



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102007901485877
Data Deposito	22/01/2007
Data Pubblicazione	22/07/2008

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	63	H		

Titolo

SISTEMA DI PILOTAGGIO AD ASSETTO VARIABILE PER IMBARCAZIONI

DESCRIZIONE

del BREVETTO per INVENZIONE INDUSTRIALE

avente per titolo:

“SISTEMA DI PILOTAGGIO AD ASSETTO VARIABILE PER
IMBARCAZIONI”

a nome di CANALI Gabriele, di nazionalità italiana, residente in Via
Nisida 7 - 25125 BRESCIA, elettivamente domiciliato presso lo Studio
BIESSE S.r.l, in C.so Matteotti 42, 25122 BRESCIA.

Inventore designato: CANALI Gabriele

Domanda No.

Depositata il

Campo dell'Invenzione

La presente invenzione si riferisce in generale alla imbarcazioni
con navigazione a vista, in particolare imbarcazioni plananti, e riguarda
5 segnatamente l'apparato di pilotaggio per tali imbarcazioni.

Stato della Tecnica

Per il loro pilotaggio, le imbarcazioni del tipo qui considerato
hanno usualmente una plancia con la strumentazione di navigazione,
un sistema di comando della timoneria e un posto di guida per il pilota
10 con uno o più sedili.

Una delle condizioni per una navigazione a vista affidabile e in
sicurezza con queste imbarcazioni è la buona visibilità, sia in
accelerazione, sia alle velocità di crociera, sia alle basse velocità per
esempio di accosto e attracco a un molo in porto. Questa condizione
15 può comunque dipendere di volta in volta dall'altezza del posto di

guida, dalla collocazione della strumentazione, dalla statura propria del pilota, dalla distanza della plancia dalla prua dello scafo, e può addirittura ridursi sensibilmente o venire a mancare nelle fasi accelerazione e decelerazione, quando cioè l'imbarcazione modifica di
5 inclinazione rispetto all'orizzonte come si verifica specialmente nelle imbarcazioni plananti.

Generalmente, su queste imbarcazioni il posto di pilotaggio con i mezzi di comando e controllo della navigazione è statico, ovvero a posizione invariabile, il che obbliga sempre il pilota a doversi muovere,
10 alzandosi, allungandosi in avanti, talvolta in posizioni e condizioni precarie e scomode, alla ricerca ogni volta della miglior visibilità verso prua in base alla sua statura e/o all'inclinazione in accelerazione e in planata.

Scopi dell'Invenzione

15 E' invece uno scopo della presente invenzione di creare le condizioni per poter assicurare la miglior visibilità al pilota dal posto di guida di un'imbarcazione, qualunque assetto questa venga ad assumere nel corso della navigazione.

Corrispondentemente, un altro scopo dell'invenzione è di dotare
20 un'imbarcazione di un apparato di pilotaggio a posizione variabile che consenta al pilota di gestire comodamente, modificandola a volontà, la sua posizione di guida e, quindi la visuale in avanti, in relazione alla prua dell'imbarcazione e a qualsiasi inclinazione di questa sull'acqua.

Detti scopi, e gli impliciti vantaggi che ne derivano, sono
25 raggiunti con un sistema di pilotaggio per imbarcazioni secondo il

quale il posto di pilotaggio, includente la plancia con strumentazione di navigazione, il mezzo di comando della timoneria e almeno un sedile per il pilota, è movibile almeno in altezza sul pianale dell'imbarcazione tra una posizione abbassata e una posizione alzata attraverso più
5 posizioni intermedie per modificare il campo di visibilità del pilota verso prua.

A tal fine, l'apparato di pilotaggio è allestito su una piattaforma che costituisce un piano di calpestio per il pilota, e che è guidata almeno in altezza all'interno di un pozzetto, portata da mezzi per un suo
10 spostamento almeno in verticale e munita di mezzi per un suo posizionamento e bloccaggio a diverse altezze tra le due posizioni estreme di abbassata e alzata.

Breve Descrizione dei Disegni

Gli allegati disegni illustrano schematicamente un esempio
15 puramente indicativo di pratica realizzazione del sistema di pilotaggio qui proposto e che sarà qui di seguito descritto più in dettaglio. In detti disegni:

la Fig. 1 mostra una vista complessiva dall'alto del sistema secondo l'invenzione;

20 la Fig. 2 mostra una vista in sezione trasversale verso prua del sistema della Fig. 1 in posizione abbassata;

la Fig. 3 mostra un'analogia vista del sistema di pilotaggio, ma in posizione alzata;

le Figg. 4 e 5 mostrano una sezione longitudinale del sistema rispettivamente nelle posizioni abbassata ed alzata corrispondenti alle Fig. 2 e 3;

la Fig. 5a mostra un dettaglio ingrandito di una guida per la
5 piattaforma mobile in altezza; e

la Fig. 6 mostra una vista in pianta della piattaforma con i mezzi di posizionamento in altezza e di blocco associativi.

