



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 555

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 03. 03. 75
(21) / PV 1421 - 75

(51) Int. Cl. E 06 B 3/14

(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno 01 03 84

(75) ŠAFKOVÁ MIROSLAVA, ŠAFEK MIROSLAV, SOJKA KAREL, Praha
Autor vynálezu

(54)

Rám okenního křídla

1

Předmětem vynálezu je rám okenního křídla.

Známa okenní křídla z keových tenkostěnných lišt jsou sestavována ze základních profilů ze slitin hliníku, jimiž lze s tepelněizolačními spojkami, např. z plastů, vytvořit potřebné duté rámy pro otevíratelná, sklopná, kyvná, otočná, posuvná i výklopná křídla. Spejky mezi hliníkovými lištami mají funkci spojovací i izolační a spojují se s hliníkovými lištami lepením lepidly na bázi syntetických kaučuků, nebo se šroubují. Tato okenní křídla jsou velmi pracná a náročná na úskeprofilové hmoty a nelze je sestavovat přímo na stavbě podle velikosti otvorů a přání stavebníka, ale musí být vyráběna na speciálních svářecích strojích a dodávána na stavbu jako prefabrikát, což podstatně prodražuje nejen výrobu při velké spotřebě energie, ale i dopravu.

Tyto nevýhody a nedostatky odstraňuje ve velké míře rám okenního křídla podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že okenní křídlo, popřípadě i rám, je sestaveno z dutých lišt, které jsou na dvou protilehlých stěnách opatřeny krycími lištami o příčném průřezu tvaru písmene C, jež má alespoň jednu přírubu na boční stěně prodlouženou žebrem o příčném řezu tvaru písmene L.

Výhody rámu okenního křídla podle vynálezu spočívají hlavně v tom, že u rámu okenního křídla nejsou žádné tepelné mosty a s jednoduchými lištami se dají sestavit téměř všechny druhy křidel, přičemž duté i krycí lišty se dají snadno opracovávat. Dutá lišta nemu-

213 555

sí být kovová, může být i z jiné konstrukční hmoty, například z tvrdého PVC, a tím krycí lišty nemusí být od duté lišty odizolovány tepelnou vložkou. Výrobní jednoduchost umožňuje sestavovat okenní rámy i křídla z jednotlivých lišt přímo na stavbě, v případě poškození lze lišty snadno vyměnit. Další velkou předností rámu okenního křídla je i úspora pracovních sil jak při výrobě lišt, tak i při montáži. Spojování krycích lišt s dutými lištami je možné provádět několika způsoby. Spojení krycích lišt s plastické hmoty lze provádět přímo lepidly nebo jednostrannými nýty či hmoždinkami, např. z umělé hmoty, neboť nýty či hmoždinky jsou kryty těsnicími nebo dekorativními lištami. Oba spoje jsou velmi pevné, protože jsou provedeny na celou šíři nosné duté lišty. U krycích lišt z kovu jsou lišty k duté liště připevněny prostřednictvím tepelně izolačních vložek.

