

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2018년 11월 1일 (01.11.2018)



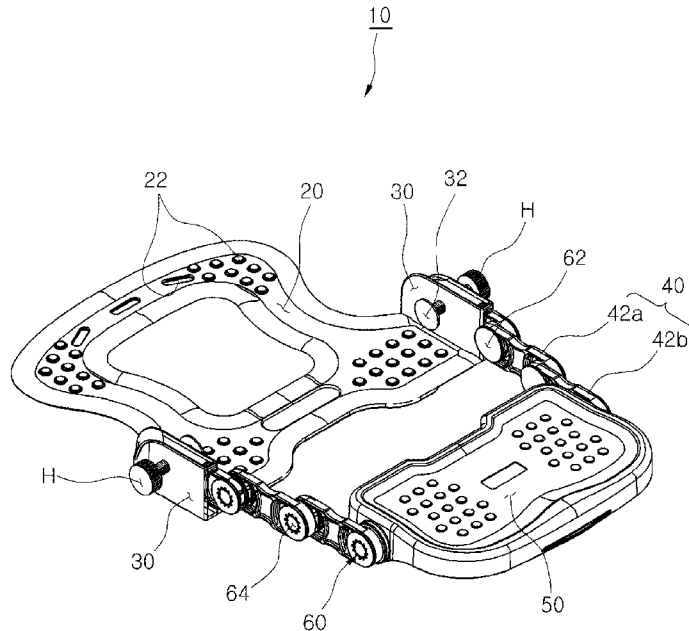
(10) 국제공개번호
WO 2018/199532 A1

- (51) 국제특허분류: *B60N 2/26* (2006.01) *B60N 3/06* (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2018/004431
- (22) 국제출원일: 2018년 4월 17일 (17.04.2018)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2017-0055246 2017년 4월 28일 (28.04.2017) KR
10-2018-0005438 2018년 1월 16일 (16.01.2018) KR
- (72) 발명자: 곁
- (71) 출원인: 배중훈 (BAE, Jong Hoon) [KR/KR]; 43019 대구시 달성군 유가읍 테크노북로9길 16, 102동 1303호 (우미린더포레스트), Daegu (KR).
- (74) 대리인: 성낙훈 (SEONG, Nak Hoon); 06131 서울시 강남구 논현로 523, 2층 (역삼동, 노바빌딩), Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유

(54) Title: FOOTREST ASSEMBLY FOR CHILD CAR SEAT DEVICE

(54) 발명의 명칭: 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체

[도 1]



(57) Abstract: The present invention relates to a footrest assembly for a child car seat device, which can maintain alignment with a child car seat device, regardless of the installation state of the child car seat device, and can change the height at which a footrest is fixed, thereby allowing the feet of a short-legged user, such as a baby or a child, to stably rest on and be supported by the footrest. The footrest assembly is characterized by comprising: a base part interposed between a vehicle seat and a child car seat body; upright standing side wall parts formed on both sides of the base part, respectively; at least one pressing part installed in each of the side wall parts so as to apply pressure to side portions of the child car seat body, opposite to the side wall parts along the widthwise centerline of the base part, or release the applied pressure; and a footrest part connected to the front ends of the side wall parts by connecting units.



WO 2018/199532 A1

럼 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

- 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))
- 청구범위 보정 기한 만료 전의 공개이며, 보정서를 접수하는 경우 그에 관하여 별도 공개함 (규칙 48.2(h))

(57) 요약서: 본 발명은 유소년용 카시트 장치의 설치 상태에 상관없이 유소년용 카시트 장치에 대하여 정렬을 유지하며 발판의 높이를 가변시켜 고정토록 함으로써 유소년 등 다리가 짧은 사용자의 발을 안정적으로 받쳐 지지할 수 있도록 하는 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체에 관한 것으로, 그 특징적인 구성은, 차량 시트와 유소년용 카시트 본체 사이에 개재되는 베이스부; 상기 베이스부의 양측에서 각각 상측으로 세워진 형상을 이루는 측벽부; 상기 측벽부에 하나 이상의 개수로 설치하여 상기 베이스부의 폭 중심 방향으로 대향하는 유소년용 카시트 본체의 측부를 가압 또는 가압해제하는 가압부; 및 상기 측벽부의 전단 부위로부터 연결유닛으로 연결한 발 받침부;를 포함한 구성으로 이루어진다.

명세서

발명의 명칭: 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체

기술분야

- [1] 본 발명은 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체에 관한 것으로, 구체적으로는 유소년용 카시트 장치의 설치 상태에 상관없이 유소년용 카시트 장치에 대하여 정렬을 유지하며 단순한 구성으로 발판의 높이 및 각도 조절이 용이하도록 하여 유소년의 발을 편안하게 받쳐 지지할 수 있도록 하는 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체에 관한 것이다.

배경기술

- [2] 일반 승용차량의 차량 시트는 성인을 기준으로 제작됨에 따라 유소년들에게 적합하지 않다.
- [3] 따라서 차량에는 차량운행시에 유소년의 편안함을 위해서 유소년에 맞는 사이즈의 유소년용 카시트 장치를 별도로 장착하여 사용하고 있다.
- [4] 일반적인 유소년용 카시트 장치는, 시트부와 등받이부를 포함하는데, 차량 시트 위에 설치한 시트부의 높이는 차량 시트보다 더 높을 수밖에 없다.
- [5] 이에 따라 유소년용 카시트 장치 위에 앉은 유소년의 발은 바닥에 닿지 않고, 매달린 상태로 놓인다.
- [6] 이렇게 유소년의 발이 바닥에 닿지 않을 경우, 매달린 부위의 다리 무게는 이를 지탱하는 유소년의 허벅지 부위에 집중하며, 이에 따라 유소년들은 다리가 절이는 등 불편을 느끼게 된다.
- [7] 이에 대한 종래 기술 중에는 특허문헌1을 포함하여 다양한 형태의 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체의 개발이 있었다.
- [8] 특허문헌1을 포함한 종래 기술은, 그 설치 기준이 차량 시트와 유소년용 카시트 장치 사이에 개재토록 한 베이스판을 기초한 것이 대부분이다.
- [9] 대체로 상술한 종래 기술들의 베이스판은 상면 또는 하면에 유소년용 카시트 장치의 저면과 차량 시트의 상면에 대응하여 미끄러짐을 방지하기 위한 논슬립부를 형성하고 있다.
- [10] 하지만, 차량 시트는 차체의 고정 구조물이고, 유소년용 카시트 장치는 차량 시트에 마련된 안전벨트 등의 수단으로 고정되는 관계에 있으므로, 차량의 급정거, 급회전 내지 충돌 등 급격한 물리적인 힘이 작용할 경우에, 차량 시트의 정상 위치보다 앞으로 이동하거나 차량의 전후 방향에 대하여 어긋난 상태로 놓이게 된다.
- [11] 이때, 발 받침 조립체는 유소년용 카시트 장치에 대하여 어긋나는 경우가 발생하며, 이것은 유소년의 발을 불균일하게 지지함에 따라 유소년들의 자세 불균형을 유발할 뿐 아니라 불편을 야기하는 문제가 있다.
- [12] 또한, 종래 기술의 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체는, 다양한 사이즈의

유소년용 카시트 장치에 대응하여 정확한 정렬을 맞추기 위한 수단을 마련하지 않은 관계로 유소년용 카시트 장치에 대하여 발 받침 조립체가 상호 어긋난 것을 보정하기 위하여 수회에 걸쳐 유소년용 카시트 장치를 들어올리는 과정이나 정렬하는 과정 등을 포함한 조정과정을 필요로 하는 등 어려움이 있었다.