Descrizione Dettagliata dell'Invenzione

Nell'esempio rappresentato, con 11 è genericamente indicata
10 parte di un'imbarcazione con un pianale 12 dal quale si eleva un pozzetto 13 definito da una coppia di pareti opposte con un'eventuale apertura di accesso 14 e da un'altra coppia di pareti opposte portanti ognuna dei mezzi di guida verticali 15. In detto pozzetto è montata una
15 piattaforma 16 scorrevole lungo le guide 15 e mobile in altezza, parallelamente a se stessa, tra una posizione abbassata e una posizione alzata. La piattaforma 16 definisce un piano di calpestio 16' per il pilota e porta una plancia 17 recante gli strumenti 18 di controllo della navigazione, un'unità di comando 19 della timoneria dell'imbarcazione, nonché un posto di guida 20 includente uno o più sedili,

20 Per i suoi spostamenti in altezza lungo le guide verticali 15 (Figg. 2 e 3), la piattaforma 16 è connessa ad attuatori di sollevamento 21, che possono essere in forma di cilindri idraulici a più sfilamenti, alimentati attraverso un circuito idraulico -non rappresentato, che può essere gestito a livello di una centralina dal pilota stesso, secondo necessità.

La piattaforma 16 è altresì dotata di mezzi di arresto 22 per il suo bloccaggio a diversi livelli tra le posizioni estreme, abbassata e alzata.

Questi mezzi di arresto 22 possono essere costituiti da chiavistelli idraulici alimentati convenientemente come gli attuatori di
5 sollevamento e predisposti per impegnarsi a varie altezze con le pareti laterali del pozzetto Fig. 6.

Pertanto, l'apparato di pilotaggio sopra descritto è ad assetto variabile almeno in altezza per consentire al pilota di trovare la posizione ottimale rispetto all'orizzonte, indipendentemente dalla sua
10 statura, per la massima visibilità verso l'esterno dell'imbarcazione. E ciò sia in partenza con imbarcazione ancora ferma sia, poi, in ogni fase di manovra e di navigazione, senza che il pilota debba muoversi e modificare la sua posizione di guida, avendo sempre e comunque i mezzi di comando e controllo a comoda e corretta portata di mano.

RIVENDICAZIONI

1. Sistema di pilotaggio per imbarcazioni, in particolare imbarcazioni plananti, secondo il quale il posto di pilotaggio, includente una plancia con strumentazione di navigazione, un'unità di comando della timoneria e almeno un sedile per il pilota, è
5 movibile almeno in altezza rispetto al pianale dell'imbarcazione sotto controllo del pilota tra una posizione abbassata e una posizione alzata, attraverso più posizioni intermedie, per modificare il campo di visibilità dall'interno verso l'esterno dell'imbarcazione.
- 10 2. Apparato di pilotaggio per imbarcazioni, in particolare imbarcazioni plananti, comprendente una plancia con strumentazione di navigazione, un'unità di comando della timoneria e almeno un sedile per il pilota, caratterizzato in ciò che esso è allestito su una piattaforma
15 costituente un piano di calpestio per il pilota, guidata verticalmente sopra il pianale dell'imbarcazione, portata da mezzi per un suo spostamento in altezza e munita di mezzi per un suo posizionamento e bloccaggio a diverse altezze tra due posizioni estreme, abbassata e alzata.
- 20 3. Apparato di pilotaggio secondo la rivendicazione 2, caratterizzato in ciò che detta piattaforma è disposta e guidata entro un pozzetto che si eleva dal pianale dell'imbarcazione, e dove detto pozzetto comprende una o più pareti laterali con un'eventuale apertura di accesso alla piattaforma e almeno due pareti opposte con mezzi di guida verticali coniugati con la piattaforma per i suoi spostamenti in
25 altezza.

4. Apparato di pilotaggio secondo le rivendicazioni 2 e 3, caratterizzato in ciò che detta piattaforma è associata ad attuatori per i movimenti in altezza e ha chiavistelli di arresto per il suo bloccaggio a varie altezze, detti chiavistelli impegnando con le pareti laterali
5 definenti detto pozzetto.

