

2

2

3 listopada 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



A24c 5/33

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 6283.

Kl. 79 b 12.

„Universelle“ Cigarettenmaschinen-Fabrik J. C. Müller & Co.
(Drezno, Niemcy).

Napęd przyrządu odbiorczego.

Zgłoszono 4 kwietnia 1925 r.

Udzielono 12 listopada 1926 r.

Papierosy, wychodzące z brzozy pasmowej maszyny, są, jak wiadomo, zapomocą przyrządu odbiorczego przenoszone na miejsce do tego przeznaczone. Przy wyrobie papierosów z okładziną naustnikową, przyrząd odbiorczy jednocześnie rozdziela papierosy na dwa stosy z naustnikami, skierowanymi w jedną stronę. Przyrząd odbiorczy składa się z organu, którego szybkość ruchu jest uzależniona od szybkości pasma papierosowego. Przyrząd odbiorczy może być wykonany w rozmaity sposób, np. może składać się z bębna, zaopatrzonego na obwodzie we wgłębienia, z których każde służy do przyjęcia jednego papierosa.

Przyrząd ten może też mieć kształt tarczy, zaopatrzonej na obwodzie w urządzenie do chwytania nadchodzących papierosów, które przy dalszym obrocie tarczy odkłada je

na miejsce przeznaczone. Przy zmianie szybkości pasma musi się też naturalnie odpowiednio zmieniać szybkość przyrządu odbiorczego. Regulowanie tych szybkości można w prosty sposób skutecznie zapomocą połączenia napędu przyrządu odbiorczego z napędem do wytwarzania pasma, dzięki czemu zmiana szybkości pasma wywołuje samoczynnie zmianę szybkości przyrządu do odkładania.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że zmiana szybkości pasma wywołuje i to, że papierosy, wyrzucone z brzozy, przelatują pewną przestrzeń przed zetknięciem się z przyrządem odbiorczym, która powiększa się z powiększeniem szybkości pasma, z czego wynika, że i czas, potrzebny dla przebycia drogi z brzozy do przyrządu odbiorczego, zmienia się. Skoro maszyna, po dokonanej

zmianie szybkości, zaczyna pracować z nową szybkością, czas, potrzebny do przebycia drogi z brzozy do przyrządu odbiorczego, staje się znowu stały.

Gdyby wraz ze zmianą szybkości pasma zmieniała się jednocześnie szybkość przyrządu odbiorczego, to papieros, znajdujący się w tym czasie w drodze, nie doszedłby do przeznaczonego dlań miejsca na przyrządzie odbiorczym, gdyż posiadałby jeszcze szybkość pierwotną t. j. mniejszą.

Powinno więc uprzednio nastąpić wyrównanie, polegające na tem, że przy przyspieszeniu pasma przyrząd odbiorczy powinien z początku nieco zwalniać do chwili przebycia przez papieros drogi od brzozy do przyrządu odbiorczego. Odwrotnie, przy zmniejszonej szybkości pasma przyrząd odbiorczy powinien nieco przyspieszać, aby skrócić czas przeletu papierosa. Po ustaleniu odpowiedniego stosunku powinny szybkości pasma i przyrządu do odkładania być zgodne.

Wynalazek ma na celu wykonanie wyżej opisanego wyrównania. W tym celu przyrząd odbiorczy jest połączony napędem różniczkowym, wskutek czego przy zwiększeniu szybkości pasma szybkość przyrządu do odkładania pozostaje narażenie ta sama, aż jego organy odbiorcze osiągną właściwe położenie dla odbioru papierosa i odwrotnie, przyrząd odbiorczy nie zwalnia biegu, gdy szybkość pasma się zmniejsza. Przyrząd różniczkowy jest uzależniony od dźwigni, wprowadzającej maszynę w ruch, wskutek czego przy przełożeniu na nową szybkość powstaje samoczynnie wyżej wymienione wyprzedzenie albo pozostawanie w tyle przyrządu odbiorczego.

Dla bliższego wyjaśnienia wynalazku służy załączony rysunek. Fig. 1 przedstawia połączenie nowego urządzenia napędowego z napędem maszyny względnie z napędem przyrządu do odkładania. Fig. 2 przedstawia pionowy przekrój poprzeczny po linii

2—2 fig. 1 w zmniejszonej skali, a fig. 3—pionowy przekrój poprzeczny po linii 3—3 fig. 1 również w zmniejszonej skali.

