



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201908461 U

(45) 授权公告日 2011. 07. 27

(21) 申请号 201020670819. 6

(22) 申请日 2010. 12. 18

(73) 专利权人 戚建锋

地址 153031 黑龙江省伊春市伊春区红升街
红星委

(72) 发明人 戚建锋

(51) Int. Cl.

E04H 6/00(2006. 01)

E04H 6/02(2006. 01)

E04H 6/08(2006. 01)

E06B 7/22(2006. 01)

E06B 7/23(2006. 01)

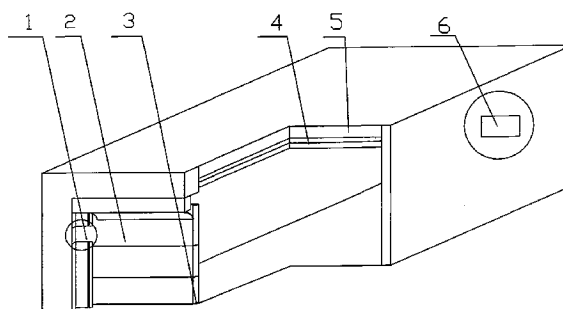
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种节能小汽车库

(57) 摘要

本实用新型是一种节能小汽车库,由建筑墙、带时间和温度控制的电热器及车库门构成,其特征是,车库建筑墙内顶棚板内,设有一层一定厚度的保温隔热板,车库建筑墙内的墙上,设有带时间和温度控制的电热器板,车库门与保温处理后的门框、门楣间设有双层密封条,门板底部,设有保温泡沫填充的中空三元乙丙密封条。该居民节能小汽车库,具有设计新颖、操作简便、施工简单、通过对顶棚、车库门边、门底的保温隔热密封的设计和 处理,既极大地提高了车库结构的保温性能,又有效地防止了热量的浪费,是一种值得推广使用的节能小汽车库。



1. 一种节能小汽车库,由建筑墙、带时间和温度控制的电热器及车库门构成,其特征是,车库建筑墙内顶棚板内,设有一层一定厚度的保温隔热板,车库建筑墙内的墙上,设有带时间和温度控制的电热器板,车库门与保温处理后的门框、门楣间设有双层密封条,门板底部,设有保温泡沫填充的中空三元乙丙密封条。

一种节能小汽车库

[0001] 技术领域：本实用新型涉及一种严寒地区居民小汽车库，具体地说是节能小汽车库。

[0002] 背景技术：目前，在寒冷地区居民的小汽车库绝大多数、还在采用与住宅采用统一供热的采暖形式，保证车库的冬季使用。但实际由车库对温度的实际需求大大小于住宅；对温度要求的时间段上也有很大差异；而现有的车库对维护结构的保温隔热性能基本无控制性要求。故对热源造成了很大的浪费。

[0003] 发明内容：本实用新型的目的在于，设计出一种结构合理，将严寒地区居民小汽车库能够在冬季使用时，达到既节能，又不冻车的居民小汽车库。其技术内容是：一种节能小汽车库，由建筑墙、带时间和温度控制的电热器及车库门构成，其特征是，车库建筑墙内顶棚板内，设有一层一定厚度的保温隔热板，车库建筑墙内的墙上，设有带时间和温度控制的电热器板，车库门与保温处理后的门框、门楣间设有双层密封条，门板底部，设有保温泡沫填充的中空三元乙丙密封条。本实用新型和现有技术相比其先进之处在于，该居民节能小汽车库，具有设计新颖、操作简便、施工简单、通过对顶棚、车库门边、门底的保温隔热密封的设计和處理，既极大地提高了车库结构的保温性能，又有效地防止了热量浪费的特点，从而克服了现有居民小汽车库，在使用过程中造成能源极大浪费的不足之处

[0004] 附图说明：本图为本实用新型外观立体局剖结构示意图；

[0005] 其中，双层密封条 1、车库门 2、中空三元乙丙密封条 3、保温隔热板 4、车库建筑墙内顶棚板 5、电热器板 6。

[0006] 具体实施方式：下面结合附图对本实用新型再作进一步地描述，车库建筑墙内顶棚板 5 内，设有一层一定厚度的保温隔热板 4，车库建筑墙内的墙上，设有带时间和温度控制的电热器板 6，车库门 2 与保温处理后的门框、门楣间设有双层密封条 1，门板底部，设有保温泡沫填充的中空三元乙丙密封条 3，以上便构成本实用新型。

