



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012137731/11, 26.01.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
05.02.2010 PL P390365

(43) Дата публикации заявки: 10.03.2014 Бюл. № 7

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 05.09.2012(86) Заявка РСТ:  
PL 2011/000009 (26.01.2011)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2011/096833 (11.08.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО  
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**МАЛИЦКИЙ Славомир (PL)**

(72) Автор(ы):

**МАЛИЦКИЙ Славомир (PL)**

(54) СИСТЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА ОТ МЕСТА СТОЯНКИ ДО МЕСТА ВЗЛЕТА И ОТ МЕСТА ПОСАДКИ ДО МЕСТА СТОЯНКИ

## (57) Формула изобретения

1. Система для транспортировки летательных аппаратов по открытой площадке аэродрома от места стоянки до взлетной полосы и от места посадки до места стоянки, характеризующаяся тем, что содержит направляющие канавки (5), в которых скользят направляющие штифты (9), при этом штифты установлены на стыковочных пунктах (8) и крепятся захватом предпочтительно к переднему колесу (10) летательного аппарата (4), при этом направляющие канавки (5) закрыты сверху поворотными решетками (11) сегментированной конструкции, которые открываются, пропуская направляющий штифт (9), скользящий в направляющей канавке (5), и закрываются после прохождения направляющего штифта (9), причем в местах крутых поворотов направляющих канавок (4) или в местах изменения их направления установлены переключающие устройства (12).

2. Система по п.1, отличающаяся тем, что направляющие канавки (5) определяют главный маршрут (6) транспортировки и конечные маршруты (7) транспортировки.

3. Система по п.1, отличающаяся тем, что управление движением направляющих штифтов (9) осуществляется автоматически наземным персоналом аэродрома предпочтительно во взаимодействии с пилотом летательного аппарата (4).

4. Система по п.1, отличающаяся тем, что в направляющей канавке (5) проложена шина (13), от которой через коллектор (14) подается питание к электроустановке системы для транспортировки летательного аппарата.