



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

254037
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 65/00
B 65 G 65/30

[22] Prihlášené 20 02 86
[21] (PV 1170-86.G)

[40] Zverejnené 16 04 87

[45] Vydané 15 11 88

(75)

Autor vynálezu

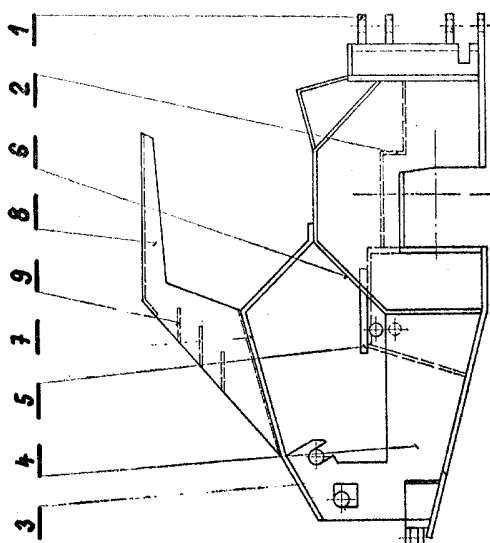
KOLLÁR IVAN ing., PRIEVIDZA

(54) Pevná konštrukcia nosného rámu náhonovej časti prepravníkových nakladačov

1

2

Pevná konštrukcia nosného rámu náhonovej časti prepravníkového nakladača, pozostávajúca z dvojice predných bočníc s blatníkmi vystužených tuhým stredným rámom, opatreného v zadnej časti štvoricou bočníc spevnených dnom, má predné bočnice s blatníkmi vytvorené ako nosné prvky, ktoré sú v zadnej časti prepojené štvoricou zadných bočníc. V prednej časti zasa rámom úchyty pričom v strednej časti sú spojené tuhým rámom, ktorý je v strednej časti spevnený nosnou doskou v ktorom vytvára nádrž pre hydraulický olej.



Vynález sa týka pevnej konštrukcie nosného rámu náhonovej časti prepravníkového nakladača pre banské prevádzky a rieši zníženie váhy nosného rámu za zúčastneného zjednodušenia výroby.

Sú známe banské prepravníkové nakladače s nosným rámom náhonovej časti, ktoré pozostávajú z troch až štyroch samostatných častí, ktoré sú vzájomne zoskrutkované. Samostatnú časť tvoria bočné gondoly, blatníky a miesto obsluhy. Kotvenie pohonov prepravníkového nakladača hydraulických agregátov a ďalších zariadení je zväčša v strednej časti nosného rámu. U niektorých banských prepravníkových nakladačov je nosný rám a ochranná strieška samostatne pričom jej časti nie sú súčasťou nosného rámu.

Opísané nosné rámy sú predovšetkým zložené, členité, zbytočne ťažké a výrobne náročné. Rozmerné bočnice, samostatné jednotlivé časti nosného rámu vyžaduje podstatne väčšiu prácnosť, veľkú náročnosť na montáž nosného rámu a zvyšovanie hmotnosti celku.

Uvedené nevýhody rieši vynález, ktorého podstata je v tom, že bočnice vytvorené ako nosné prvky sú len do výšky blatníkov, pričom na zadnú časť blatníkov sú privarené dvojité bočnice, ktoré stúpajú kolmo a plynulo prechádzajú do bočných stien ochrannej striešky. Výhodou takéhoto riešenia je menšia náročnosť na výrobu, opracovávanie a montáž. Tým, že sú krátke predné a zadné bočnice spojené o blatníky a stredným dielom, vzniká kompaktná konštrukcia nosného rámu, ktorý lepšie vyhovuje požiadavkám maximálneho prevádzkového namáhania pri zníženej hmotnosti.

Pevná konštrukcia nosného rámu náhonovej časti prepravníkového nakladača je podľa vynálezu uchytená prednou časťou pomocou križového ložiska so skriňou s nosičom pracovného zariadenia prepravníkového nakladača.

Príklad prevedenia vynálezu je znázornený na výkresoch, na ktorých predstavuje obr. 1 axonometrický pohľad na pevnú konštrukciu nosného rámu náhonovej časti prepravníkového nakladača, obr. 2 bočný pohľad toho istého nosného rámu.

Na obr. 1 je uvedená konštrukcia nosného rámu náhonovej časti banských prepravníkových nakladačov, vytvorená dvojicou bočníc s blatníkmi 6 vzájomno spojenými tuhým rámom 2, ktorý je v strednej časti spevnený nosnou doskou 5 pre kotvenie pohonu nakladača. Na zadnú stenu blatníkov je ukotvená štvorica zadných bočných stien 4 spojených vzájomne dnom 3. Predná časť dvojice bočníc s blatníkmi 6 je zakotvená do rámu úchyty 1 pre spojenie so skriňou s nosičom pracovného zariadenia. V nosnej doske 5 môže byť vytvorená nádrž na hydraulický olej.