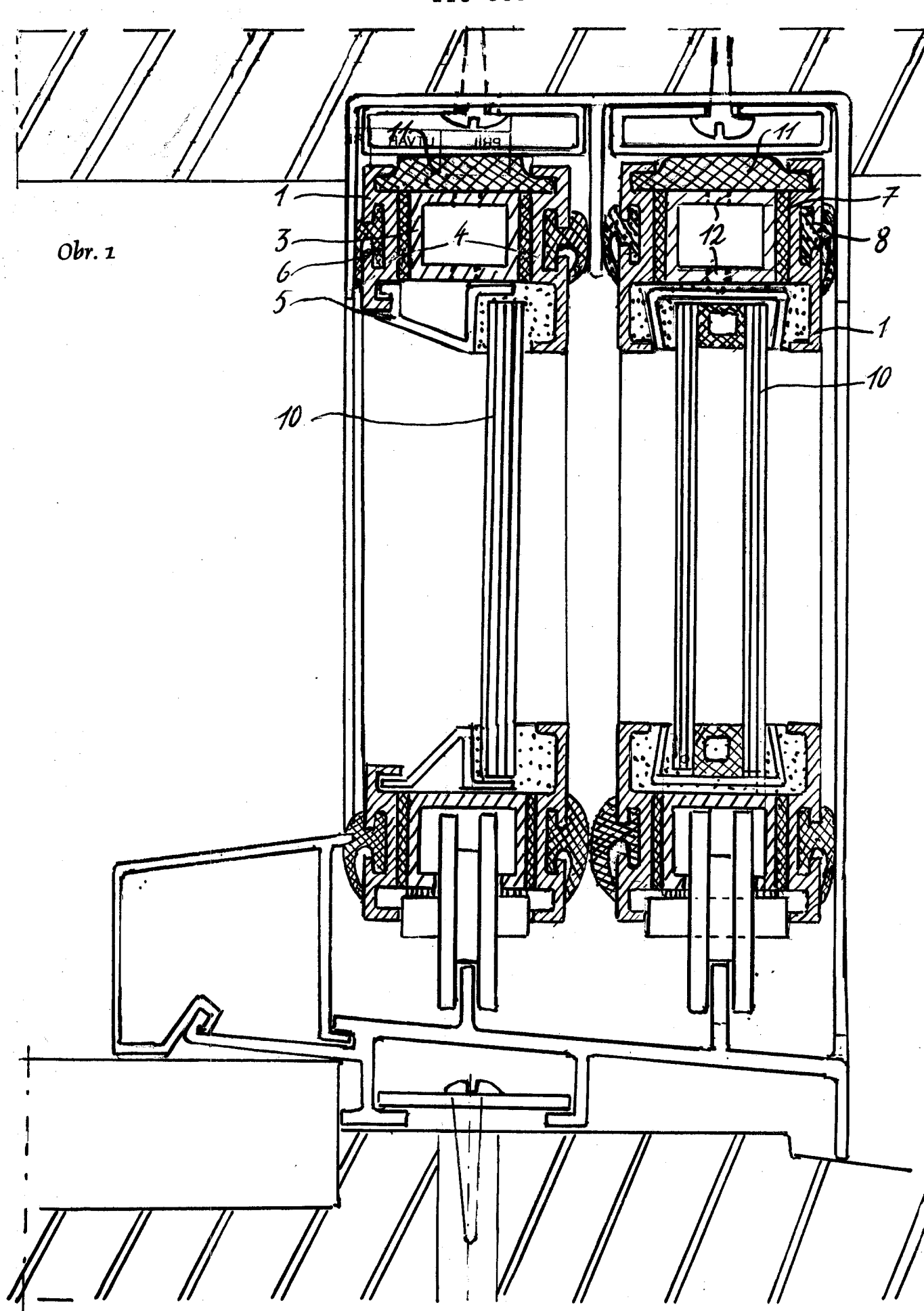
Příkladné provedení rámu okenního křídla podle vynálezu je schematicky znázorněno na výkresech, kde na obr. 1 je příčný svislý řez posuvným křídlem, na obr. 2 vodorovný řez oknem posuvnými křídly, na obr. 3 svislý řez svisle posuvným křídlem a na obr. 4 axonometrický pohled na rohový spoj.

Rámy okenních křídel jsou sestaveny z dutých lišt 3, které jsou na dvou protilehlých stěnách 4 opatřeny krycími lištami 1, 2 o příčném průřezu tvaru písmene C, jež má alespoň jednu přírubu na boční stěně prodlouženou žebrem o příčném řezu tvaru písmene L. Podle obr. 1 a 2 jsou krycí lišty 1 odděleny od duté lišty 3 tepelně-izolační vložkou 7. Dutá lišta 3 je dále opatřena na dvou protilehlých stěnách 4 otvory 12 pro spojovací šrouby, pro spojení rohovými spojovacími prvky 13, jež jsou vsunuty do dutých lišt 3, které jsou seřizovány na pokes. V polousavřených drážkách 6 jsou upevněny buď těsnicí pásy, nebo dekorativní lišty 8 popřípadě ukončující těsnicí prvek 9. Ve vzniklých drážkách mezi krycími lištami 1, 2 je upevněna buď okenní tabule 10, nebo těsnicí vložka 11.

