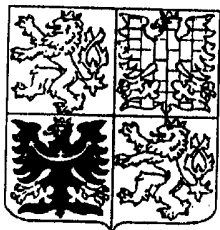


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



UŽITNÝ VZOR

(21) 1940-94

(22) 14.02.94

(47) 14.03.94

(43) 18.05.94

ÚŘAD
PRŮMYSLÉHO
VLASTNICTVÍ

(11) 1600

(13) U

5(51)

B 60 R 25/06

B 60 R 25/08

(71) Křeček Lubomír, Liberec, CZ;

(54) Prostředek pro omezení pohybu řídicích členů
vozidla

X)

1

DUV/940-94

č.j.	08616
Došlo	14. II. 94
URAD PRŮMYSLUVÉHO VLASTNICTVÍ	
Přil.	

Prostředek pro omezení pohybu řídicích členů vozidla

Oblast techniky

Technické řešení se týká prostředku pro omezení pohybu řídicích členů vozidla, zejména osobního automobilu.

Dosavadní stav techniky

Dosud známe prostředky pro omezení pohybu řídicích členů vozidla, zejména osobního automobilu, se týkají ručně ovládaných částí řídicího mechanismu vozidla, jako jsou volant, řadicí páka, ruční brzda. Jedná se o blokovací prostředky, omezovací prostředky, stavěcí zařízení, zajištění polohy nebo uzávorování v poloze, prostředky pro zabránění pohybu ručně ovládaných řídicích členů vozidla.

Známé je uzávorování volantu, uzamknutí volantu, blokování řadicí páky, zajištění polohy ruční brzdy.

Kromě těchto prostředků je také značně používané elektronické zabezpečení vozidla.

Nevýhody známých prostředků jsou zejména nedostatečná jistota vlastního zabezpečení vozidla, dále značná složitost zařízení, poměrná jednoduchost odstranění zábrany, značně vysoká pořizovací cena těchto prostředků.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje prostředek pro omezení pohybu řídicích členů vozidla, zejména osobního automobilu, podle technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořený tělesem, vložkou a zámkem.

Těleso je opatřeno zářezy alespoň pro dva pedály, otvorem pro zámek a šterbinou pro vložku.

Vložka je opatřena zářezy alespoň pro dva pedály a otvorem pro zámek.

Zámkem, opatřeným kolíkem, je uzamknuto těleso s vložkou a s pedály.

Zadní část zámku, v uzamknuté poloze, je zakryta krytem tělesa. Zámek je zajištěn proti vytažení z otvoru tělesa a vložky, kolíkem a zadní stěnou tělesa.

Zářezy pro pedály, tělesa a vložky, v sestavené uzamknuté poloze, jsou rovnoběžné s osou otvoru pro zámek a kolmé na základnu tělesa, nebo nerovnoběžné s osou otvoru pro zámek a kolmé na základnu tělesa, případně je kombinace zářezů pro pedály rovnoběžných s osou otvoru pro zámek a nerovnoběžných s osou otvoru pro zámek, při jejich kolmosti na základnu tělesa.

Výhody tohoto řešení jsou zejména v jednoduchosti provedení prostředku, v nízké pořizovací ceně, v rychlosti a snadné manipulaci, v nesnadnosti odstranění prostředku, ve značné účinnosti tohoto řešení vzhledem k příkladné kombinaci pedálů.

Případná kombinace tohoto řešení s dalšími známými prostředky, jen zvýší celkové zabezpečení vozidla proti odcizení.

Přehled obrázků na výkrese

Na připojených výkresech je znázorněn prostředek pro omezení pohybu řídících členů vozidla. Na obr. 1 je nárys tělesa 1, včetně naznačených pedálů a nárys vložky 8 a dále v pohledu A-A půdorys tělesa 1, včetně naznačených pedálů. Na obr. 2 je řez sestaveným prostředkem, se zámkem.

Příklad provedení technického řešení

Prostředek, podle příkladného provedení, pro dva pedály, to je pro spojkový pedál 14 a pro brzdový pedál 15, je tvořený tělesem 1, vložkou 8 a zámkem 12.