Obr. 2 ukazuje dno 3 s privarenými blatníkmi a dvojice bočníc 6, v ktorých je vidieť lichobežníkový otvor pre uchytenie nenakreslenej nápravy. Zadná štvorica bočníc 4 je spojená s dvojicou bočníc a blatníkov 6 pomocou lomených výstuh 7 na ktoré je ukotvená ochranná strieška 8 so spevňovacími priečkami 9.

Vynález je použiteľný pre výrobu pevných účelne usporiadaných kompaktných rámových konštrukcií náhonových častí prepravníkových nakladačov pre ťažké podmienky rudného baníctva.

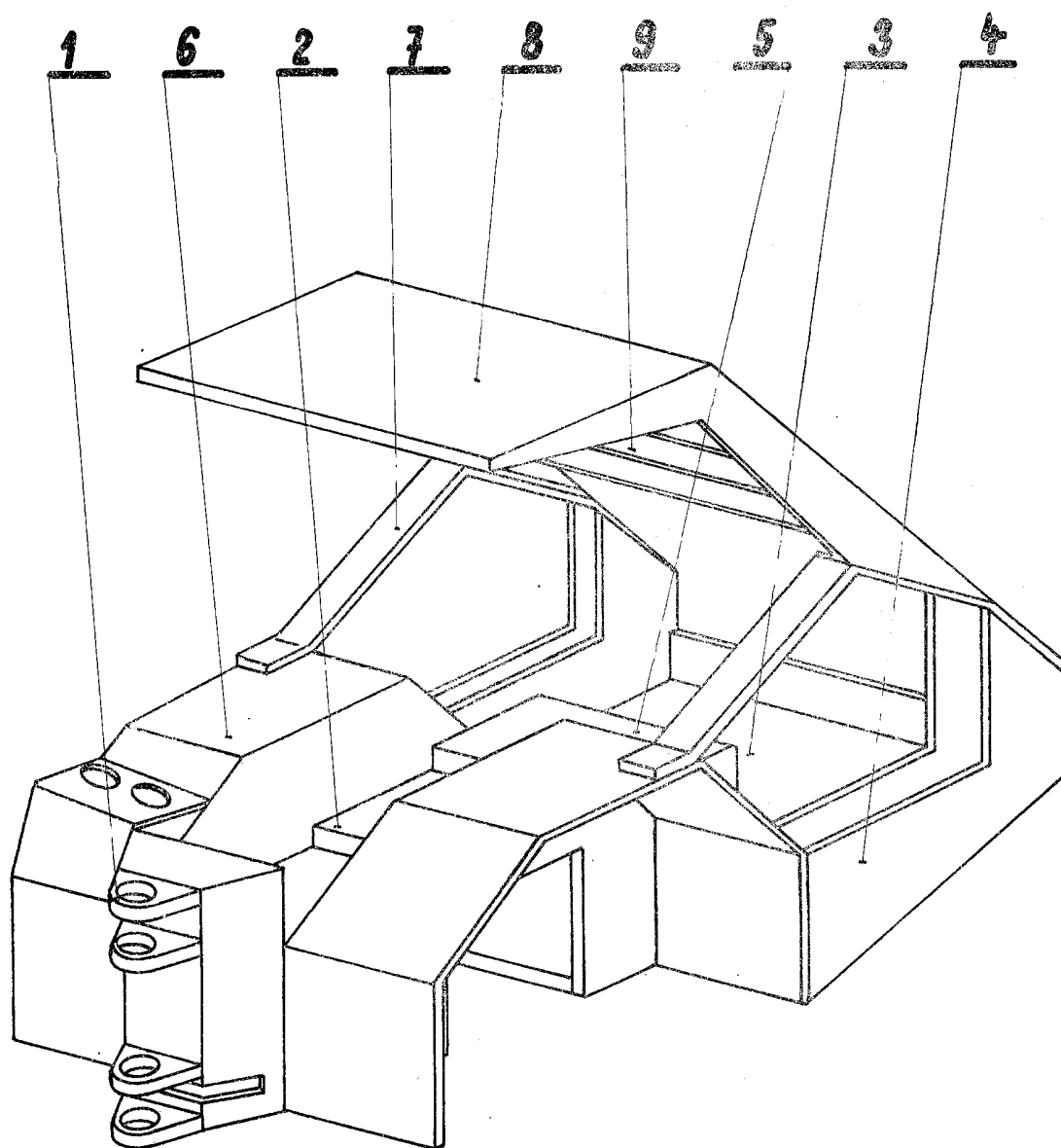
PREDMET VYNÁLEZU

1. Pevná konštrukcia nosného rámu náhonovej časti prepravníkového nakladača, pozostávajúca z dvojice predných bočníc s blatníkmi vystužených tuhým, stredným rámom, opatreného v zadnej časti štvoricou zadných bočníc spevnených dnom, vyznačujúce sa tým, že predné bočnice s blatníkmi (6) vytvorené ako nosné prvky sú v zadnej časti prepojené štvoricou zadných bočníc (4) v prednej časti zasa rámom úchyty (1) pričom v strednej časti sú bočnice spojené

tuhým rámom (2), ktorý je v strednej časti spevnený nosnou doskou (5).