발명의 상세한 설명

기술적 과제

- [13] 본 발명은 종래 기술의 문제점을 해결하기 위해 안출한 것으로서, 본 발명의 목적은, 차량의 급가속 또는 급회전 등의 급격한 물리적인 힘에 의해 유소년용 카시트 장치의 설치 위치가 정상 위치로부터 벗어날 경우에도 발 받침 조립체가 다양한 유소년용 카시트 장치에 대하여도 일체로 정렬된 상태를 유지하게 하여 유소년의 자세에 대응하여 균형을 유지하면서 유소년의 발을 안정적으로 받쳐 지지할 수 있도록 하는 유소년용 카시트의 발 받침 조립체를 제공함에 있다.
- [14] 또한, 본 발명의 다른 목적은, 유소년의 성장에 대응하여 발 받침의 높이와 그 각도까지 미세조절이 가능하도록 하고, 각 구성의 단순화로 각 구성의 연결을 포함한 설치 및 분리가 용이하도록 하는 유소년용 카시트의 발 받침 조립체를 제공함에 있다.

과제 해결 수단

- [15] 상기 목적을 달성하기 위한 본 발명의 일 실시 예에 따른 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체의 특징적인 구성은, 차량 시트와 유소년용 카시트 본체 사이에 개재되는 베이스부; 상기 베이스부의 양측에서 각각 상측으로 세워진 형상을 이루는 측벽부; 상기 측벽부에 하나 이상의 개수로 설치하여 상기 베이스부의 폭 중심 방향으로 대향하는 유소년용 카시트 본체의 측부를 가압 또는 가압해제하는 가압부; 및 상기 측벽부의 전단 부위로부터 연결유닛으로 연결한 발 받침부;를 포함한 구성으로 이루어진다.
- [16] 또한, 상기 연결유닛은, 상기 측벽부의 전단 부위와 상기 발 받침부의 후단 부위 사이를 둘 이상의 링크들과 힌지유닛들로 연속하여 연결한 것으로 이루어질 수 있다.
- [17] 그리고, 상기 힌지유닛은, 상기 측벽부의 전단 부위와 이에 대응하는 상기 링크의 일단 사이, 상호 대응하는 상기 링크들 상호 간의 일단 부위와 타단 부위 사이, 상기 발 받침부와 이에 대응하는 상기 링크의 타단 사이를 연결하며, 상호 연결을 이룬 어느 하나를 기준으로 다른 하나가 회전 가능하게 하거나 고정하는 것으로 구성함이 바람직하다.
- [18] 또한, 상기 가압부는, 상기 측벽부와 이에 대향하는 유소년용 카시트 장치의 측벽 사이에 개재되는 것으로 상기 측벽부와 유소년용 카시트 장치의 측벽 사이가 벌어지도록 물리적인 힘에 의해 끼워지는 블록체이거나, 상기 측벽부와 나사결합하고, 그 나사결합에 따라 상기 측벽부 내측에 있는 일단이 대향하는 유소년용 카시트 장치의 측벽을 가압 또는 가압해제하게 전후진하며, 상기

측벽부 외측에 돌출한 타단은 상기 측벽부에 대한 나사결합 위치를 조절하기 위한 손잡이를 형성한 것으로 이루어질 수 있다.

- [19] 그리고, 상기 링크는 폭과 두께 및 길이를 갖는 막대 형상으로 길이 방향 중심을 기준으로 한 일단 부위에 간격을 두고 두께 방향으로 관통하는 하나 이상의 삽입홀을 형성하고, 타단 부위에 간격을 두고 두께 방향으로 관통하는 하나 이상의 체결홀을 형성한 것으로 이루어질 수 있다.
- [20] 더불어, 상기 삽입홀은 내주면에 그 중심 방향으로 돌기 또는 기어 또는 기어홈을 형성하고, 내주면 둘레 중 일부에 외측으로 깊이를 갖는 둘 이상의 걸림홈을 형성한 것으로 이루어지며, 상기 걸림홈에는 상기 삽입홀의 중심으로부터 끼워지고, 상기 링크의 타측으로 돌출한 일단은 상기 삽입홀의 외측 방향으로 돌출하며 상기 삽입홀의 타측 주연과 간격을 이루는 걸림턱을 형성한 걸림부재의 설치가 이루어지며, 상기 체결홀은 상기 삽입홀 이상의 직경을 이루고, 상기 체결홀의 일측에 상기 걸림부재의 설치시에 상기 걸림턱과 상기 삽입홀의 타측 주연 사이에 끼워지는 형태로 걸쳐지는 환형턱을 이루며, 상기 힌지유닛은 상기 체결홀 타측을 통해 상기 삽입홀까지 삽입되어 상기 체결홀 내외측 주연에 고정 설치하는 것으로 이루어질 수 있다.
- [21] 이에 따른 상기 힌지유닛은, 상기 체결홀의 타측에 결합이 이루어지는 체결부재와, 타측은 상기 체결부재와 대향하고, 일측은 상기 돌기 또는 기어 또는 기어홈 내측으로 끼워지며, 외주면 둘레에 상기 돌기 또는 기어 또는 기어홈에 부합하게 끼워지는 홈 또는 기어홈 또는 기어를 형성하고 있으며, 타측 외주면에 상기 돌기 또는 기어 또는 상기 걸림부재의 타측 단부에 걸쳐지는 스톱퍼를 형성한 버튼과, 상기 체결부재의 일면에 마련되어 상기 버튼의 회전을 방지하면서 상기 버튼이 상기 체결부재로부터 벌어지거나 근접하는 방향으로의 이동을 안내하는 가이드부재 및 상기 체결부재와 상기 버튼 사이에 개재되어 상기 버튼이 상기 체결부재로부터 벌어지도록 탄성력을 제공하는 탄성부재를 구비한 것으로 이루어지고, 상기 버튼이 상기 체결부재에 근접하면 상기 삽입홀 내주연에 형성한 상기 돌기 또는 기어 또는 기어홈에 대응하여 상기 버튼의 외주면에 형성한 홈 또는 기어홈 또는 기어의 걸림이 해제되고, 상기 탄성부재의 탄성력에 의해 상기 버튼이 상기 체결부재로부터 벌어져 상기 삽입홀 내주연에 형성한 상기 돌기 또는 기어 또는 기어홈에 대응하여 상기 버튼의 외주면에 형성한 홈 또는 기어홈 또는 기어가 상호 끼워지도록 함이 바람직하다.

