

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

263382

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 60 B 23/12

(22) Prihlásené 12 05 87

(21) PV 3368-87.S

(40) Zverejnené 16 09 88

(45) Vydané 14 07 89

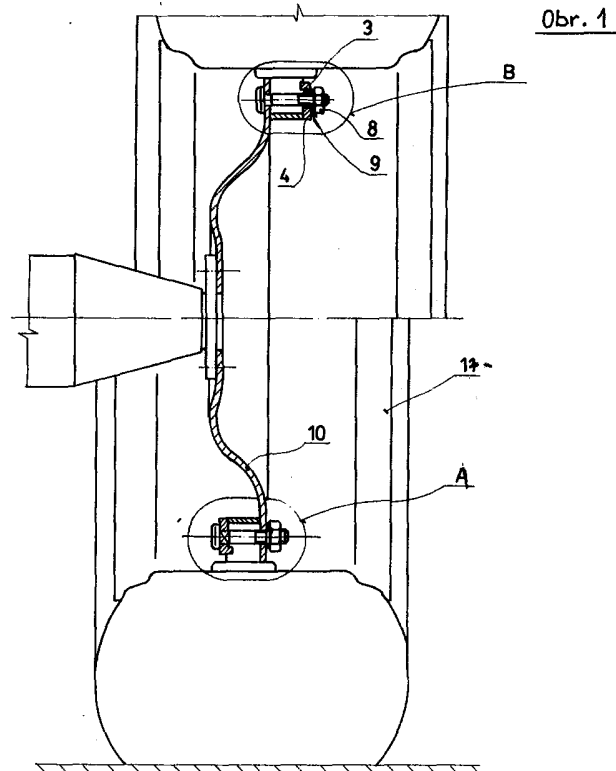
(75)

Autor vynálezu

URBÁNEK HENRICH ing., MARTIN, VRABEC JÁN ing., MURÁŇ

(54) Pätkové pojazďové koleso

Riešenie umožňuje montovať matice skrutiek poistených proti otáčaniu vždy z vonkajšej strany kolesa i v prípade otáčania kolesa za účelom zmeny rozchodu. Podstatou riešenia je, že o pätku sa opiera poistná podložka s nekruhovým stredovým otvorom a čelným výstupkom zapadajúcim medzi ramená pätky, pričom skrutka s nekruhovým driekom je hlavou opretá buď o poistnú podložku, alebo o disk a pod maticou skrutky je vložená podložka s kruhovým otvorom.



Vynález sa týka pätkového kolesa užívaného hlavne u poľnohospodárskych traktorov ako pojazďové koleso umožňujúce zmenu rozchodu.

Doposiaľ známe pätkové kolesá so štvorhrannou skrutkou a otvorom napríklad zo spisu GB 2 167 717 sú riešené tak, že skrutka spájajúca pätku s diskom musí mať hlavu vždy na strane disku a maticu vždy na strane opačnej k disku. Nedostatkom tohoto riešenia je, že pri otočení kolesa za účelom zmeny rozchodu sa dostane matica skrutky na vnútornú-nepripustnú stranu kolesa, čím sa skomplikuje údržba, pri ktorej je potrebné kontrolovať a obnovovať predpätie skrutky. Ďalším nedostatkom podobného riešenia je, že kruhová podložka opierajúca sa o pätku s prierezom tvaru U sa medzi ramenami pätky deformuje a tým vzniká prídavné ohybové namáhanie skrutky.

Uvedené nedostatky odstraňuje pätkové pojazďové koleso s pätkou opierajúcou sa o disk s nekruhovými otvormi, do ktorých je vložená skrutka s nekruhovým driekom podľa vynálezu podstatou ktorého je, že o pätku na strane neopierajúcej sa o disk opiera poistná podložka s nekruhovým stredovým otvorom a čelným výstupkom zapadajúcim medzi ramená pätky, pričom skrutka je hlavou opretá buď o poistnú podložku, alebo o disk a pod maticou skrutky je vložená podložka s kruhovým otvorom.

Pri otočení kolesa diskom z vonkajšej strany pätky je skrutka opretá hlavou o poistnú podložku a pri otočení kolesa diskom z vnútornej strany pätky je skrutka opretá hlavou o disk. Pritom je skrutka poistená proti otáčaniu v oboch polohách. Matica skrutky je prístupná z vonkajšej strany kolesa vo všetkých polohách kolesa. Čelný výstupok zapadajúci medzi ramená pätky jednak zaisťuje poistnú podložku proti otáčaniu, jednak vystužuje poistnú podložku v najviac namáhanom priereze, znižuje jej deformáciu a tým aj ohybové namáhanie skrutky.

Na obrázku číslo 1 je znázornený príklad prevedenia pätkového pojazďového kolesa podľa vynálezu, kde v dolnej polovine rezu kolesom je pätkové koleso montované diskom z vonkajšej strany pätky a v hornej polovine rezu je pätkové koleso montované diskom z vnútornej strany pätky. Na obrázku 2 je znázornený detail z obr. 1.

