



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201872549 U

(45) 授权公告日 2011.06.22

(21) 申请号 201020178612.7

(22) 申请日 2010.04.27

(73) 专利权人 叶俊良

地址 523900 广东省东莞市企石镇上洞村新
江路

(72) 发明人 叶俊良

(51) Int. Cl.

B60C 27/08 (2006.01)

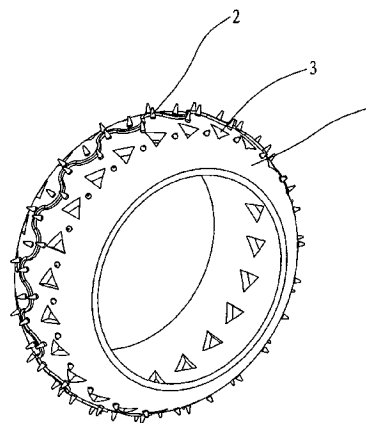
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车、摩托车用的车轮防滑套

(57) 摘要

本实用新型涉及车辆防滑配件技术领域,特指一种汽车、摩托车用的车轮防滑套,其包括橡胶套,橡胶套为环形套体,其外表面设有防滑钉,橡胶套上开设有通孔,其结构简单,安装拆卸方便、生产成本低、防滑效果好。



1. 一种汽车、摩托车用的车轮防滑套,其包括橡胶套(1),其特征在于:橡胶套(1)为环形套体,其外表面设有有防滑钉(2),橡胶套(1)上开设有通孔(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车、摩托车用的车轮防滑套,其特征在于:所述的橡胶套(1)的截面为中间厚度大于两边厚度的内弧形截面。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车、摩托车用的车轮防滑套,其特征在于:所述的橡胶套(1)为防磨弹力橡胶。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车、摩托车用的车轮防滑套,其特征在于:所述的防滑钉(2)、通孔(3)为环形均匀分布。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车、摩托车用的车轮防滑套,其特征在于:所述的防滑钉(2)为金属钉、橡胶钉的中任意一种。

一种汽车、摩托车用的车轮防滑套

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及车辆防滑配件技术领域，特指一种汽车、摩托车用的车轮防滑套。

背景技术：

[0002] 目前，汽车在冬天雪地或泥泞道路行驶，所使用的防滑链，都是金属链条，用人工直接捆绑在汽车轮胎上，当汽车走到冰滑和泥泞的路上起一定的防滑作用，其缺点是此种链条由金属制成。一般都无有固定此链条的连接机构，安装后很不牢固，且防滑效果差，最大缺点是噪音大，不适于在市内使用，同时，寿命短，有时很不安全，有脱掉伤人的危险。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是针对现有技术的不足，而提供一种汽车、摩托车用的车轮防滑套，其结构简单，安装拆卸方便、生产成本低、防滑效果好。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采用如下技术方案：其包括橡胶套，橡胶套为环形套体，其外表面设有防滑钉，橡胶套上开设有通孔。

[0005] 所述的橡胶套的截面为中间厚度大于两边厚度的内弧形截面。

[0006] 所述的橡胶套为防磨弹力橡胶。

[0007] 所述的防滑钉、通孔为环形均匀分布。

[0008] 所述的防滑钉为金属钉、橡胶钉的中任意一种。

[0009] 本实用新型有益效果为：橡胶套为环形套体，其外表面设有防滑钉，橡胶套上开设有通孔，通孔方便橡胶套伸缩，防滑钉防滑效果好，其结构简单，安装拆卸方便、生产成本低。

附图说明：

[0010] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

[0011] 见图 1 所示：本实用新型包括橡胶套 1，橡胶套 1 为环形套体，其外表面成型有防滑钉 2，橡胶套 1 上开设有通孔 3。

[0012] 所述的橡胶套 1 的截面为中间厚度大于两边厚度的内弧形截面。

[0013] 所述的橡胶套 1 为防磨弹力橡胶。

[0014] 所述的防滑钉 2、通孔 3 为环形均匀分布，通孔 3 在往车轮上套时，可帮助伸缩，并有防滑的作用，防滑钉 2 也可为凸条、凸点都可，防滑钉 2 为金属钉、橡胶钉的中任意一种。

[0015] 使用时，只要本实用新型用力套在汽车、摩托车的车轮上，就可使用，由于橡胶套 1 采用防磨弹力橡胶，其伸缩性好，安装后很牢固，不会有脱掉伤人的危险；防滑效果好，噪音小，适于在市内使用。

[0016] 以上所述仅是本实用新型的较佳实施例，故凡依本实用新型专利申请范围所述的

构造、特征及原理所做的等效变化或修饰,均包括于本实用新型专利申请范围内。

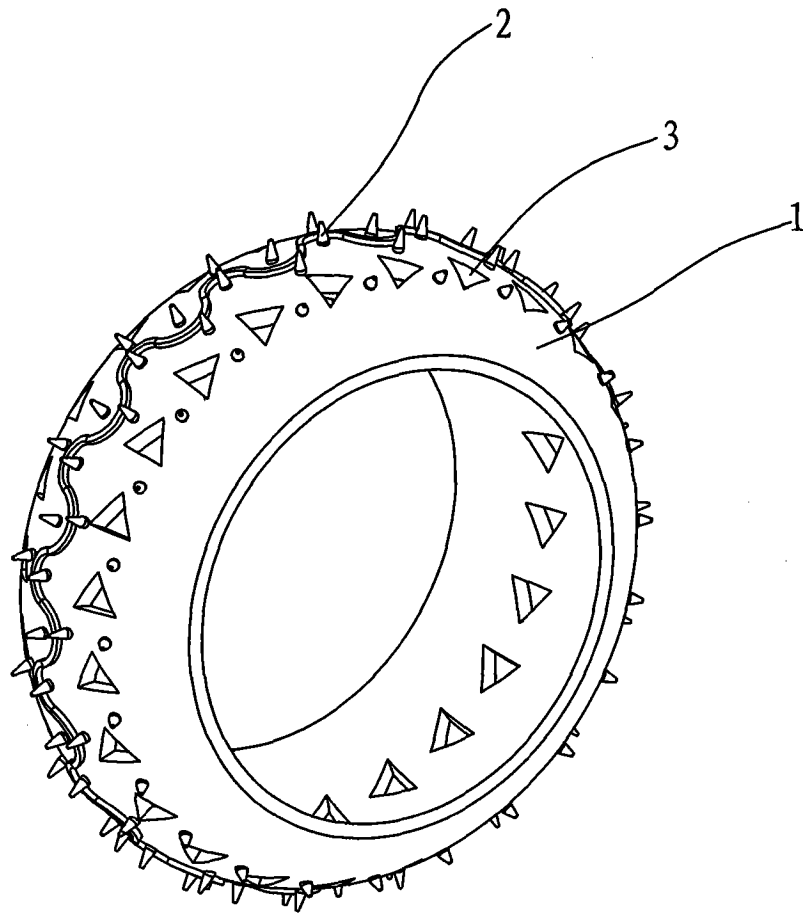


图 1