발명의 효과

- [22] 본 발명의 구성에 의하면, 차량 시트와 유소년용 카시트 장치에 개재한 베이스부와 베이스부의 폭 방향 양측에 세워진 형상의 측벽부 및 측벽부의 지지를 받아 유소년용 카시트 장치의 측부를 가압 고정하는 가압부의 구성에 의해 유소년의 발을 지지토록 한 발 받침부가 차량의 급정거 또는 급회전 및 충돌 등의 물리적 작용이 있는 경우에도 유소년용 카시트 장치에 대하여 정렬

상태를 유지하며 유소년의 발을 안정적으로 지지할 뿐 아니라 이에 따라 유소년의 자세 불량을 방지하는 효과가 있다.

- [23] 또한, 발판 부재가 연결유닛과 힌지유닛에 의해 다양한 높이와 각도를 이룸에 따라 유소년의 성장에 대응하기 용이하고, 구성의 단순화를 통해 제조의 용이성과 비용 절감의 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

- [24] 도 1은 본 발명의 일 실시 예에 따른 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체를 개략적으로 나타낸 사시도이다.
- [25] 도 2는 도 1의 링크와 힌지유닛의 결합관계를 설명하기 위해 개략적으로 나타낸 부분 절취 분해 사시도이다.
- [26] 도 3은 도 2의 화살표 III-III 선을 기준으로 힌지유닛의 걸림과 걸림의 해제 관계를 설명하기 위해 개략적으로 나타낸 단면도이다.
- [27] 도 4는 본 발명의 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체의 설치 상태를 개략적으로 나타낸 사시도이다.
- [28] 도 5는 본 발명의 다른 실시 예에 따른 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체를 개략적으로 나타낸 사시도이다.

발명의 실시를 위한 최선의 형태

- [29] 본 발명은 최선의 형태로, 차량 시트와 유소년용 카시트 본체 사이에 개재되는 베이스부; 상기 베이스부의 양측에서 각각 상측으로 세워진 형상을 이루는 측벽부; 상기 측벽부에 하나 이상의 개수로 설치하여 상기 베이스부의 폭 중심 방향으로 대향하는 유소년용 카시트 본체의 측부를 가압 또는 가압해제하는 가압부; 및 상기 측벽부의 전단 부위로부터 연결유닛으로 연결한 발 받침부;를 포함한 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체를 제시한다.

발명의 실시를 위한 형태

- [30] 본 발명의 명세서 및 청구범위에서 사용하는 용어나 단어는, 통상적이거나 사전적인 의미로 한정하여 해석될 것이 아니라, '발명자는 그 자신의 발명을 가장 최선의 방법으로 설명하기 위해 용어의 개념을 적절하게 정의할 수 있다'는 원칙에 입각하여 본 발명의 기술적 사상에 부합하는 의미와 개념으로 해석되어야만 한다.
- [31] 또한, 본 발명의 명세서에 기재된 실시 예와 도면에 도시한 구성은, 본 발명의 바람직한 실시 예에 불과한 것일 뿐이고, 본 발명의 기술적 사상을 모두 대변하는 것은 아니므로, 본 발명의 출원시점에 있어 이들을 대체할 수 있는 다양한 균등물과 변형 예들은 본 발명의 청구범위에 귀속될 수 있음을 이해해야 한다.
- [32] 본 발명을 설명함에 있어, 전방 또는 후방의 표현은 유소년용 카시트 장치가 설치되는 차량의 전진 방향 또는 후진 방향 및 이들 방향에 있는 부위를 지칭하는 것으로 하고, 가로 방향 또는 폭 방향은 차량의 좌측과 우측의 폭 방향

또는 그 방향에 있는 부위를 지칭하는 것으로 하여 설명하기로 한다.

- [33] 또한, 본 발명의 설명에 있어, 일단의 표현은 길이를 갖는 구성에서 길이 방향 중 어느 하나의 방향 또는 그 방향에 있는 부위를 지칭하는 것으로 하고, 타단의 표현은 길이 방향 중 일단의 반대 방향 또는 그 방향에 있는 부위를 지칭하는 것으로 하여 설명하기로 한다.
- [34] 이하, 첨부한 도면을 참조하여, 본 발명의 바람직한 실시 예를 상세히 설명하기로 한다.
- [35] 본 발명에 따른 유소년용 카시트의 발 받침 조립체(10, 10')는, 도 1 내지 도 5에 도시한 바와 같이, 차량 시트(도시 안됨)와 유소년용 카시트 장치(A) 사이에 개재되는 베이스부(20, 20')와, 베이스부(20, 20')의 양측에서 각각 상측으로 세워진 형상을 이루는 측벽부(30, 30')와, 측벽부(30, 30')에 하나 이상의 개수로 설치하여 베이스부(20, 20')의 폭 중심 방향으로 대향하는 유소년용 카시트 장치(A)의 측부를 가압 또는 가압해제하는 가압부(32, 32')와, 측벽부(30, 30')의 전단 부위로부터 둘 이상의 링크(42a, 42b)의 연결로 이루어져 측벽부(30, 30')에 대하여 발 받침부(50, 50')의 상대 회전 및 이동이 가능한 연결유닛(40)을 포함한 구성으로 이루어지다.
- [36] 또한, 상술한 양측 연결유닛(40)은, 측벽부(30, 30')의 전단 부위와 이에 대응하는 링크(42a, 42b) 사이 또는 링크(42a, 42b)들 상호 간의 사이 또는 발 받침부(50)와 이에 대응하는 링크(42a, 42b) 사이를 연결하며 상호 연결 상태에 있는 어느 하나를 기준으로 다른 하나가 회전 가능하게 하거나 회전 방지를 목적으로 하는 힌지유닛(60)을 포함한다.
- [37] 이러한 구성을 기초하여 본 발명의 각 실시 예로 구분하여 살펴보기로 한다.
- [38]
- [39] [실시예 1]
- [40] 본 발명의 실시예 1에 따른 유소년용 카시트의 발 받침 조립체(10)를 살펴보면, 상술한 베이스부(20)는 유소년용 카시트 장치(A)의 밑면에 대향하는 판 형상을 이루고, 베이스부(20)의 폭 방향 길이는 적어도 일반적인 유소년용 카시트 장치(A)의 폭 방향 길이에 비교하여 더 길게 형성한 것을 기준으로 한다.
- [41] 이에 더하여 베이스부(20)의 폭 방향 양측에는 각각 상측으로 세워진 형상의 측벽부(30)가 일체로 제작된 기본 골격구조를 기초로 한다.
- [42] 또한, 상술한 베이스부(20)는 유소년용 카시트 장치(A)의 저면에 대향하는 상면 또는 차량 시트에 대향하는 저면에 다양한 형상의 돌기 또는 홈 및 홈 등의 요철을 형성할 수 있고, 또는 마찰계수가 높은 별도의 논슬립재 등의 논슬립부(22)를 형성 내지 구비하는 것으로 이루어질 수 있다.
- [43] 이렇게 베이스부(20)의 상면 및/또는 저면에 마련한 논슬립부(22)는, 밀착이 이루어지는 유소년용 카시트 장치(A)의 저면 또는 차량 시트(도시 안됨)의 상면에 대하여 밀착하는 상태로 마찰력을 높여 차량 운행시에 발생하는 다양한 물리적인 힘에 대응하여 유소년용 카시트 장치(A)의 설치 위치가 차량 시트에

대하여 이동을 방지토록 하기 위한 것이다.