Pätkové koleso 11 je tvorené diskom 10 s nekruhovými otvormi 12. O pätku 7 na strane neopierajúcej sa o disk 10 sa opiera poistná podložka 4 s nekruhovým stredovým otvorom 3 a čelným výstupkom 6 zapadajúcim medzi ramená pätky 7. Skrutka 1 s nekruhovým driekom 5 je hlavou 2 opretá buď o poistnú podložku 4 podľa obr. 2, alebo o disk 10.

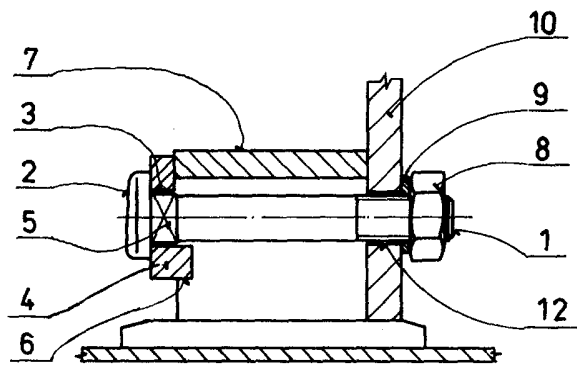
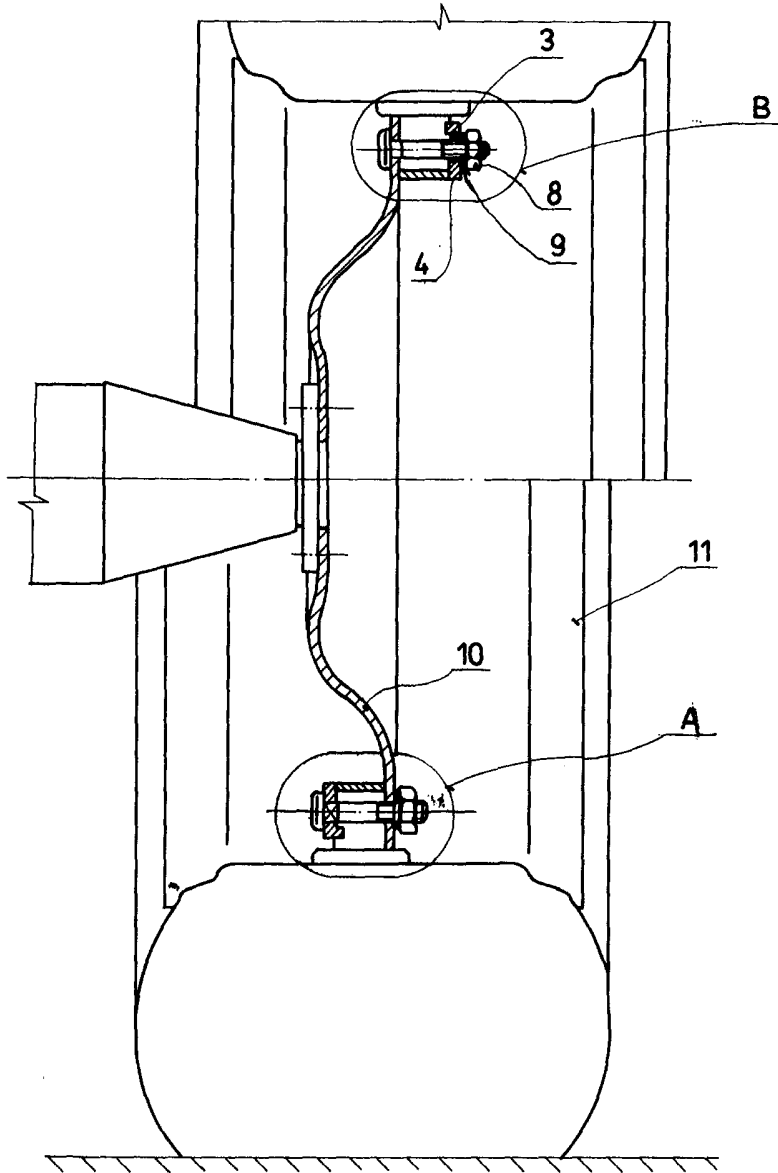
Pod maticou 8 skrutky 1 je vložená podložka 9 s kruhovým otvorom prekrývajúca nekruhový otvor 12 v disku 10 podľa obr. 2 alebo nekruhový stredový otvor 3 v poistnej podložke 4.

P R E D M E T V Y N Á Ľ E Z U

Pätkové pojazďové koleso s pätkou opierajúcou sa o disk s nekruhovými otvormi, do ktorých je vložená skrutka s nekruhovým driekom vyznačujúce sa tým, že o pätku (7) na strane neopierajúcej sa o disk (10) sa opiera poistná podložka (4) s nekruhovým stredovým otvorom (3) a čelným výstupkom (6) zapadajúcim medzi ramená pätky (7), pričom skrutka (1) je hlavou (2) opretá buď o poistnú podložku (4), alebo o disk (10) a pod maticou (8) skrutky (1) je vložená podložka (9) s nekruhovým otvorom.

263382

0br. 1



0br. 2