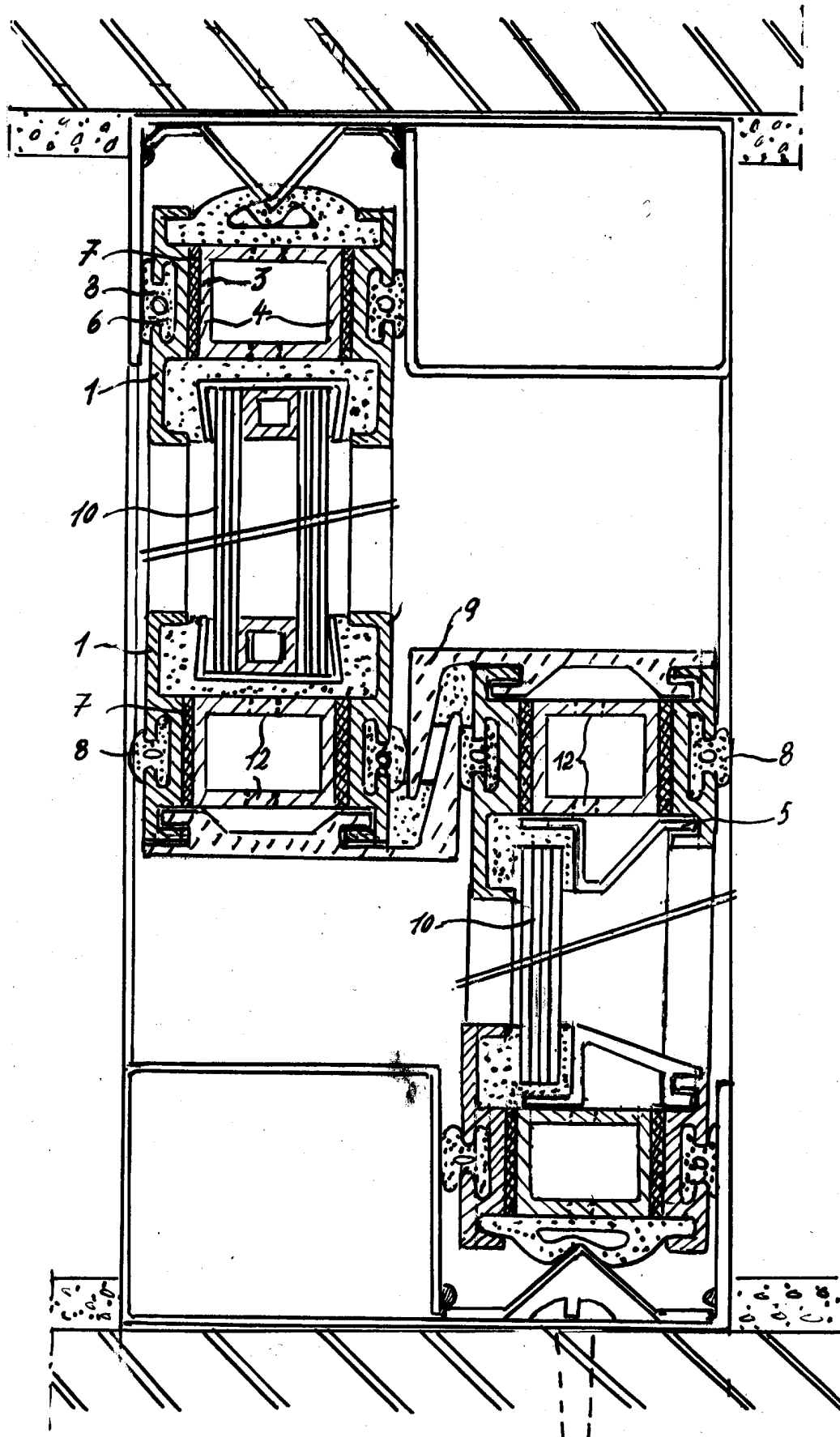
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Rám okenního křídla sestavený z lišt, vyznačený tím, že nosnou část rámu okenního křídla tvoří dutá lišta /3/, jež je na dvou protilehlých stěnách /4/ opatřena krycími lištami / 1, 2 / o příčném průřezu tvaru písmene C, které má alespoň jednu přírubu na boční stěně prodlouženou žebrem o příčném řezu tvaru písmene L.
2. Rám okenního křídla podle bodu 1, vyznačený tím, že mezi krycími lištami / 1, 2 / s dutou lištou /3/ je vložena tepelněizolační vložka /7/.

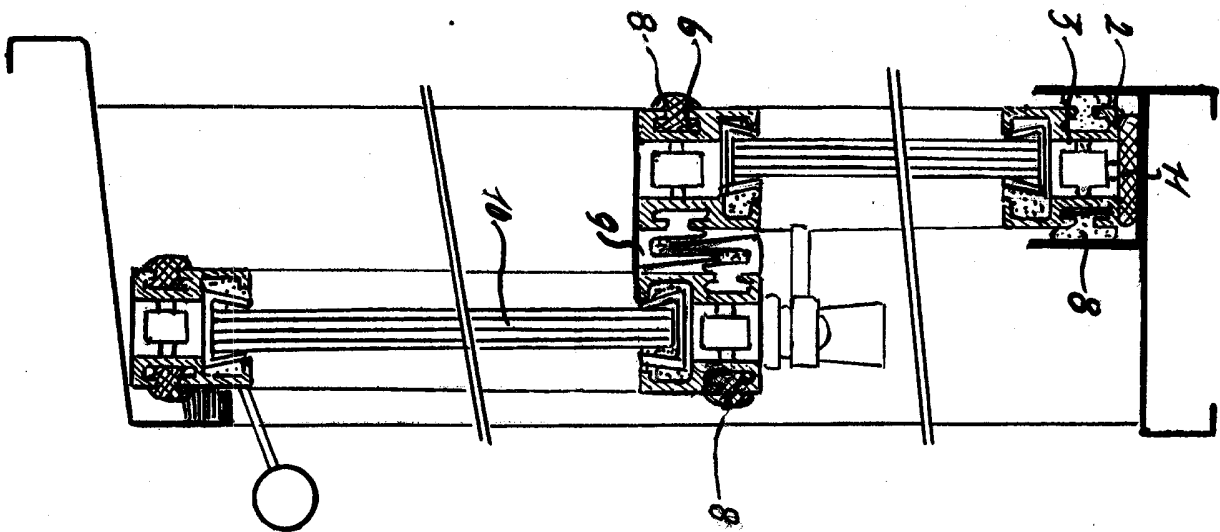
Obr. 1



Obr. 2



Obz. 3



Obz. 4