Těleso 1 je opatřeno dvěma zářezy, zářezem 2 pro spojkový pedál 14 a zářezem 3 pro brzdový pedál 15, otvorem 5 pro zámek 12 a šterbinou 4 pro vložku 8. Zadní část zámku 12, v uzamknuté poloze, je zakryta krytem 6 tělesa 1 a zámek 12 je zajištěn proti vytažení z otvoru 5, 11 tělesa 1 a vložky 8

kolíkem 13 a zadní stěnou 7 tělesa 1.

Vložka 8 je opatřena dvěma zářezy, zářezem 9 pro spojkový pedál 14 a zářezem 10 pro brzdový pedál 15, otvorem 11 pro zámek 12.

Uzamknutí tělesa 1 se spojkovým pedálem 14 a brzdovým pedálem 15 a se zasunutou vložkou 8 do štěrbin 4 tělesa 1, je zajištěno zámkem 12.

Zářezy 2, 9 a 3, 10 tělesa 1 a vložky 8, v sestavené uzamknuté poloze, jsou v příkladném provedení rovnoběžné s osou 16 otvoru 5 tělesa 1 a kolmé na základnu 17 tělesa 1.

Postup při montáži prostředku :

Nejprve se nasadí těleso 1 na pedály tak, že zářezem 2 a 3 se nasune na pedály 14 a 15, podle příkladného provedení na obr. 1. Následně se vložka 8 zasune do štěrbin 4 tělesa 1 tak, aby se otvor 5 tělesa 1 kryl s otvorem 11 vložky 8, načež se otvorem 5 a 11 zasune zámek 12 a otočením a vytažením klíčku ze zámku 12 se zajišťí prostředek v uzamknuté poloze a tím se omezí pohyb řídicích členů, to je spojkového pedálu 14 a brzdového pedálu 15 a zabrání tak provozuschopnosti vozidla. Opačným postupem se prostředek odstraní.

Prostředek, podle technického řešení, lze využít pro všechna vozidla, která používají jako řídicích členů pedály.

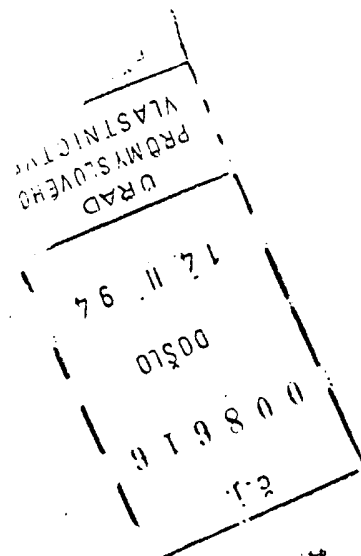
x)

