

ÖZET**BİlhASSA TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINDA KULLANILMAK ÜZERE BİR
GÜVENLİK ÜNİTESİ**

5

Buluş bilhassa toplu taşıma araçlarında şoför koltuğu ve yolcu giriş kapısı arasında konumlanmış bir kabin (70) üzerine irtibatlanmış en az bir güvenlik ünitesi (10) ile ilgilidir. Buluşun yeni olan tarafı; bahsedilen güvenlik ünitesi (10) üzerinde şoför koltuğu ve yan ayna arasındaki uzanma doğrultusunda konumlanmış en az bir saydam eleman (20) içermesidir.

10

Şekil 1

İSTEMLER

1. Buluş bilhassa toplu taşıma araçlarında şoför koltuğu ve yolcu giriş kapısı arasında konumlanmış bir kabin (70) üzerine irtibatlanmış en az bir güvenlik ünitesi (10) ile ilgili olup **özelliği**; bahsedilen güvenlik ünitesi (10) üzerinde şoför koltuğu ve yan ayna arasındaki uzanma doğrultusunda konumlanmış en az bir saydam eleman (20) içermesidir.
5
2. İstem 1'e göre bir güvenlik ünitesi (10) olup **özelliği**; bahsedilen saydam elemanın (20) üzerinde konumlanmasını sağlamak üzere en az bir çerçeve (30) içermesidir.
10
3. İstem 2'ye göre bir güvenlik ünitesi (10) olup **özelliği**; bahsedilen çerçevenin (30) en az bir bağlantı kolu (40) vasıtasıyla kabine (70) irtibatlanacak şekilde konfigüre edilmiş olmasıdır.
15
4. İstem 3'e göre bir güvenlik ünitesi (10) olup **özelliği**; bahsedilen bağlantı kolunun (40) kabin (70) ve çerçeve (30) arasında en az iki adet sağlanmış olmasıdır.
20
5. İstem 2 ve 3'e göre bir güvenlik ünitesi (10) olup **özelliği**; bahsedilen bağlantı kolunun (40) çerçeve (30) ve kabin (70) ile kolayca sökülüp takılmasına imkan verecek şekilde en az bir bağlantı elemanı (60) ile irtibatlanmış olmasıdır.
25

TARİFNAME**BİRHASSA TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINDA KULLANILMAK ÜZERE BİR
GÜVENLİK ÜNİTESİ**

5

TEKNİK ALAN

Buluş, bilhassa toplu taşıma araçlarında şoför koltuğu ve yolcu giriş kapısı arasında konumlanmış bir kabin üzerine irtibatlanmış en az bir güvenlik ünitesi ile ilgilidir.

10

ÖNCEKİ TEKNİK

Günümüzde midibüs, otobüs gibi toplu taşıma araçlarında şoförün yolculardan ayrılması için bir kabin bulunmaktadır. Bu kabin bahsedildiği gibi şoförü yolculardan ayırarak rahat bir sürüş ortamı sağlamaktır. Mesai saati boyunca direksiyon başında olan şoförün dikkatinin dağılmaması ve dışarıdan gelecek tepkilerden uzak durması için kabin kullanılmaktadır.

Önceki teknikte kullanılan kabinler boydan boya yekpare yapıda ya da yarım kapı şeklinde olmaktadır. Araç alımlarında iki türden birisi tercih edilmek zorundadır. Tekniğin bilinen durumunda şoför kabinleri menteşeli olup menteşelerin izin verdiği ölçüler kadar açılıp kapanmaktadır. Bu da hareketi kısıtlamaktadır. Tekniğin bilinen durumunda kabin kapılarının açılıp kapanma sınırları menteşe kabiliyetleri kadar olduğundan bitiş ya da başlangıç yollarındaki engellere çarparak yahut değerek dururlar. Dolayısıyla kapıların zedelenerek zarar görme ihtimalleri yüksektir. Bunun yanı sıra şoförün kabin içerisine girme alanı için ya çok az ya da çok fazla çalışma alanı oluşmaktadır. Kapı az açıldığında içeri girişler zorlaşır çok açıldığında kapıyı tutup geri çekmek için uzanmak gibi ergonomik olmayan duruşlar gerekmektedir.

Tekniğin bilinen durumunda tek kapılı kabin kapısı yapılanmalarında yolcuların şoför mahalline müdahale etme olasılığı bulunmaktadır. Araç seyir halinde iken şoföre yapılabilecek bir müdahale kazaya sebebiyet verebilmektedir. Benzer uygulamanın olduğu araçlarda komple kapalı şoför kabini ve/veya zeminden tavana

kadar kapatılan bir şoför camı uygulaması bulunabilmektedir. Bu tip uygulamalarda Sağ yan ayna görüşü engellenmekte veya kısıtlanmaktadır.