5. Apparato di pilotaggio secondo la rivendicazione 4, in cui detti attuatori e detti chiavistelli sono di tipo idraulico e alimentati attraverso un circuito controllato da una centralina.

6. Sistema di pilotaggio ad assetto variabile per imbarcazioni,
10 come sostanzialmente sopra descritto, illustrato e rivendicato per gli scopi specificati.

Brescia, 22 Gennaio 2007

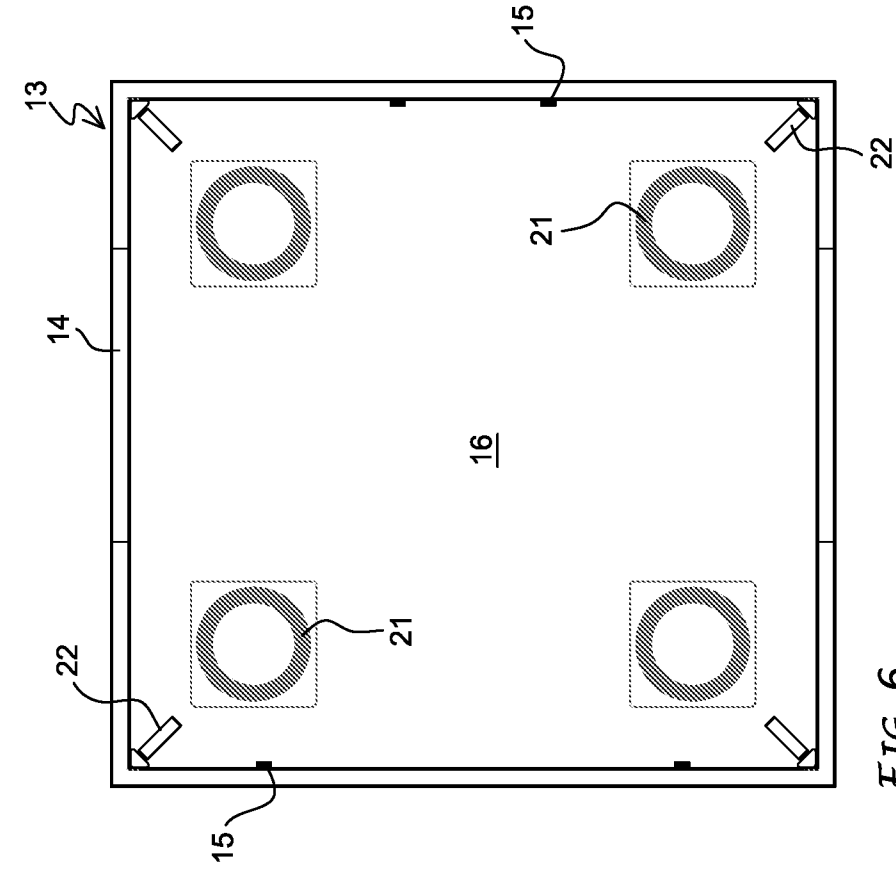


FIG. 6

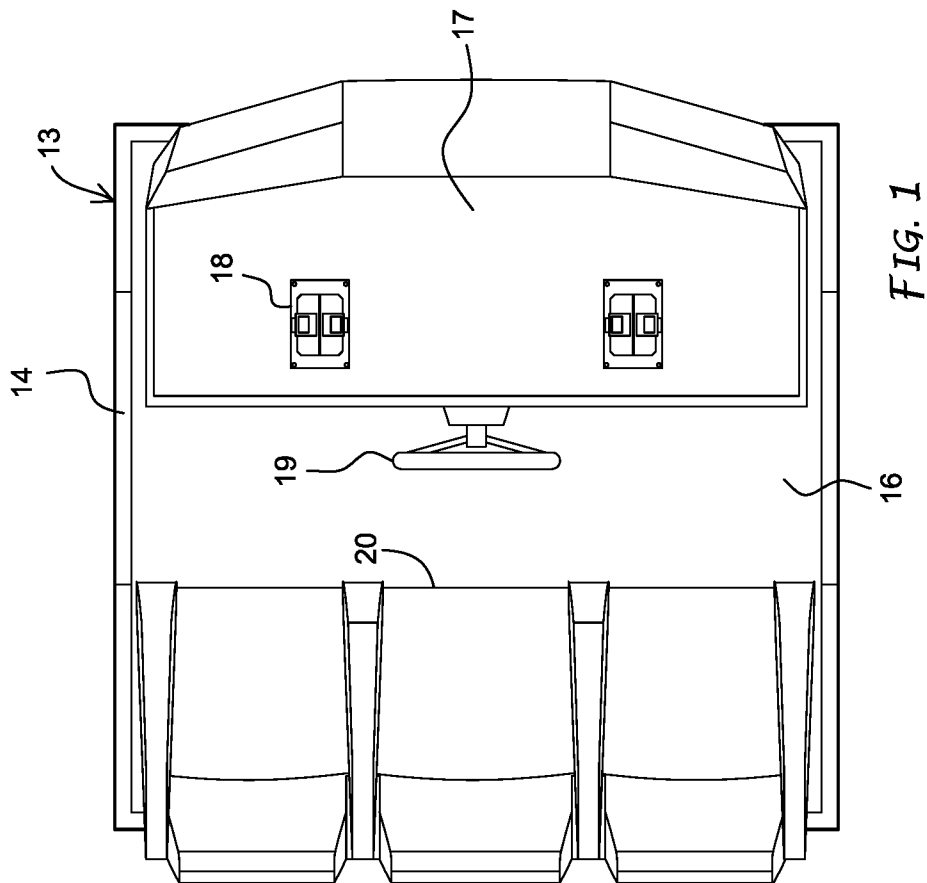


FIG. 1

FIG. 5a

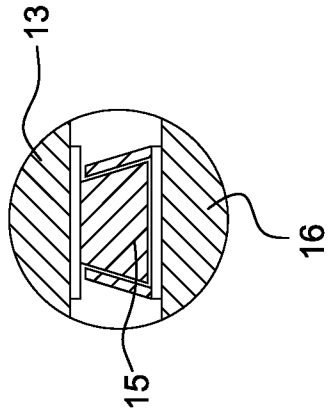


FIG. 3

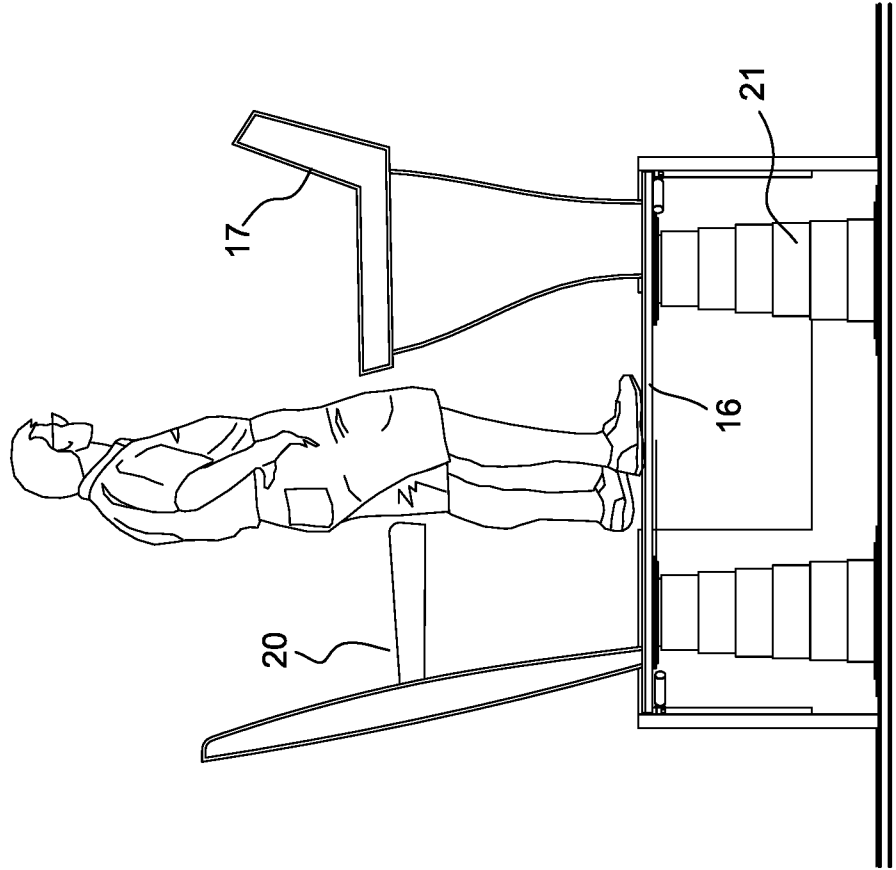


FIG. 2

