



DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENEN

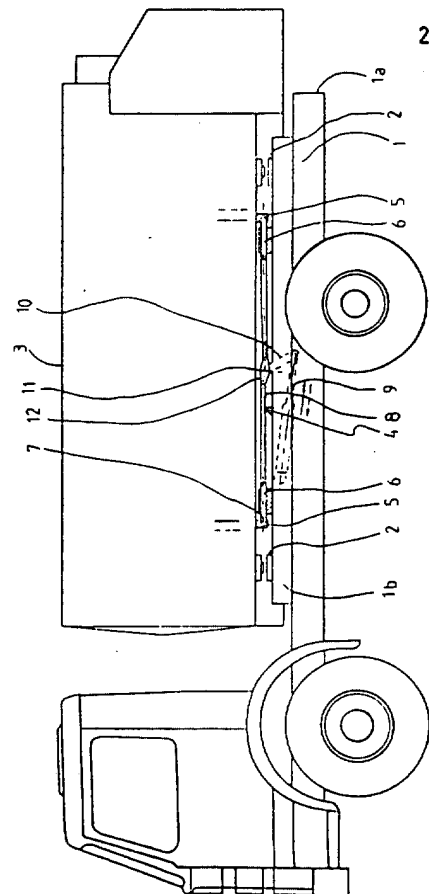
- (21) Patentansøgning nr. : 2032/86
 (22) Indleveringsdag:.... 02 maj 1986
 (24) Løbedag:..... 02 maj 1986
 (41) Alm. tilgængelig:.... 04 nov 1986
 (62) Stamansøgningsnummer:.....
 (86) International ansøgning nr. :... -
 (86) International indleveringsdag:
 (85) Videreførselsdag:
 (30) Prioritet: 03 maj 1985 FI 851771
 (71) Ansøger: OY *NORCAR AB, Kvevlax, FI
 (72) Opfinder: Sigvald *Storm, FI
 (74) Fuldmægtig: Dansk Patent Kontor A/S, H. C. Ørstedsvej 70, 1879, Frederiksberg
- (51) Int. Cl. 4: **B 60 P 5**
G 01 G 19/12

- (54) Køretøj forsynet med vægt
 (57) Sammendrag

SAMMENDRAG

2032-86

Opfindelsen angår et vægtforsynnet køretøj, der indeholder en forstærket ramme (1), fire til en styreenhed koblede elektroniske vejeceller (2), monteret på denne ramme (1) i punkter under hvert sit hjørneparti af køretøjets lad eller tank (3), på hvilke vejeceller (2) nævnte lad eller tank (3) ved vejning er beregnet til at ligge frit. Køretøjets ramme (1) har et løfte- og støtteaggregat (4), der i samarbejde med modsvarende holdeaggregat (5) på ladets eller tankens (3) underside er konstrueret til at aflaste vejecellerne (2) og fastholde ladet eller tanken (3) i en løftet stilling ved kørsel med køretøjet samt til helt at frikoble ladet eller tanken (3) under vejning. Kendetegnende for opfindelsen er, at løfte- og støtteaggregatet (4) indeholder mindst fire fast lejrede parallelle og hovedsageligt horisontelle, fortrinsvis cylinderformede låseaggregater (6), der er parvis modsatrettede og forskydelige i deres længderetninger på pneumatisk eller hydraulisk måde. Hvert låseaggregat (6) har en konisk fri ydre ende, der er beregnet til at samarbejde med en modsvarende konisk udsparring (7) i respektive holdeaggregater (5) på ladet eller tanken (3), hvor disse udsparring (7) er dannet på et sådant niveau, at de ved frikobling af ladet eller tanken (3) ligger noget lavere end modsvarende låseaggregat (6), hvorved en lille løfteeffekt og fastholdelse af ladet eller tanken (3) opnås, når låseaggregatet (6) skydes ind i holdeaggregatet (5).



2032-86

FIG. 1