



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202690943 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 23

(21) 申请号 201220330447. 1

(22) 申请日 2012. 07. 10

(73) 专利权人 李静波

地址 157300 黑龙江省牡丹江市绥芬河市南
木材加油站带锯修理部

(72) 发明人 李静波

(74) 专利代理机构 牡丹江市丹江专利商标事务
所(特殊普通合伙) 23205

代理人 张雨红

(51) Int. Cl.

F16H 37/12(2006. 01)

B27B 13/16(2006. 01)

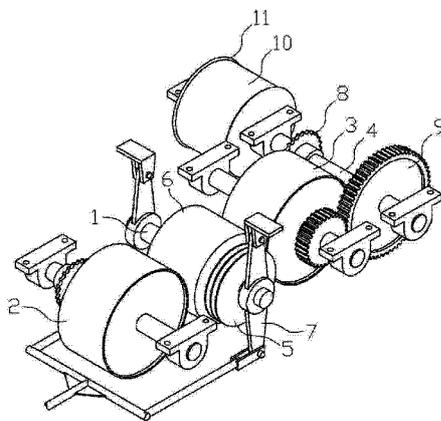
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

木工带锯机跑车的传动装置

(57) 摘要

木工带锯机跑车的传动装置涉及木工机械。它包括输入轮总成(1)、前介轮(2)、后介轮(3)和输出轴(4),输入轮总成(1)由同轴固定的输入带轮(5)和摩擦轮(6)构成,输入轮总成(1)通过铰接在车架上的摆杆(7)固定在前介轮(2)和后介轮(3)之间,前介轮(2)和后介轮(3)分别通过链轮(8)和齿轮组(9)与输出轴(4)相连接,所述输出轴(4)上设有绕线轮(10),绕线轮(10)在旋转时,可以通过绕在其上若干圈的两端固定在跑车轨道两端的钢丝绳带动跑车前后行走。它具有结构简单、造价低及驱动可靠的优点,可以杜绝打滑现象的发生,提高了工作效率并降低了维护成本。



1. 木工带锯机跑车的传动装置,它包括固定在车架上的输入轮总成(1)、前介轮(2)、后介轮(3)和输出轴(4),输入轮总成(1)由同轴固定的输入带轮(5)和摩擦轮(6)构成,输入轮总成(1)通过铰接在车架上的摆杆(7)固定在前介轮(2)和后介轮(3)之间,其摩擦轮(6)可选择性的将输入动力传递给前介轮(2)或后介轮(3),前介轮(2)和后介轮(3)分别通过链轮(8)和齿轮组(9)与输出轴(4)相连接,其特征在于,所述输出轴(4)上设有绕线轮(10),绕线轮(10)在旋转时,可以通过绕在其上若干圈的两端固定在跑车轨道两端的钢丝绳带动跑车前后行走。

2. 如权利要求1所述的木工带锯机跑车的传动装置,其特征在于,所述绕线轮(10)环两端的轮缘处设有防止钢丝绳掉落的凸起部(11)。

木工带锯机跑车的传动装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及木工机械,具体涉及对木工带锯机跑车的传动装置的改进。

背景技术

[0002] 目前,木工带锯机跑车普遍都是采用直接驱动行走轮的方式进行驱动。由于其行走轮与轨道基本都是采用钢材质,摩擦系数较小,行走轮与轨道之间经常会出现打滑现象。特别是在寒冷的冬季,由于其工作环境普遍都没有采暖设施,打滑现象就更加突出。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:针对上述问题,提供一种驱动可靠的木工带锯机跑车的传动装置。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:它包括固定在车架上的输入轮总成、前介轮、后介轮和输出轴,输入轮总成由同轴固定的输入带轮和摩擦轮构成,输入轮总成通过铰接在车架上的摆杆固定在前介轮和后介轮之间,其摩擦轮可选择性的将输入动力传递给前介轮或后介轮,前介轮和后介轮分别通过链轮和齿轮组与输出轴相连接,所述输出轴上设有绕线轮,绕线轮在旋转时,可以通过绕在其上若干圈的两端固定在跑车轨道两端的钢丝绳带动跑车前后行走。

[0005] 本实用新型的技术效果是:它具有结构简单、造价低及驱动可靠的优点,可以杜绝打滑现象的发生,提高了工作效率并降低了维护成本。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型的立体结构示意图。