5 Sonuç olarak, yukarıda bahsedilen tüm sorunlar, ilgili teknik alanda bir yenilik yapmayı zorunlu hale getirmiştir.

BULUŞUN KISA AÇIKLAMASI

10 Mevcut buluş yukarıda bahsedilen dezavantajları ortadan kaldırmak ve ilgili teknik alana yeni avantajlar getirmek üzere, taşıtlarda kullanılmak üzere bir güvenlik ünitesi ile ilgilidir.

15 Buluşun bir amacı, bilhassa toplu taşıma araçlarında kullanılmak üzere bir güvenlik ünitesi ortaya koymaktır.

20 Yukarıda bahsedilen ve aşağıdaki detaylı anlatımdan ortaya çıkacak tüm amaçları gerçekleştirmek üzere mevcut buluş, bilhassa toplu taşıma araçlarında şoför koltuğu ve yolcu giriş kapısı arasında konumlanmış bir kabin üzerine irtibatlanmış en az bir güvenlik ünitesi ile ilgilidir. Buna göre yeniliği, bahsedilen güvenlik ünitesi üzerinde şoför koltuğu ve yan ayna arasındaki uzanma doğrultusunda konumlanmış en az bir saydam eleman içermesidir. Böylece bir taraftan şoför güvenliği sağlanmış olurken diğer taraftan şoförün aracın yan aynalarını rahatlıkla görmesi sağlanmaktadır.

25 Buluşun mümkün edilen bir yapılanmasının özelliği, bahsedilen saydam elemanın üzerinde konumlanmasını sağlamak üzere en az bir çerçeve içermesidir. Böylece saydam elemanın çerçeve üzerinde tutulması ve buna bağlı olarak kabine irtibatlanması sağlanmaktadır.

30 Buluşun mümkün edilen bir diğer yapılanmasının özelliği, bahsedilen çerçevenin en az bir bağlantı kolu vasıtasıyla kabine irtibatlanacak şekilde konfigüre edilmiş olmasıdır. Böylece çerçevenin kabine irtibatlanması sağlanmaktadır.

Buluşun mümkün edilen bir diğer yapılanmasının özelliği, bahsedilen bağlantı kolunun kabin ve çerçeve arasında en az iki adet sağlanmış olmasıdır. Böylece çerçevenin kabine mukavemetli bir şekilde irtibatlanması sağlanmaktadır.

- 5 Buluşun mümkün edilen bir diğer yapılanmasının özelliği, bahsedilen bağlantı kolunun çerçeve ve kabin ile kolayca sökülüp takılmasına imkan verecek şekilde en az bir bağlantı elemanı ile irtibatlanmış olmasıdır. Böylece güvenlik ünitesinin kabine istenildiği zaman kolaylıkla takılıp sökülmesi sağlanmış olmaktadır.

10 ŞEKİLİN KISA AÇIKLAMASI

Şekil 1' de buluş konusu güvenlik ünitesinin kabin üzerinde konumlandığı temsili bir perspektif görünümü verilmiştir.

- 15 Şekil 2' de buluş konusu güvenlik ünitesinin kabin üzerinde konumlandığı temsili bir perspektif görünümü verilmiştir.

Şekil 3' de buluş konusu güvenlik ünitesinin temsili bir perspektif görünümü verilmiştir.

20

Şekil 4' de buluş konusu güvenlik ünitesinin temsili bir perspektif görünümü verilmiştir.

BULUŞUN DETAYLI AÇIKLAMASI

25

Bu detaylı açıklamada buluş konusu sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak örneklerle açıklanmaktadır.

- 30 Şekil 1 ve 2' de buluş konusu güvenlik ünitesinin (10) kabin (70) üzerinde konumlandığı temsili bir perspektif görünümü verilmiştir. Buna göre bahsedilen güvenlik ünitesi (10) bilhassa toplu taşıma araçlarında şoför koltuğu ve yolcu giriş kapısı arasında konumlanmış bahsedilen kabin (70) üzerinde irtibatlanmaktadır. Güvenlik ünitesi (10); yolcuların şoför mahalline müdahale etme olasılığı

engellemektedir. Güvenlik ünitesi (10) bunun yanı sıra şoförün araç aynalarını görüşüne de imkan sağlamaktadır.

Şekil 3 ve 4' de buluş konusu güvenlik ünitesinin (10) temsili bir perspektif görünümü verilmiştir. Buna göre güvenlik ünitesi (10) en az bir saydam elemana (20), bahsedilen saydam elemanı (20) tutmak üzere en az bir çerçeveye (30) ve bahsedilen çerçevenin (30) kabine (70) montajını sağlamak üzere en az bir bağlantı koluna (40) sahiptir. Saydam eleman (20) şoförün kabin (70) dışını ve bilhassa dikiz aynalarını ve yan aynaları görecektir şekilde saydam malzemeden imal edilmektedir.

