

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2017145182, 29.07.2016

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

24.08.2015 DE 20 2015 104 465.8

(43) Дата публикации заявки: 24.06.2019 Бюл. № 18

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 22.12.2017

(86) Заявка РСТ:

EP 2016/068213 (29.07.2016)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2017/032551 (02.03.2017)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ЛР ИНТРАЛОГИСТИК ГМБХ (DE)

(72) Автор(ы):

БЕРГХАММЕР, Фритц (DE)

(54) **АВТОПОЕЗД С ПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВОМ**

(57) Формула изобретения

1. Прицеп автопоезда с несущей рамой (10), которая служит для размещения по меньшей мере одной совместно перемещающейся в автопоезде транспортной грузовой тележки и которая имеет ходовую часть (20) по меньшей мере с двумя колесами (22), причем для перемещения по высоте относительно колес (22) по меньшей мере одной части несущей рамы (10), служащей для опирания транспортной грузовой тележки, предусмотрено подъемное устройство, отличающийся тем, что подъемное устройство выполнено по меньшей мере из одного поворотного эксцентрикового диска (34), который опирается на ролик (36) кулачка.

2. Прицеп автопоезда по п. 1, отличающийся тем, что эксцентриковый диск (34) размещен на приводимом во вращение вале (26).

3. Прицеп автопоезда по п. 1 или 2, отличающийся тем, что ролик (36) кулачка установлен на несущей раме (10) или на части несущей рамы (10).

4. Прицеп автопоезда по п. 2 или 3, отличающийся тем, что вал (26) выполнен в виде трубы, в которой установлена ось (24) указанных по меньшей мере двух колес (22).

5. Прицеп автопоезда по любому из пп. 2-4, отличающийся тем, что на каждом из обоих концов вала (26) закреплен эксцентриковый диск (34), а в его средней области закреплено зубчатое колесо (30), которое входит в зацепление с шестерней (44), приводимой во вращение двигателем (32).

6. Прицеп автопоезда по п. 5, отличающийся тем, что двигатель (32) через корпус

(54) редуктора соединен с зубчатым колесом (30), а шестерня (44) соединена с валом (26).

7. Прицеп автопоезда по п. 6, отличающийся тем, что двигатель (32) размещен между валом (26) и принимающей на себя ходовую часть (20) поперечиной (18) несущей рамы (10).

8. Прицеп автопоезда по п. 7, отличающийся тем, что оба конца вала (26) установлены с возможностью вращения и перемещения по высоте в вертикальной боковой стенке (28) поперечины (18).

9. Прицеп автопоезда по п. 8, отличающийся тем, что ролики (36) кулачков установлены на жестко соединенных с поперечиной (18) боковых стенках (28).

10. Прицеп автопоезда по п. 8, отличающийся тем, что ролики (36) кулачков установлены на двух боковых полках (48) горизонтальной опорной плиты (46), которая несет на себе транспортную грузовую тележку и которая образует регулируемую по высоте часть несущей рамы (10).

11. Прицеп автопоезда по любому из пп. 1-10, отличающийся тем, что внешний периметр эксцентрикового диска (34), начиная от выполненной в форме части круга выемки (40) с радиусом ролика (36) кулачка, имеет радиус, увеличивающийся по меньшей мере на части внешнего периметра.