PUV 1940-94

4

N Á R O K Y N A O C H R A N U

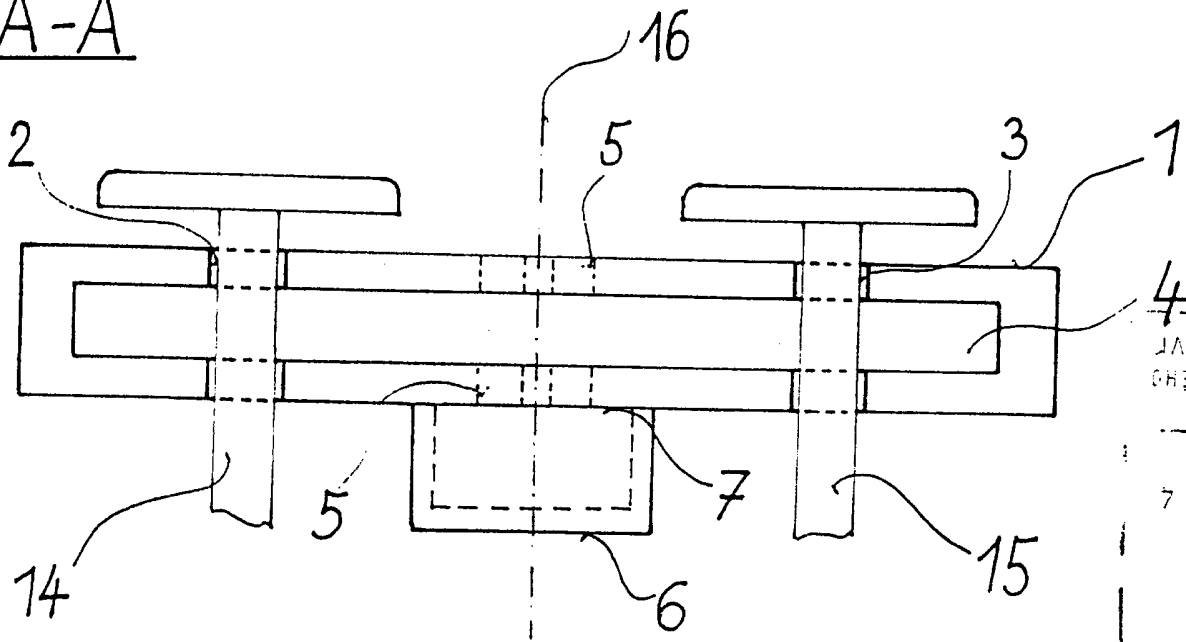
1. Prostředek pro omezení pohybu řídících členů vozidla, zejména osobního automobilu, v y z n a č e n ý t í m , že je tvořený tělesem (1), opatřeným zářezy (2), (3) alespoň pro dva pedály (14), (15), otvorem (5) pro zámek (12) a štěrbinou (4) pro vložku (8), vložkou (8), opatřenou zářezy (9), (10) alespoň pro dva pedály (14), (15) a otvorem (11) pro zámek (12) a zámkem (12) pro uzamknutí tělesa (1) s vložkou (8) a s pedály (14), (15), přičemž zadní část zámku (12), v uzamknuté poloze, je zakryta krytem (6) tělesa (1) a zámek (12) je zajištěn proti vytažení z otvoru (5), (11) tělesa (1) a vložky (8) kolíkem (13) a zadní stěnou (7) tělesa (1).
2. Prostředek, podle nároku 1, v y z n a č e n ý t í m , že zářez (2), (9), pro pedál (14), tělesa (1) a vložky (8), v sestavené uzamknuté poloze, je rovnoběžný s osou (16) otvoru (5) a kolmý na základnu (17) tělesa (1), nebo nerovnoběžný s osou (16) otvoru (5) a kolmý na základnu (17) tělesa (1) a zářez (3), (10), pro pedál (15), tělesa (1) a vložky (8), v sestavené uzamknuté poloze, je rovnoběžný s osou (16) otvoru (5) a kolmý na základnu (17) tělesa (1), nebo nerovnoběžný s osou (16) otvoru (5) a kolmý na základnu (17) tělesa (1).



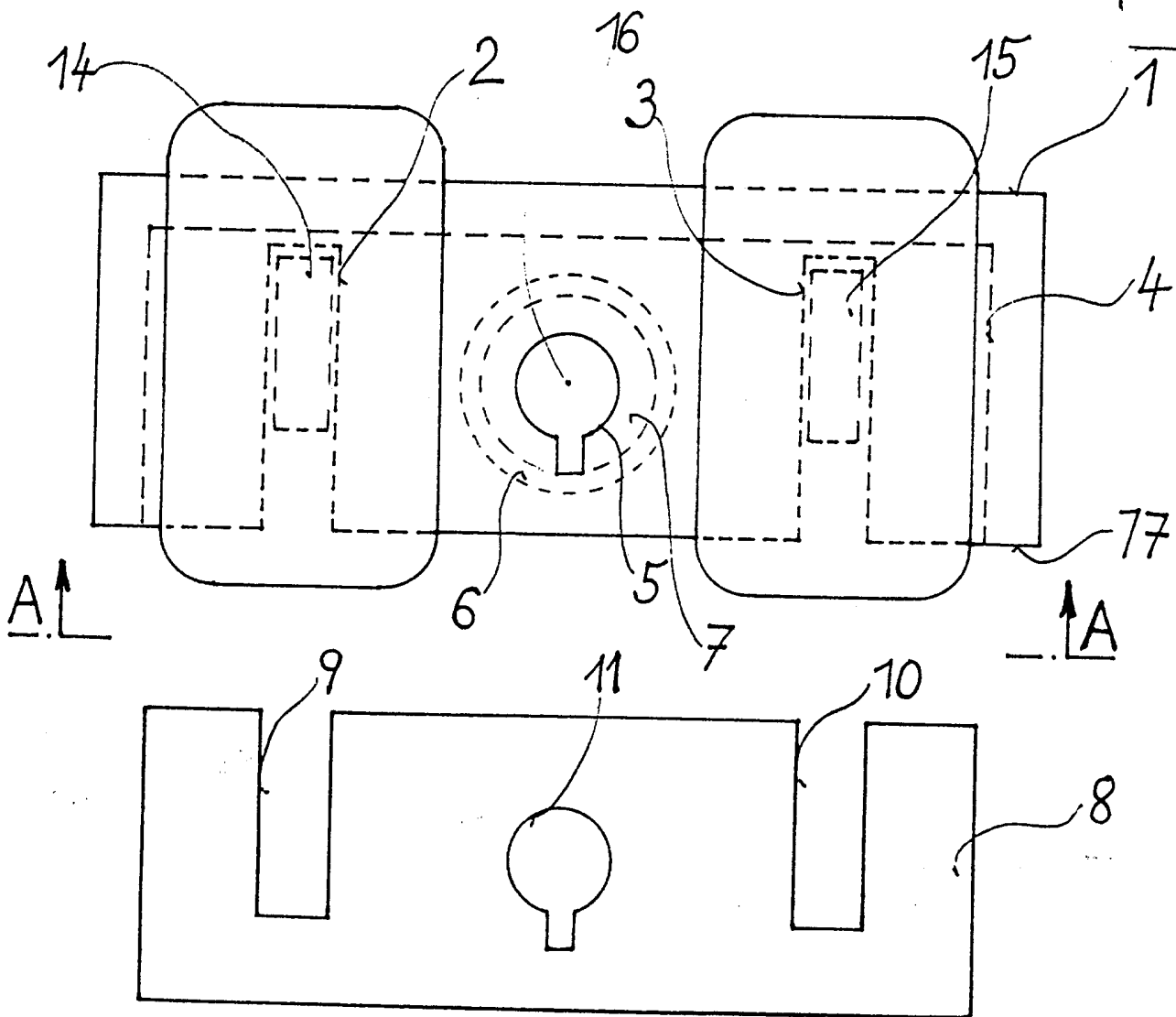
x)