Wał h jest stale obracany wałem maszyny zapomocą znanych środków, np. kół zębatach. Wał ten h umieszczony w łożysku l ma przenosić obrót na wał i , umieszczony w łożysku m . Przenoszenie odbywa się przez stożkowe koła e , f , g . Oba koła stożkowe g , f są nasadzone na końce wałów i , h , a stykające się z nimi stożkowe koło e luźno osadzone na sworzniu o , umieszczonym w pochwie p . Pochwa ta jest umocowana pałąkiem d .

Pałąk d obejmuje swemi obydwoma ramionami d' łożyska l , m , wskutek czego pałąk może się kołysać około podłużnych osi wałów h i i . Podczas kołysania pałąka w jednym lub drugim kierunku około podłużnych osi wałów h , i koło stożkowe e , z nim połączone, toczy się po kołach stożkowych f , g .

Pałąk w zwykłych warunkach zajmuje położenie pokazane na fig. 1, opierając się śrubą q na ramieniu v . W tem położeniu wał h przenosi swój obrót na wał i przez zębate koła e , f , g . Skoro jednak pałąk d wychyli się w jedną albo drugą stronę i koło stożkowe e potoczy się po kołach stożkowych, powstaje wtedy w znany sposób przyspieszenie lub opóźnienie ruchu obrotowego, wskutek czego wał i będzie obracać się szybciej lub wolniej, jak przedtem.

Pałąk v składa się z dźwigni, której ucho v' obejmuje luźno łożysko l i może na niem kołysać się. Na drugim końcu dźwigni mieści się krążek c , zapomocą którego dźwignia opiera się na tarczy b , mającej kształt wycinka. Tarcza ta umocowana jest na osi k , która jest utrzymana w łożysku s . Na osi tej k umieszczona jest ustawialna dźwignia a , która służy do puszczania maszyny w ruch. Można np. przez obrót osi k , przesunąć pas napędowy z koła jałowego na skórzane koło napędowe, a przez dalszy

obrót przesunąć na jeszcze inne koło, nadające szybszy bieg maszynie.

Dźwignia przestawialna *a* nastawia wycinek *b*, wskutek tego, że jest on umocowany na stałe na osi *k*. Przesławienie wycinka *b*, na którym spoczywa krążek dźwigni *v*, wywołuje również wychylenie tej dźwigni. Wychylenie zaś dźwigni *v* pociąga pałąk *d*. Gdy zaś pałąk *d* zostaje obrócony dokoła osi wałów *h* i *i*, to koło stożkowe *e* toczy się po kołach stożkowych *f*, *g* i następuje przyspieszenie lub opóźnienie w przenoszeniu ruchu z wału *h* na wał *i*.

Wał *i* napędza przyrząd odbiorczy, to jest przyrząd, przyjmujący dostarczone z brzozy papierosy i przenoszący je do miejsca składowego. Przytem części są ustawione tak względem siebie, że przy obróceniu dźwigni *a* w kierunku przyspieszenia maszyny, pałąk *d* tak się przesuwu, że wał *i* czasowo pozostaje w tyle, podczas gdy przy nastawieniu dźwigni *a* w kierunku opóźnienia następuje czasowe wyprzedzanie wału *i*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Napęd przyrządu odbiorczego, otrzy-

mującego papierosy z brzozy pasmowej maszyny do wyrobu papierosów, znamieny tem, że w napęd włączone jest urządzenie różniczkowe (dyferencjał), w ten sposób połączone z regulatorem szybkości, że przy zmianie szybkości w kierunku przyspieszenia lub zwolnienia biegu maszyny przyrząd odbiorczy chwilowo nie zmienia szybkości.

2. Napęd według zastrz. 1, znamieny tem, że wał napędowy przyrządu odbiorczego jest podzielony i że na zwróconych ku sobie końcach umieszczone są stożkowe koła (*f*, *g*), stykające się z pośrednim luzem stożkowym kołem (*e*), umocowanym na pałąku (*d*), obracalnie ułożyskowanym około napędowego wału, przyczem pałąk z krążkiem (*c*) spoczywa na tarczy (*b*), połączonej z dźwignią (*a*), regulującą szybkość.

„Universelle“

Cigarettenmaschinen-Fabrik

J. C. Müller & Co.

Zastępca: M. Brokman,

rzecznik patentowy.

