



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

238 269

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 04 10 83
(21) PV 7246-83

(51) Int. Cl.³
B 65 G 47/22,
B 65 B 21/08

(40) Zveřejněno 14 02 85
(45) Vydáno 01 06 87

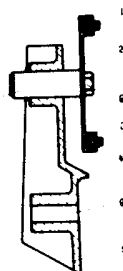
(75)
Autor vynálezu

HOLCMAN ZDENĚK,
KROUPA JIŘÍ ing.,
KŘIVOHLAVÝ ZDENĚK, CHOTĚBOŘ

(54)

Zábradlí pásových nebo článkových dopravníků,
zejména pro dopravu lahví

Vynález se týká zábradlí pásových nebo článkových dopravníků zejména pro dopravu lahví opatřených lištami z plastické hmoty kombinovanými s kovovými výstupy tvořící součást zábradlí a ohraničení pro dopravované předměty. Vynález řeší problém vytvoření a upevnění lišt.



Vynález se týká zábradlí pásových nebo článkových dopravníků, zejména pro dopravu lahví.

Zábradlí pásových nebo článkových dopravníků pro dopravu lahví nebo jiných podobných předmětů, uspořádaná po stranách dopravní dráhy dopravníku, jsou opatřena jednou nebo několika lištami, které tvoří ohrazení pro dopravované předměty. Tyto lišty mívají různý tvar a bývají vyrobeny z kovu nebo z plastické hmoty. Zvláště výhodná je kombinace lišty z plastické hmoty a kovové výztuhy, která má dostatečnou tuhost a přitom nevyžaduje použití příliš masivních profilů, jako je tomu u lišt vyrobených výhradně z plastické hmoty.

Je známé zábradlí, které je tvořeno lištou obdélníkového průřezu, která na odvrácených stranách má podélně vytvořeny výstupky a je uložena v kovové výztuze průřezu U a z druhé strany opřena o objímku, která je spojena s nosnou deskou, upravenou na držáku pásového dopravníku.

Nevýhodou uvedeného řešení je použití většího počtu elementů, ze kterých je zábradlí složeno a značná pracnost při výměně lišty.

Tyto nevýhody odstraňuje vynález, jehož podstata spočívá v tom, že lišta je opatřena dvěma podélnými drážkami probíhajícími na odvrácených stranách lišty do nichž zasahují podélné výstupky objímky, tvořící součást kovového profilu.

Ve výhodném provedení je lišta obdélníkového průřezu, přičemž podélné drážky jsou na širších stranách obdélníku.

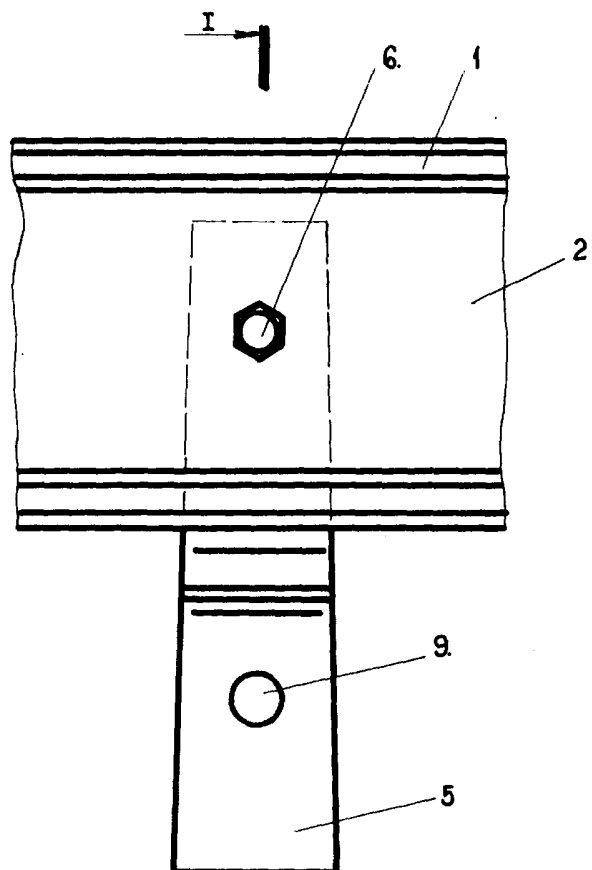
Na rozdíl od známých řešení jsou lišty pro zábradlí podle vynálezu snadno vyrobitelné a vyměnitelné, aniž by se musela měnit výztuha. Po opotřebení jedné strany je možné otočení lišty do nové funkční polohy.