Saydam eleman (20) buluşun mümkün yapılanmalarında kırılmaya dayanıklı, temperlenmiş malzemeden imal edilmektedir. Saydam eleman (20) güvenlik ünitesi (10) üzerinde şoför koltuğu ve yan ayna arasındaki uzanma doğrultusunda konumlanmaktadır. Bu sayede şoförün bir taraftan yolculardan izole edilmesi, diğer taraftan araç aynalarını rahatça görmesi sağlanmaktadır. Saydam elemanın (20) esasen kenarlarına yakın tarafları siyah boyanmıştır. Siyah boyama ile saydam elemanın (20) üst kısmında bir katman oluşturularak deforme olmasının önüne geçilmektedir.

Saydam elemanın (20) güvenlik ünitesi (10) üzerinde tutulmasını sağlamak üzere çerçeve (30) ile irtibatlanmaktadır. Bahsedilen çerçeve (30) saydam elemanın (20) siyah boyalı kısmından tutmaktadır. Çerçeve (30) esasen kabinin (70) üst kısmına oturmakta ve en az bir bağlantı elemanı (60) vasıtasıyla kabine (70) irtibatlanmaktadır. Bahsedilen bağlantı kolu (40) buluşun mümkün yapılanmasında iki adet olup çerçeveyle (30) aralarında en az bir bağlantı profili (50) vasıtasıyla irtibatlanmaktadır. Bu sayede güvenlik ünitesinin (10) kabin (70) üzerinde mukavemetli bir şekilde konumlanması sağlanmaktadır. Bağlantı kollarının (40) kabin (70) ile irtibatlanmasında en az bir bağlantı elemanı (60) kullanılmaktadır. Bahsedilen bağlantı elemanı (60) güvenlik ünitesinin (10) kabine (70) kolaylıkla takılıp sökülmesine imkan vermektedir.

Tüm bu yapılanma ile beraber; şoförün araç yan aynalarını görmesini engellenmeden yolcuların şoföre müdahale imkanı kısıtlanmıştır. Ayrıca bağlantı

elemanları (60) vasıtasıyla güvenlik ünitesinin (10) kabine (70) kolaylıkla takılıp çıkarılması da sağlanmış olmaktadır.

- 5 Buluşun koruma kapsamı ekte verilen istemlerde belirtilmiş olup kesinlikle bu detaylı anlatımda örnekleme amacıyla anlatılanlarla sınırlı tutulamaz. Zira teknikte uzman bir kişinin, buluşun ana temasından ayrılmadan yukarıda anlatılanlar ışığında benzer yapılanmalar ortaya koyabileceği açıktır.