- [44] 또한, 상술한 측벽부(30)는, 상술한 베이스부(20)와 일체로 제작하거나 베이스부(20)에 고정 설치한 구성으로 이루어질 수 있다.
- [45] 여기서, 양측 측벽부(30)는 유소년용 카시트 장치(A)의 양측 측부에 대향하는 형상이다.
- [46] 즉, 유소년용 카시트 장치(A)의 하부는 양측 측벽부(30) 사이에 끼워지는 형상을 이룬다.
- [47] 따라서, 양측 측벽부(30) 사이의 간격은 대향하는 다양한 유소년용 카시트 장치(A)의 폭 사이즈 이상으로 제작함이 바람직하고, 양측 측벽부(30)의 전후 방향 길이는 유소년용 카시트 장치(A)의 측부 길이 중 적어도 연결유닛(40)과 연결이 이루어지는 부위가 유소년용 카시트 장치(A)에 대하여 그 설치 위치가 안정적으로 유지되도록 도 1에 도시한 바와 같이, 베이스부(20)의 전방 부위에 해당하는 양측에 한정하여 형성하거나, 도 4에 도시한 바와 같이, 유소년용 카시트 장치(A) 측벽의 전후 방향 길이에 대응하도록 충분히 길게 형성하거나, 비록 도면에 도시하지 않았으나 전후 길이 방향을 따라 복수 개수로 형성한 것으로 이루어질 수 있다.
- [48] 이에 대하여 상술한 가압부(32)는, 측벽부(30)와 이에 대향하는 유소년용 카시트 장치(A)의 측부 사이에 개재되어 측벽부(30)를 기준으로 유소년용 카시트 장치(A)를 압박하는 것으로 측벽부(30)와 베이스부(20)를 포함한 본 발명의 발 받침 조립체(10)를 유소년용 카시트 장치(A)와 일체가 되도록 고정하는 것이다.
- [49] 이러한 가압부(32)는 측벽부(30)와 유소년용 카시트 장치(A)의 측벽 사이가 벌어지도록 물리적인 힘에 의해 끼워지는 블록체이거나, 측벽부(30)를 관통하는 나사결합체로 측벽부(30) 내측에 있는 일단이 대향하는 유소년용 카시트 장치(A)의 측부를 가압 또는 가압해제하게 이동하며, 측벽부(30) 외측에 돌출한 타단은 측벽부(30)에 대한 나사결합 위치를 조절하기 위한 손잡이(H)를 이루는 것 등 다양한 유형으로 제작할 수 있음은 당연하다고 할 것이다.
- [50] 한편, 상술한 적어도 둘 이상의 링크(42a, 42b)의 연결로 이루어진 연결유닛(40)은 양측 측벽부(30)의 각 전방 부위 또는 전단 부위에 대응하는 어느 하나 링크(42a)의 일단 또는 일단 부위가 연결됨으로써 타단이 선회 가능한 상태를 이룬다.
- [51] 또한, 연속하여 연결이 이루어지는 다른 링크(42b)는 그 연결이 이루어진 일단 또는 일단 부위를 기준으로 타단이 선회 가능한 상태를 이룬다.
- [52] 이와 같이 둘 이상의 링크(42a, 42b) 연결과 이들이 이루는 상대적 연결 각도는, 상호 연결이 이루어지는 측벽부(30)에 대하여 발 받침부(50)가 놓이는 높이와 유소년용 카시트 장치(A)와 발 받침부(50) 상호 간의 벌어진 간격 및 발 받침부(50)가 놓이는 각도를 미세하면서도 자유롭게 형성할 수 있다.
- [53] 여기서, 링크(42a, 42b)들 상호 간의 연결은, 측벽부(30) 사이의 간격을

기준으로 이루어짐을 기초하고 있으며, 비록 도면을 통해 표현되지 않았으나, 양측 측벽부(30)의 전방 또는 전단부에서 양측 측벽부(30)가 상호 마주보는 방향으로 지지대(34'도 5 참조)를 연장 돌출시킨 형상으로 형성하고, 이 지지대에 상술한 연결유닛(40)을 연결토록 하는 것으로 이루어질 수 있다.

[54] 이때, 상술한 지지대(34')는 유소년용 카시트 장치(A) 전방 부위의 지지를 받는 것으로 이루어질 수 있고, 이는 유소년용 카시트 장치(A)와 본 발명의 발 받침 조립체(10)의 설치 위치를 제한할 수 있는 것이다.

[55] 또한, 연결유닛(40)을 이루는 링크(42a, 42b)들은, 도면에서 상호 간에 연결이 폭 방향에 대하여 상호 겹치는 구조로 표현되었으나, 이에 한정되는 것은 아니며, 비록 도면에 도시하지 않았으나, 링크(42a, 42b)들 상호 연결이 이루어지는 부위에서 어느 하나의 일단은 두께 방향 중심 부위가 돌출한 형상으로 형성하고, 이에 대응하는 다른 링크(42b, 42a)의 타단은 일단의 돌출한 형상 부위가 끼워지게 두께 방향 양측이 돌출한 형상으로 표현될 수 있는 것이다.

[56] 이와 더불어 상술한 연결유닛(40)을 구현함에 있어, 각각의 링크(42a, 42b)는 폭과 두께 및 길이를 갖는 막대 형상으로 양단 부위를 포함하여 길이 방향을 따라 간격을 두고 두께 방향으로 관통하는 하나 이상의 삽입홀(44)과 하나 이상의 체결홀(46)을 형성한 것으로 이루어질 수 있다.

[57] 이때, 상술한 삽입홀(44)은 각 링크(42a, 42b)의 길이 방향 중심을 기준으로 일측에 있도록 배치하고, 상술한 체결홀(46)은 각 링크(42a, 42b)의 길이 방향 중심을 기준으로 타측에 있도록 배치할 수 있다.

[58] 즉, 각 링크(42a, 42b)를 구성함에 있어, 길이 방향 중심을 기준으로 어느 한쪽으로는 삽입홀(44)을 편중시켜 형성하고, 다른 한쪽으로는 체결홀(46)을 편중시켜 형성하여 링크(42a, 42b) 상호 간의 연결시에는 삽입홀(44)과 체결홀(46)이 상호 대응하는 배치를 이루도록 함이 바람직하다.

[59] 더불어 링크(42a, 42b)의 일단에 대응하는 측벽부(30)의 전단 또는 전방 부위나, 링크(42a, 42b)의 타단에 대응하는 발 받침부(50)의 일단에는 삽입홀(44)과 체결홀(46)이 상호 대응하는 배치로 형성된다.

[60] 이와 같이, 삽입홀(44)과 체결홀(46)을 각각 일측과 타측으로 구분하여 형성한 것은, 본 발명에 따른 힌지유닛(60)의 설치를 위한 것이다.

[61] 이에 따른 힌지유닛(60)과 이를 설치하기 위한 삽입홀(44) 및 체결홀(46) 간의 상호 관계에 대하여 도 2 내지 도 3b를 참조하여 살펴보기로 한다.

[62] 먼저, 삽입홀(44)은 내주면에 그 중심 방향으로 돌출한 형태의 돌기 또는 기어 또는 기어홈(44a)을 형성하고, 내주면 둘레 중 일부 구간은 삽입홀(44)의 중심에서 외측 방향으로 깊이를 갖는 하나 이상의 걸림홈(44b)을 형성한 것으로 이루어진다.

