



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 17.12.74 (P. 176559)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 17.07.76

Opis patentowy opublikowano: 15.03.1978

MKP B65g 23/26
F16d 7/06

Int. Cl.² B65G 23/26
F16D 7/06

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Henryk Kopyra

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Dźwignic i Urządzeń Transportowych, Bytom (Polska)

Hamownik rolkowy

1

Przedmiotem wynalazku jest hamownik rolkowy służący do hamowania ruchu powrotnego przenośników wszelkich typów a zwłaszcza z przekładniami dużej mocy.

Dotychczas stosowane rozwiązania hamowników rolkowych charakteryzowały się skomplikowaną konstrukcją i trudną technologią wytwarzania. Stosowana w hamownikach wielokątna piastrza wykonywana była wraz z prowadnikami sprężyn dociskowych jako jedna całość, bądź przykręcano do niej prowadniki sprężyn dociskowych jako oddzielne elementy. Ze względu na skomplikowaną kształt obróbka mechaniczna i cieplna piast była bardzo pracochłonna. Dalszą wadą tych konstrukcji była tuleja kłowa uzębiona, odlewana z żeliwa, która ulegała bardzo często zniszczeniu, pękały również występy tulei wciskanej w korpus hamownika co powodowało awarię przenośnika u użytkownika gdzie nie było możliwości demontażu i montażu nowego hamownika.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych wad i niedogodności poprzez skonstruowanie hamownika prostego w wykonawstwie, pewnego w działaniu i łatwego w montażu i demontażu.

Istotą wynalazku jest ustalający element usytuowany w korpusie hamownika i przekładni co pozwala na ustalenie korpusu hamownika w stosunku do gniazda łożyskowego w przekładni, przy

2

czym piastrza jest symetryczna względem osi pionowej hamownika.

Symetryczność piast hamownika w stosunku do jego osi pionowej pozwala na wykorzystanie tej samej piast dla lewego i prawego kierunku hamowania poprzez jej obrót o kąt 180°. Konstrukcja hamownika według wynalazku pozwala ponadto na użycie zabezpieczającego krążka jako ściągacza w czasie demontażu piast.

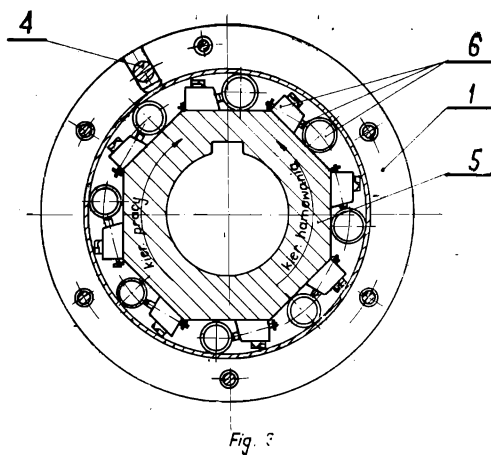
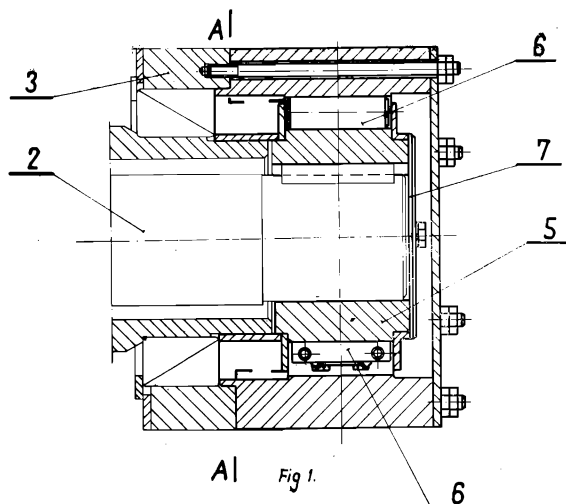
Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładowym rozwiązaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia hamownik rolkowy w przekroju wzdłużnym, fig. 2 — w przekroju poprzecznym wzdłuż linii A—A uwidocznionej na fig. 1 dla prawego kierunku hamowania, fig. 3 — w przekroju poprzecznym wzdłuż linii A—A uwidocznionej na fig. 1 dla lewego kierunku hamowania a fig. 4 przedstawia szczegół hamownika w przekroju wzdłużnym wzdłuż linii B—B uwidocznionej na fig. 2.

Hamownik rolkowy składa się z korpusu 1 osadzonego na napędowym wale 2 ustalonego w stosunku do przekładni 3 ustalającym elementem 4. Wewnątrz hamownika znajduje się piastrza 5 z zamocowanymi do niej hamującymi elementami 6. Zabezpieczający krążek 7 może być użyty jako ściągacz piast 5.

Zastrzeżenie patentowe

Hamownik rolkowy, stosowany do hamowania
ruchu powrotnego przenośników, znamienny tym, 5

że ma ustalający element (4) usytuowany w kor-
pusie (1) hamownika i przekładni (3), przy czym
piasta (5) jest symetryczna względem osi piono-
wej hamownika.



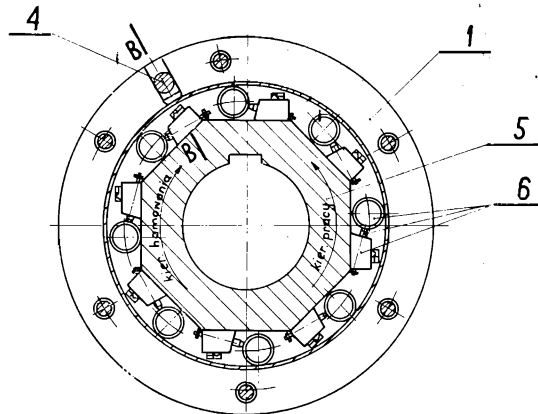


Fig. 2.

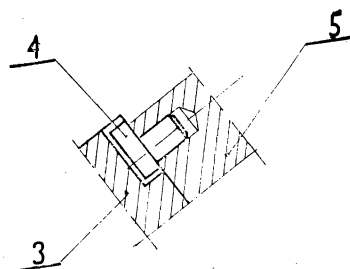


Fig. 4.

CZYTELNIA
Urzędu Patentowego
1900 2