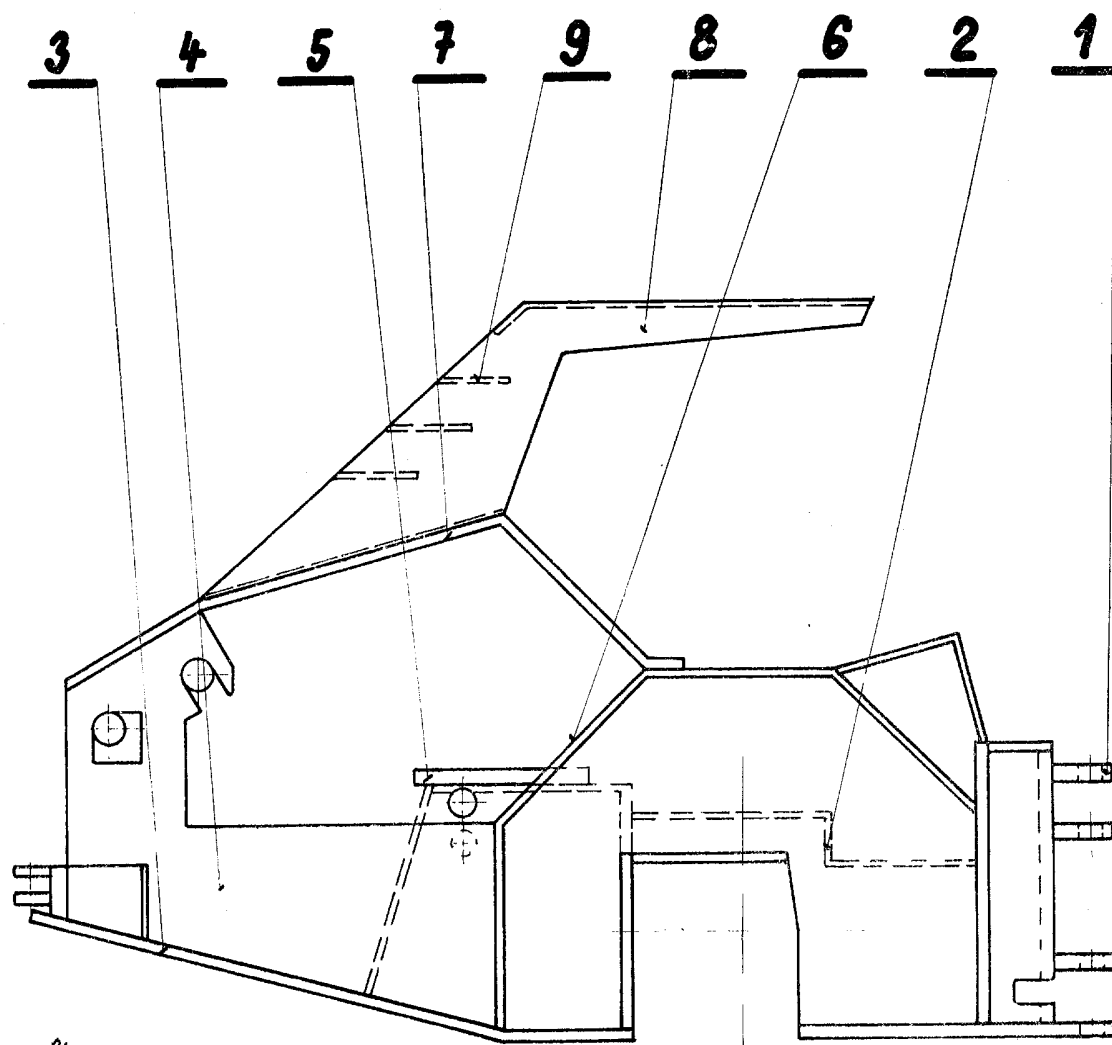
2. Pevná konštrukcia nosného rámu náhonovej časti prepravníkového nakladača podľa bodu 1, vyznačujúca sa tým, že na kolmú časť zadných bočníc (4) pevne spojených s dnom (3) je upravená dvojica lomených výstuh (7), ktoré sú spojené s ochrannou strieškou (8) opatrenou spevňovacími priečkami (9).

254037



06r.1

254037



Obr. 2