[63] 이렇게 형성된 삽입홀(44)의 각 걸림홈(44b)에는 삽입홀(44)의 중심으로부터 외측 방향으로 끼워져 내측 방향으로 향한 내면이 삽입홀(44)의 내주면과 동일한

원형의 표면을 이루며, 링크(42a or 42b)의 두께 이상으로 삽입홀(44)의 홀 형성방향의 일측으로 돌출하는 일단이 삽입홀(44) 주연과 간격을 이루는 걸림턱(48a)을 형성한 걸림부재(48)의 설치가 이루어진다.

- [64] 즉, 걸림부재(48)들은 외측 부위가 삽입홀(44)의 중심 위치에서 삽입홀(44) 내주면에 형성한 걸림홈(44b)들에 각각 대응하여 끼워짐으로써 각각 삽입홀(44)의 원주 방향에 대하여 회전이 방지되고, 또 삽입홀(44)의 주연으로부터 간격을 이루는 일측의 걸림턱(48a)들은 후술하는 체결홀(46)의 환형턱(46a)을 회전 가능하도록 지지하게 된다.
- [65] 또한, 걸림부재(48)의 내측면 즉, 삽입홀(44)의 중심 방향으로 향하는 표면에는 삽입홀(44)의 내주면에 형성한 돌기 또는 기어 또는 기어홈(44a)과 동일한 형태의 돌기 또는 기어 또는 기어홈(48c)을 형성한 것으로 이루어지고, 이들 삽입홀(44)의 내주면과 걸림부재(48)의 내측면에 형성한 돌기 또는 기어 또는 기어홈(44a, 48c)들은 삽입홀(44)의 원주 방향을 따라 동일한 피치 관계의 배치로 형성함이 바람직하다.
- [66] 그리고, 상술한 걸림홈(44b)의 타측 일부는 삽입홀(44)의 외측으로 더 깊이를 갖는 형상의 확장홈(44c)을 갖도록 하고, 이에 대응하는 걸림부재(48)의 타측 단부에는 삽입홀(44)의 중심에서 외측 방향으로 연장 돌출한 다른 걸림턱(48b)을 더 형성한 것으로 이루어져 이들의 결합과 이들 결합 상태를 포함한 체결홀(46)의 환형턱(46a) 간의 결합 및 후술하는 힌지유닛(60)이 삽입홀(44) 중심 방향으로 이동하는 것을 막음으로써 안정적인 결합 상태가 유지되게 한 것이다.
- [67] 상술한 체결홀(46)은, 삽입홀(44) 이상의 직경으로 일측에서 타측으로 관통한 형상을 이루고, 관통 형성한 체결홀(46)의 일측에서 타측의 두께 방향으로 상술한 삽입홀(44) 타측 주연과 걸림턱(48a, 48b)이 이루는 두께를 이루어 걸림턱(48a, 48b)이 체결홀(46) 중심에서 외측 방향으로 이동함으로써 걸쳐지는 환형턱(46a)을 이루고 있다.
- [68] 한편, 힌지유닛(60)은 체결홀(46)의 타측을 통해 적어도 일부가 끼워지는 형상으로 설치가 이루어지는 것으로, 체결홀(46)의 타측에서 결합이 이루어지는 체결부재(62)를 구비한다.
- [69] 또한, 힌지유닛(60)은, 타측이 체결부재(62)의 일면에 대하여 간격을 두고 설치가 이루어지고, 일측이 삽입홀(44) 또는 걸림부재(48)의 내측면에 형성한 돌기 또는 기어 또는 기어홈(44a, 48c)의 내측으로 끼워지며, 외주면에 삽입홀(44) 또는 걸림부재(48)의 내측면에 형성한 돌기 또는 기어 또는 기어홈(44a, 48c)에 대응하여 회전 위치에 따라 부합하게 끼워지는 홈 또는 기어홈 또는 기어(64a)를 형성하고 있으며, 타측 외주면에 외측으로 돌출하여 삽입홀(44) 또는 걸림부재(48)의 내측면에 형성한 돌기 또는 기어 또는 기어홈(44a, 48c) 또는 걸림부재(48)의 타측 단부에 걸쳐지는 스톱퍼(64b)를 형성한 버튼(64)을 구비한다.

- [70] 그리고, 힌지유닛(60)은, 체결부재(62)의 일면에 마련되어 버튼(64)의 회전을 방지하면서 버튼(64)이 체결부재(62)로부터 벌어지거나 근접하는 것을 안내하는 가이드부재(66) 및 체결부재(62)와 버튼(64) 사이에 개재되어 버튼(64)이 체결부재(62)로부터 벌어지도록 탄성력을 제공하는 탄성부재(68)를 포함한다.
- [71] 이러한 힌지유닛(60)에 의하면, 버튼(64)이 탄성부재(68)의 탄성력에 반하여 체결부재(62)에 근접하도록 눌러질 경우에, 삽입홀(44)의 내주연과 걸림부재(48)의 내측면에 형성한 돌기 또는 기어 또는 기어홈(48c)에 대응하도록 버튼(64)의 외주면에 형성한 홈 또는 기어홈 또는 기어(64a)는 힌지유닛(60)의 중심을 기준으로 한 회전에 대하여 그 걸림이 해제되고, 이에 따라 양측 링크(42a, 42b)들은 걸림부재(48)의 걸림턱(48a)의 지지를 받아 상호 분리가 방지되는 범위 내에서 회전 가능하게 지지됨으로써 어느 하나로부터 다른 하나가 힌지유닛(60)을 중심으로 회전 가능한 상태를 이룬다.
- [72] 또한, 사용자가 버튼(64)을 누르는 힘을 해제할 경우에, 버튼(64)은 탄성부재(68)의 탄성력에 의해 체결부재(62)로부터 벌어지면서, 버튼(64)의 외주면에 형성한 홈 또는 기어홈 또는 기어(64a)가 버튼(64)의 타측에 형성한 스톱퍼(64b)가 삽입홀(44)의 내주면 또는 걸림부재(48)의 내측면에 형성한 돌기 또는 기어 또는 기어홈(44a, 48c)에 걸쳐지는 위치까지 삽입홀(44)의 내주면 또는 걸림부재(48)의 내측면에 형성한 돌기 또는 기어 또는 기어홈(44a, 48c)에 대응하여 끼워지면서 회전이 방지되는 상태를 이루고, 체결부재(62)와 결합된 다른 링크(42a, 42b)는 버튼(64)과 가이드부재(66) 사이의 지지관계에 의해 회전이 방지되는 상태를 이룬다.
- [73] 여기서, 상술한 가이드부재(66)는 체결부재(62)의 일측면으로부터 세워진 기둥 형상의 것으로 표현하였으나, 이에 한정되는 것은 아니며, 버튼(64)의 내측에 대응하여 끼워지면서 버튼(64)과 함께 회전하도록 다각형 또는 타원 보스 형태 등의 것으로 형성될 수 있음은 당연하다고 할 것이다.
- [74]
- [75] [실시예 2]
- [76] 한편, 상기 본 발명의 목적을 달성하기 위한 다른 실시 예의 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체(10') 구성은, 양측 측벽부(30')가 베이스부(20')의 지지를 받아 상호 마주보는 간격이 벌어지거나 좁혀지는 방향으로 이동 가능하고, 베이스부(20')에는 양측 측벽부(30')의 이동 위치를 고정하는 위치고정부(70')를 더 구비한 것으로 이루어진다.
- [77] 이를 위한 구체적인 구성은, 베이스부(20')의 상면 또는 저면에 폭 방향으로 가이드홈(72')을 형성하고, 양측 측벽부(30')는 하부에서 폭 방향으로 굽은 형상으로 연장되어 상술한 가이드홈(72')의 안내를 받는 연장부(74')를 형성한 것으로 이루어질 수 있다.
- [78] 또한, 상술한 위치고정부(70')는 베이스부(20')의 지지를 받아 상술한 양측 연장부(74')가 상호 교차하는 부위를 상하 방향으로 가압하는 구조로 이루어질

수 있다.