具体实施方式

[0007] 如图1所示,它包括固定在车架上的输入轮总成1、前介轮2、后介轮3和输出轴4,输入轮总成1由同轴固定的输入带轮5和摩擦轮6构成,输入轮总成1通过铰接在车架上的摆杆7固定在前介轮2和后介轮3之间,其摩擦轮6可选择性的将输入动力传递给前介轮2或后介轮3,前介轮2和后介轮3分别通过链轮8和齿轮组9与输出轴4相连接,所述输出轴4上设有绕线轮10,绕线轮10在旋转时,可以通过绕在其上若干圈的两端固定在跑车轨道两端的钢丝绳带动跑车前后行走。

[0008] 所述绕线轮10环两端的轮缘处设有防止钢丝绳掉落的凸起部11。

[0009] 本实用新型改变了跑车的驱动方式,有效解决了传统跑车行走轮与轨道之间易出现打滑的问题。同时,由于驱动可靠性的大大提高,其使用的电机功率也相应减小,其运行的可靠性和灵活性也得到提高。

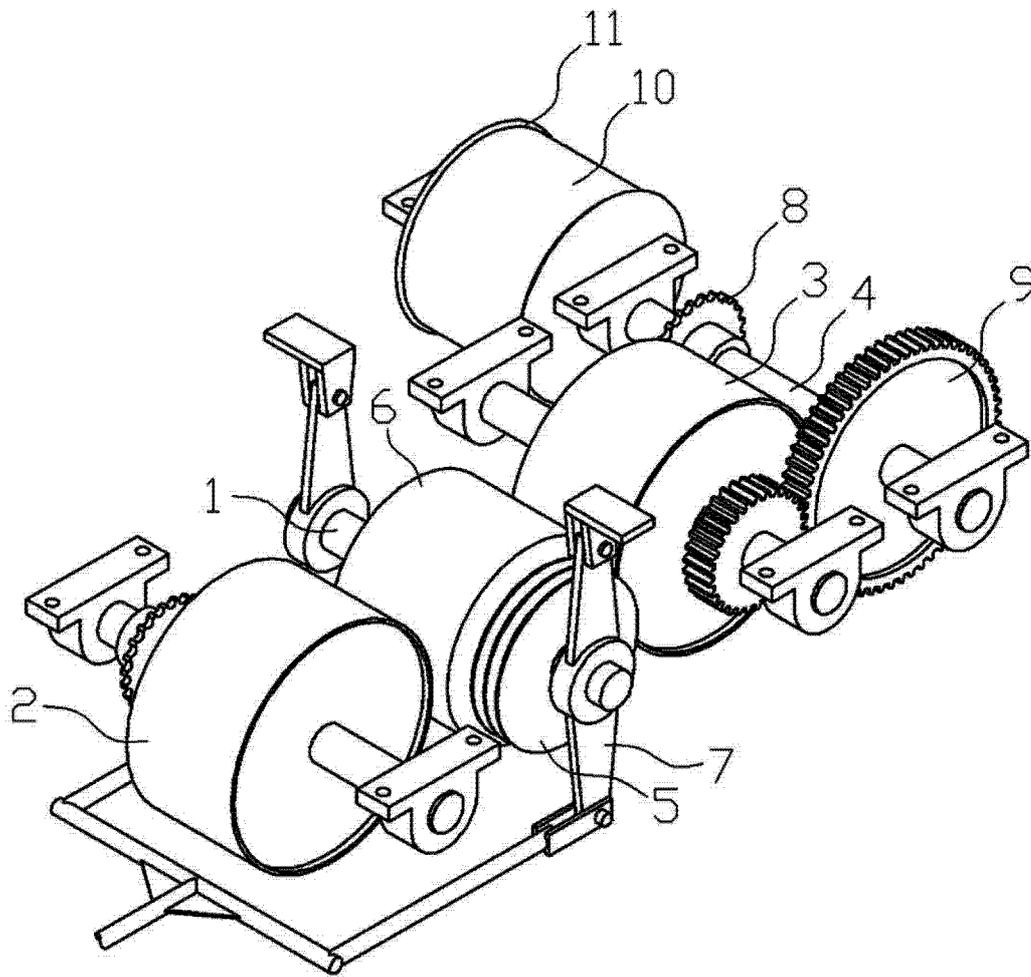


图 1