ŞEKİLDE VERİLEN REFERANS NUMARALARI

10 Güvenlik Ünitesi

20 Saydam Eleman

5 30 Çerçeve

40 Bağlantı Kolu

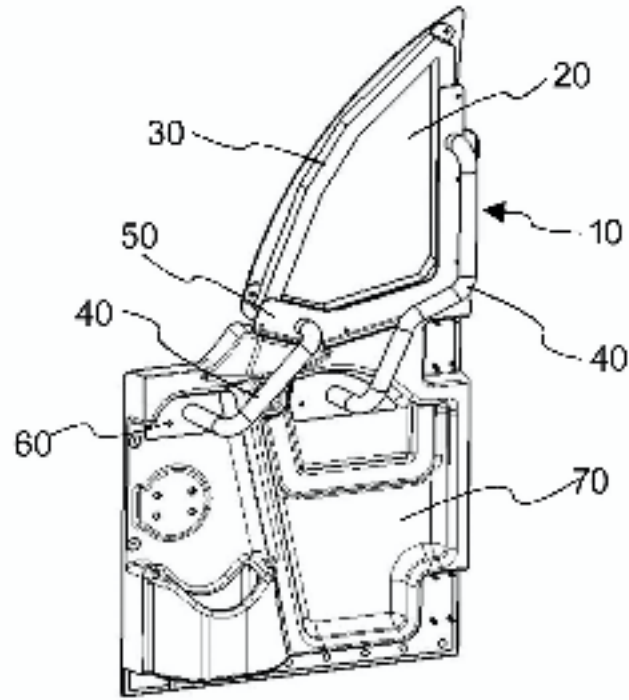
50 Bağlantı Profili

60 Bağlantı Elemanı

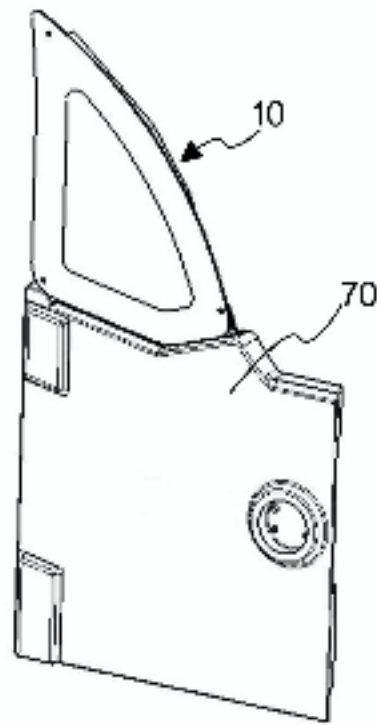
70 Kabin

10

1/2

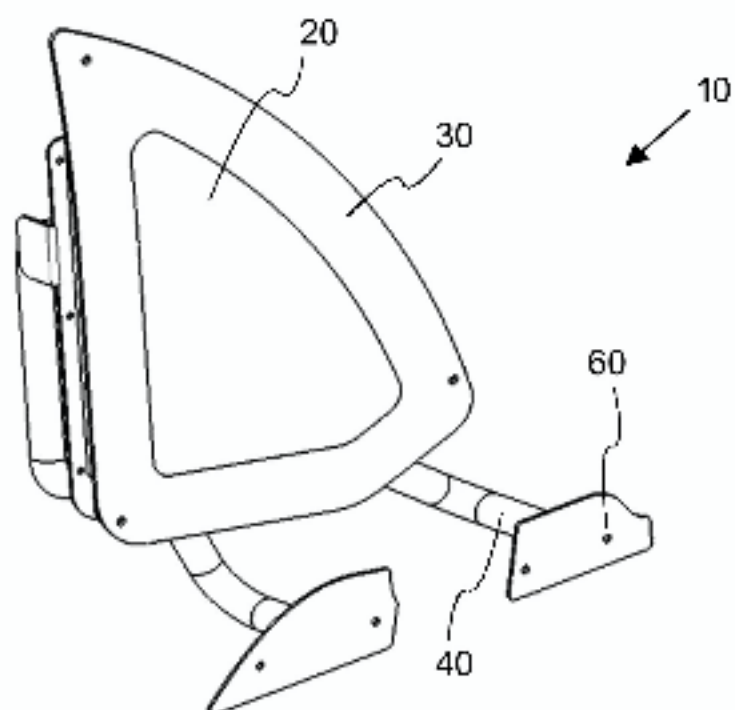


Şekil 1

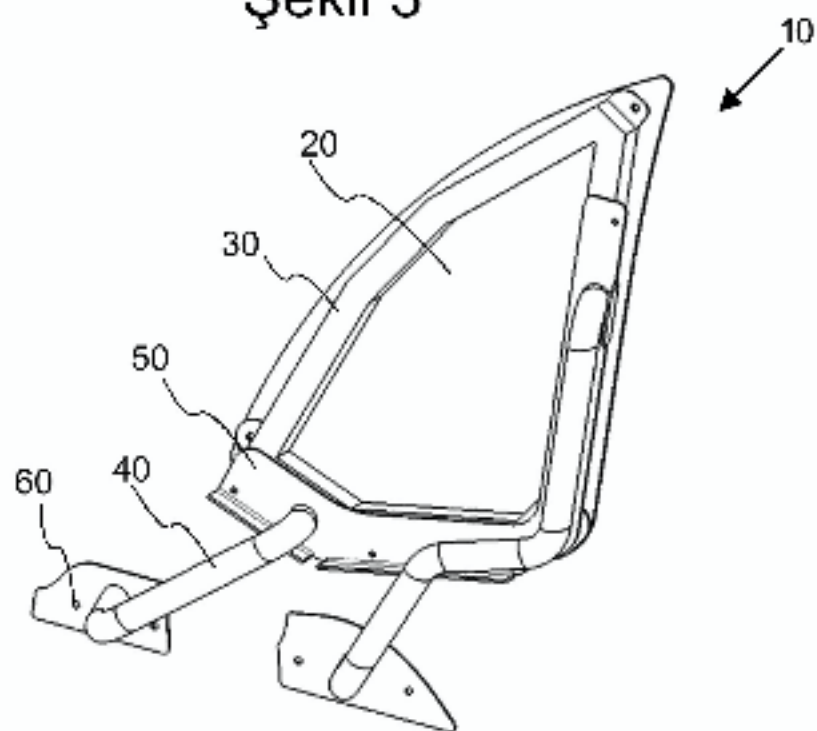


Şekil 2

2/2



Şekil 3



Şekil 4