- [79] 위치고정부(70')의 실시 예를 들면, 양측 연장부(74')가 위치고정부(70')를 사이에 둔 전후 배치로 교차하고, 양측 연장부(74')의 상호 마주보는 일면에 기어를 형성한 것으로 할 때에, 이들 사이에 놓인 위치고정부(70')는 연장부(74')에 대한 피니언으로 작용하게 한 것으로 이루어질 수 있다.
- [80] 이와 같이, 위치고정부(74')를 피니언 구조로 형성할 때에, 그 회전 방지는 상측의 유소년용 카시트 장치(A)의 저면 또는 하측의 차량 시트의 표면 사이의 압력과 마찰로 이루어지게 하거나, 위치고정부(70') 둘레의 기어에 대하여 선택적인 폴(pawl)(도시 안됨) 구성을 더 구비하는 것으로 하여 이루어질 수도 있다.
- [81] 또한, 측벽부(30')와 발 받침부(50') 사이를 연결하는 연결유닛(40')과 발 받침부(50')는, 앞에 [실시예 1]과 같으나, 폭 방향 사이의 간격이 조절되는 측벽부(30')에 대한 연결유닛(40')의 연결은, 양측 측벽부(30')의 전단 부위에 상호 마주보는 방향으로 각각 지지대(34')를 연장한 형태로 마련하고, 이 지지대(34')의 단부가 링크(42a, 42b)의 삽입홀(44) 또는 체결홀(46)이 끼워지게 한 상태에서 지지대(34')를 따라 슬라이딩 이동과 그 이동 위치에서의 고정이 이루어지는 고정구(76')를 통해 링크(42a, 42b)를 위치 고정토록 하는 구성으로 이루어질 수 있다.
- [82]
- [83]

청구범위

- [청구항 1] 차량 시트와 유소년용 카시트 본체 사이에 개재되는 베이스부;
 상기 베이스부의 양측에서 각각 상측으로 세워진 형상을 이루는 측벽부;
 상기 측벽부에 하나 이상의 개수로 설치하여 상기 베이스부의 폭 중심
 방향으로 대향하는 유소년용 카시트 본체의 측부를 가압 또는
 가압해제하는 가압부; 및
 상기 측벽부의 전단 부위로부터 연결유닛으로 연결한 발 받침부;를
 포함한 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체.
- [청구항 2] 제1항에 있어서,
 상기 양측 측벽부는 상기 베이스부의 지지를 받아 상호 마주보는 간격이
 벌어지거나 좁혀지는 방향으로 이동 가능하고, 상기 베이스부에는 상기
 양측 측벽부의 이동 위치를 고정하는 위치고정부를 더 구비한 것으로
 이루어짐을 특징으로 하는 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체.
- [청구항 3] 제1항에 있어서,
 상기 가압부는, 상기 측벽부와 이에 대향하는 유소년용 카시트 장치의
 측벽 사이에 개재되는 것으로 상기 측벽부와 유소년용 카시트 장치의
 측벽 사이가 벌어지도록 물리적인 힘에 의해 끼워지는 블록체이거나,
 상기 측벽부와 나사결합하고, 그 나사결합에 따라 상기 측벽부 내측에
 있는 일단이 대향하는 유소년용 카시트 장치의 측벽을 가압 또는
 가압해제하게 전후진하며, 상기 측벽부 외측에 돌출한 타단은 상기
 측벽부에 대한 나사결합 위치를 조절하기 위한 손잡이를 형성한 것으로
 이루어짐을 특징으로 하는 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체.
- [청구항 4] 제1항에 있어서,
 상기 연결유닛은, 상기 측벽부의 전단 부위와 상기 발 받침부의 후단 부위
 사이를 둘 이상의 링크들과 힌지유닛들로 연속하여 연결한 것으로
 이루어짐을 특징으로 하는 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체.
- [청구항 5] 제4항에 있어서,
 상기 힌지유닛은, 상기 측벽부의 전단 부위와 이에 대응하는 상기 링크의
 일단 사이, 상호 대응하는 상기 링크들 상호 간의 일단 부위와 타단 부위
 사이, 상기 발 받침부와 이에 대응하는 상기 링크의 타단 사이를
 연결하며, 상호 연결을 이룬 어느 하나를 기준으로 다른 하나가 회전 또는
 고정하는 것을 특징으로 하는 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체.
- [청구항 6] 제5항에 있어서,
 상기 링크는 폭과 두께 및 길이를 갖는 막대 형상으로 길이 방향 중심을
 기준으로 한 일단 부위에 간격을 두고 두께 방향으로 관통하는 하나
 이상의 삽입홀을 형성하고, 타단 부위에 간격을 두고 두께 방향으로
 관통하는 하나 이상의 체결홀을 형성한 것으로 이루어짐을 특징으로

하는 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체.

[청구항 7]

제6항에 있어서,

상기 삽입홀은 내주면에 그 중심 방향으로 돌기 또는 기어 또는 기어홈을 형성하고, 내주면 둘레 중 일부에 외측으로 깊이를 갖는 돌 이상의 걸림홈을 형성한 것으로 이루어지며, 상기 걸림홈에는 상기 삽입홀의 중심으로부터 끼워지고, 상기 링크의 타측으로 돌출한 일단은 상기 삽입홀의 외측 방향으로 돌출하며 상기 삽입홀의 타측 주연과 간격을 이루는 걸림턱을 형성한 걸림부재의 설치가 이루어지며, 상기 체결홀은 상기 삽입홀 이상의 직경을 이루고, 상기 체결홀의 일측에 상기 걸림부재의 설치시에 상기 걸림턱과 상기 삽입홀의 타측 주연 사이에 끼워지는 형태로 걸쳐지는 환형턱을 이루며, 상기 힌지유닛은 상기 체결홀 타측을 통해 상기 삽입홀까지 삽입되어 상기 체결홀 내외측 주연에 고정되어짐을 특징으로 하는 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체.

