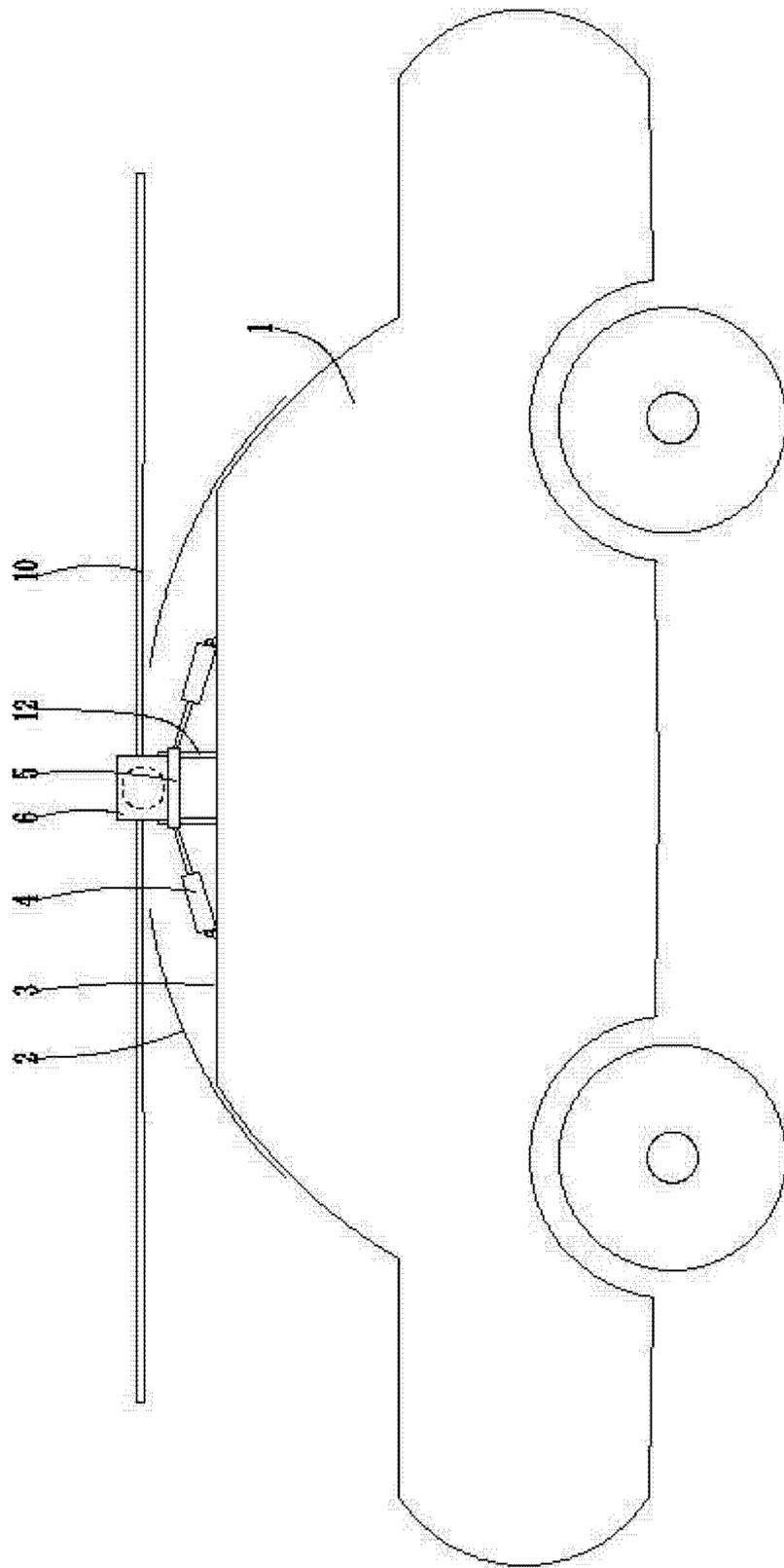


图 1