PVV 1940-94

A-A



PRIL.
VLASTNOSTI
PRAMYSLOVÉHO
ÚRAD
12. II. 94
00500
919800
2.1.

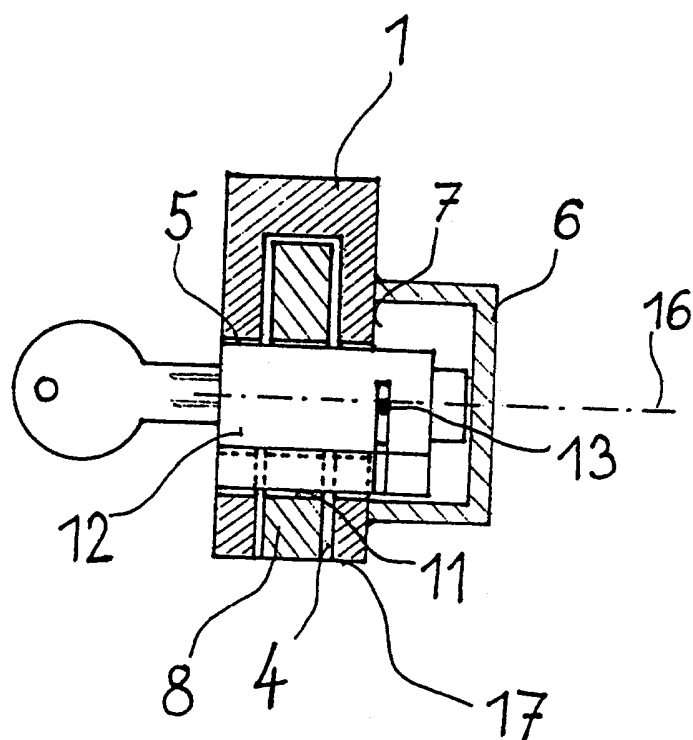


obr. 1

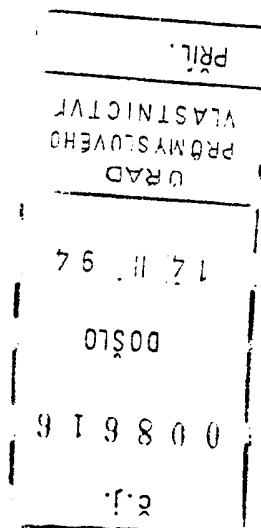
Handwritten signature

x)

700 19 40-94



obr. 2



Handwritten signature