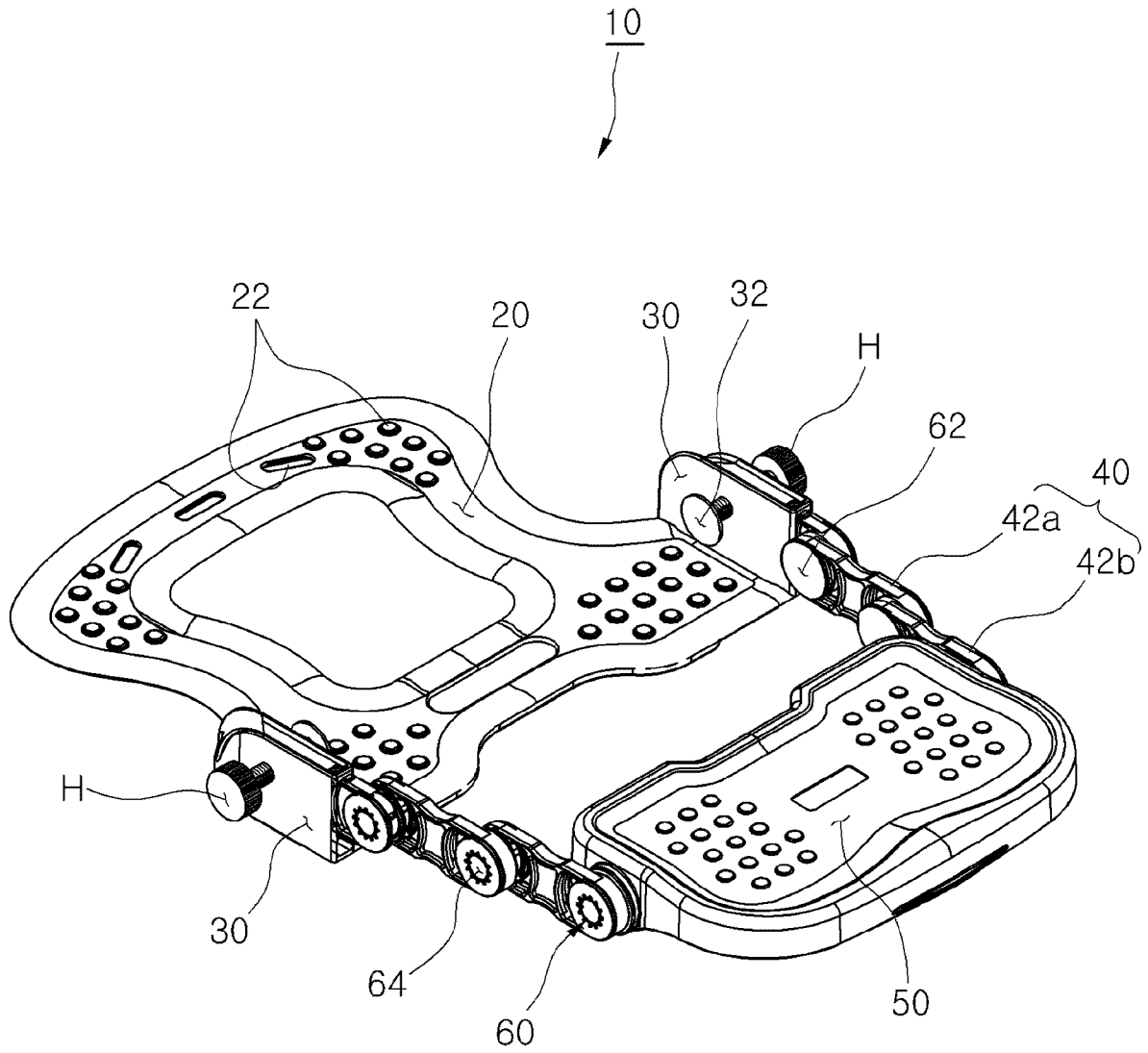
[청구항 8]

제7항에 있어서,

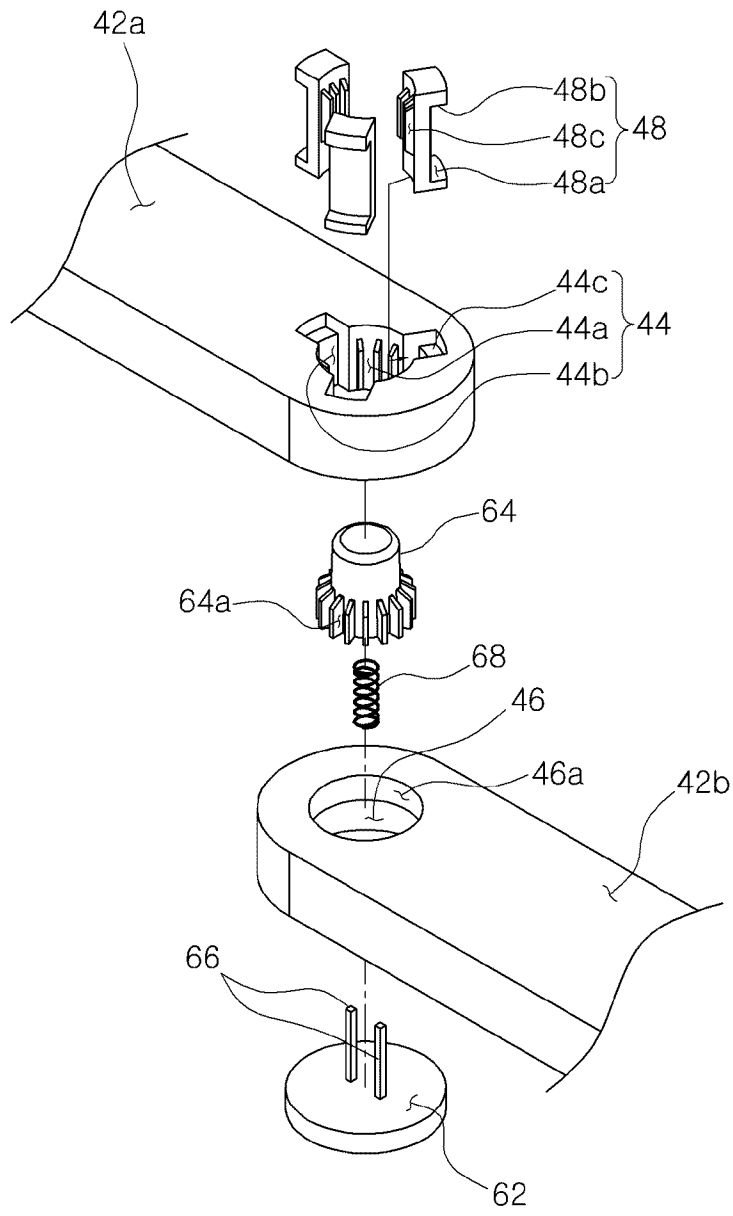
상기 힌지유닛은, 상기 체결홀의 타측에 결합이 이루어지는 체결부재와; 타측은 상기 체결부재와 대향하고, 일측은 상기 돌기 또는 기어 또는 기어홈 내측으로 끼워지며, 외주면 둘레에 상기 돌기 또는 기어 또는 기어홈에 부합하게 끼워지는 홈 또는 기어홈 또는 기어를 형성하고 있으며, 타측 외주면에 상기 돌기 또는 기어 또는 상기 걸림부재의 타측 단부에 걸쳐지는 스톱퍼를 형성한 버튼과; 상기 체결부재의 일면에 마련되어 상기 버튼의 회전을 방지하면서 상기 버튼이 상기 체결부재로부터 벌어지거나 근접하는 방향으로의 이동을 안내하는 가이드부재; 및 상기 체결부재와 상기 버튼 사이에 개재되어 상기 버튼이 상기 체결부재로부터 벌어지도록 탄성력을 제공하는 탄성부재;를 구비한 것으로 이루어지고,

상기 버튼이 상기 체결부재에 근접하면 상기 삽입홀 내주연에 형성한 상기 돌기 또는 기어 또는 기어홈에 대응하여 상기 버튼의 외주면에 형성한 홈 또는 기어홈 또는 기어의 걸림이 해제되고, 상기 탄성부재의 탄성력에 의해 상기 버튼이 상기 체결부재로부터 벌어져 상기 삽입홀 내주연에 형성한 상기 돌기 또는 기어 또는 기어홈에 대응하여 상기 버튼의 외주면에 형성한 홈 또는 기어홈 또는 기어가 상호 맞물리도록 한 것을 특징으로 하는 유소년용 카시트 장치의 발 받침 조립체.