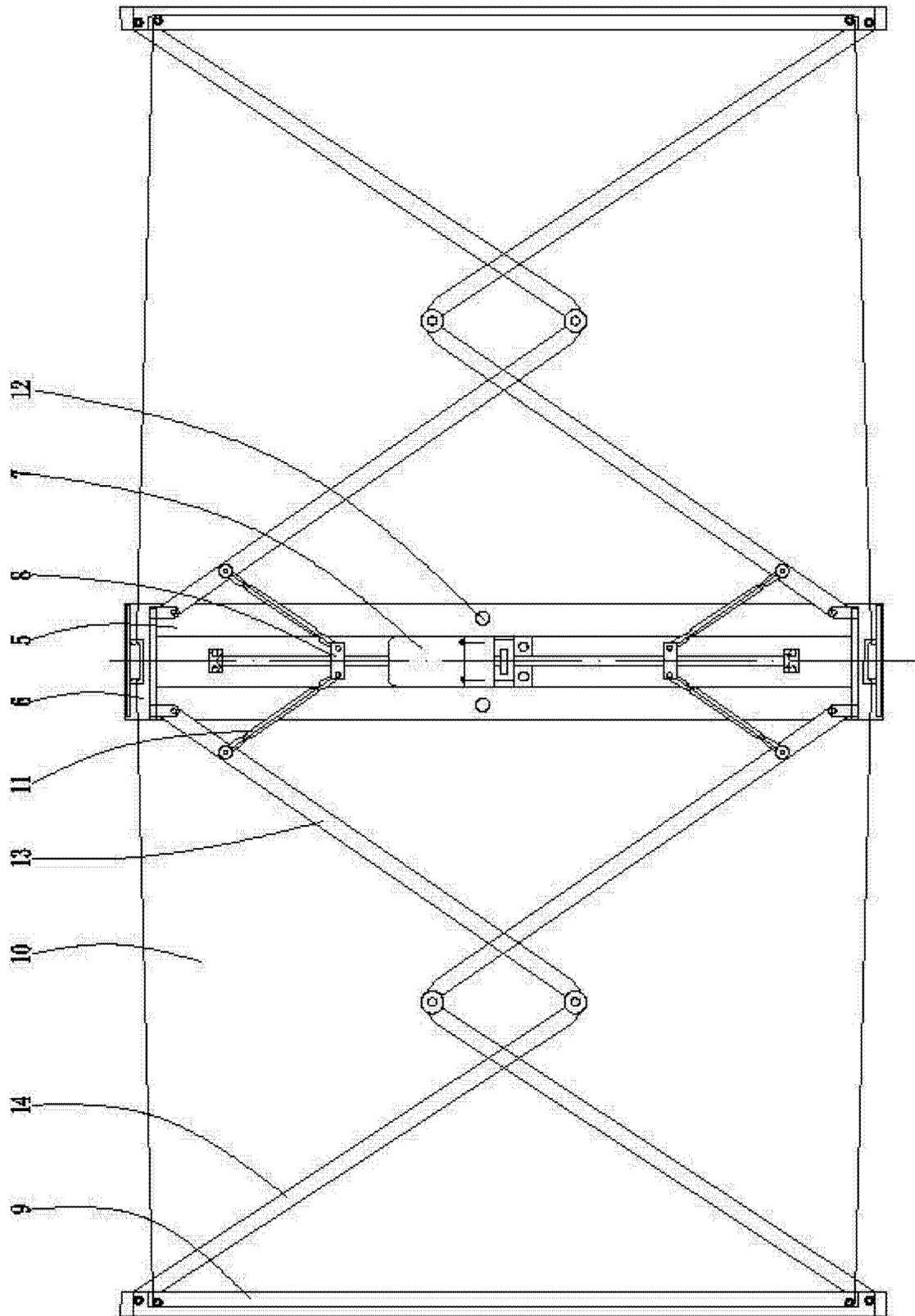


图 2