Na přiloženém výkrese je znázorněn příklad zábradlí pásového nebo článkového dopravníku pro dopravu lahví podle vynálezu, kde představuje obr. 1 čelní pohled na část zábradlí, obr. 2 zábradlí v řezu I - I, znázorněném na obr. 1, obr. 3 řez lištou ve zvětšeném měřítku. K držáku 5 zábradlí připevněném neznázorněným šroubem přes otvor 9 k boční části dopravníku je pomocí čepu 7 a šroubu 6 uchycen kovový profil 2, opatřený na svých koncích objímkami 3 s výstupky 4. Lišta 1 obdélníkového průřezu je opatřena dvěma podélnými drážkami 8, upravenými na širších odvrácených stranách obdélníku. Do drážek 8 lišt 1 jsou zasunuty výstupky 4 objímek 3 upravených na koncích kovového profilu 2. Po opotřebování je možno lištu 1 vysunout a otočit.

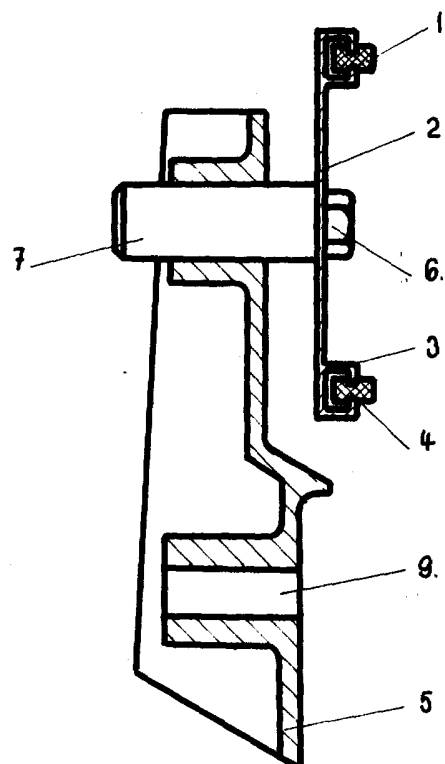
Popsaný případ představuje pouze jedno z možných vyhotovení zábradlí. V alternativních případech může být zábradlí opatřeno pouze 1 lištou nebo naopak větším počtem než dvěma.

1. Zábradlí pásových nebo článkových dopravníků, zejména pro dopravu lahví s alespoň jednou lištou z plastické hmoty, která je spojena s kovovým profilem uspořádaným podél boční strany dopravní dráhy dopravníku vyznačené tím, že lišta /1/ je opatřena dvěma podélnými drážkami /8/, probíhajícími na odvrácených stranách lišty /1/ do nichž zasahují podélné výstupky /4/ objímky /3/, tvořící součást kovového profilu /2/.
2. Zábradlí podle bodu 1 vyznačené tím, že lišta /1/ je obdélníkového průřezu.
3. Zábradlí podle bodu 2 vyznačené tím, že podélné drážky /8/ jsou upraveny na širších stranách obdélníkového průřezu lišty (1).

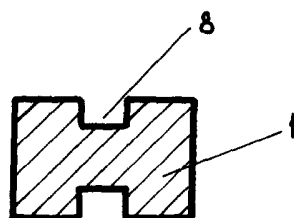
1 výkres



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3