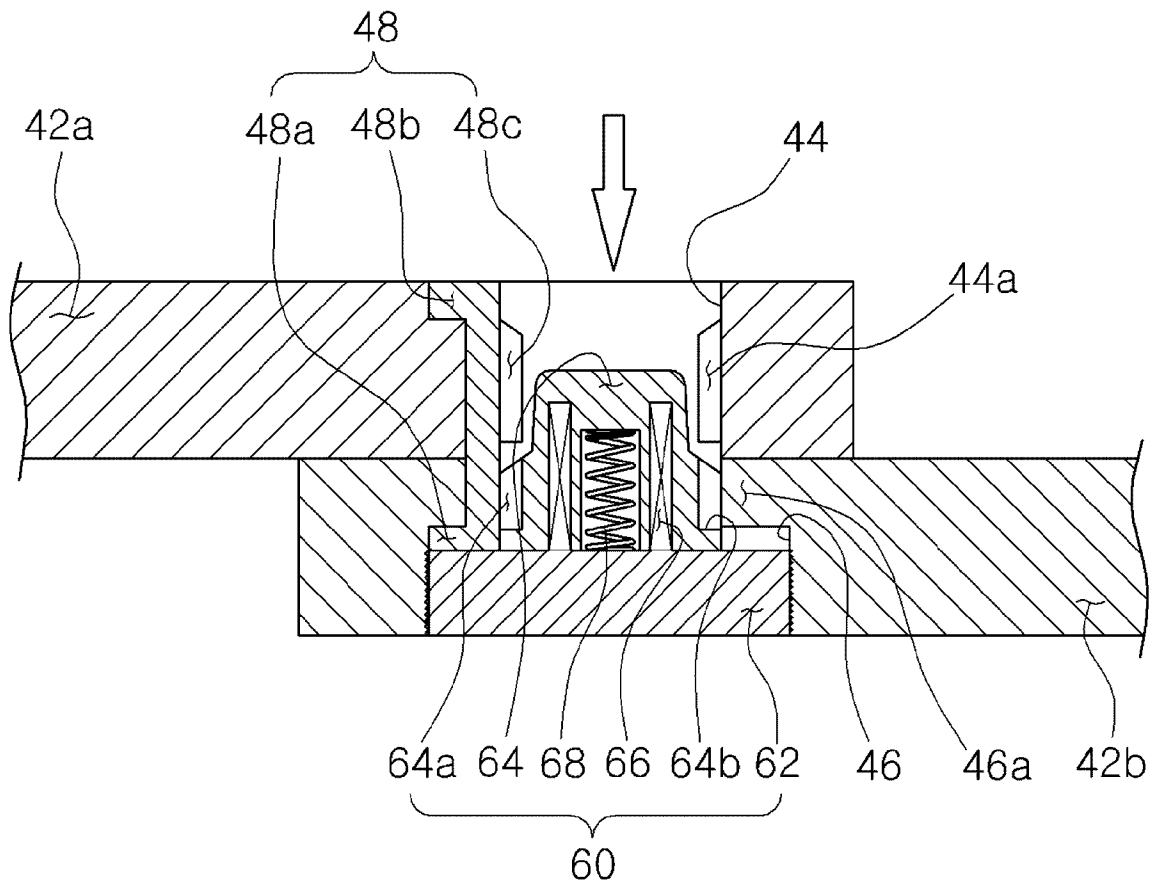
[도1]



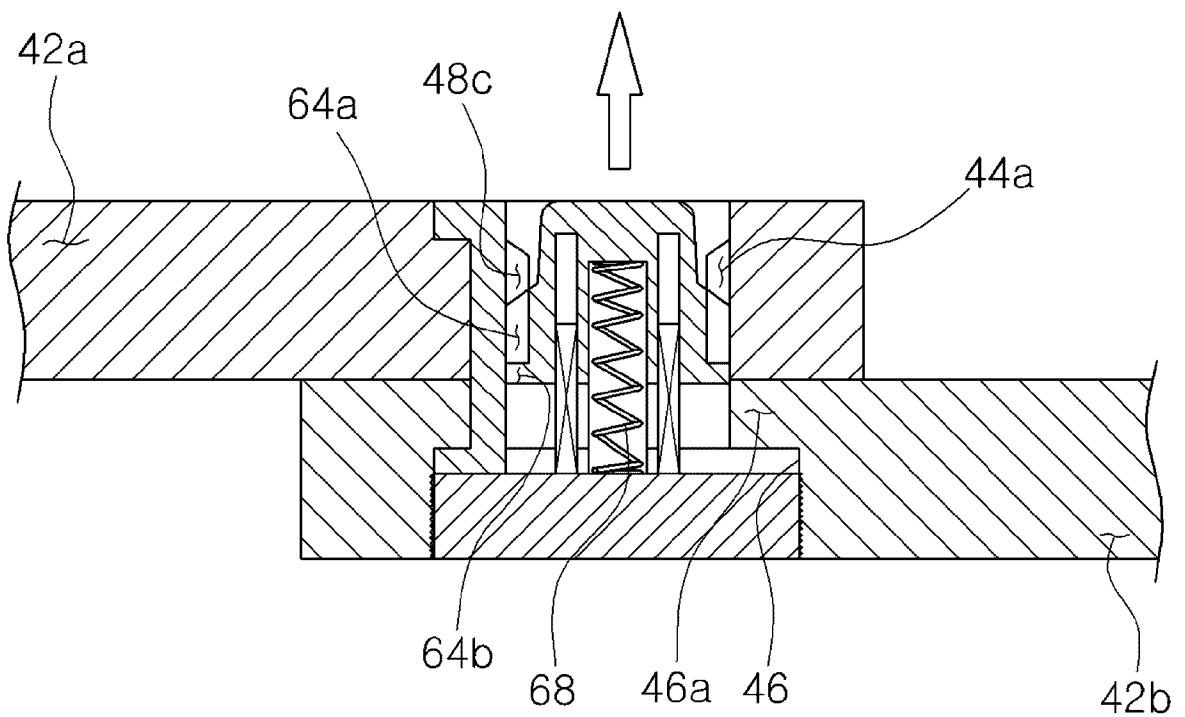
[도2]



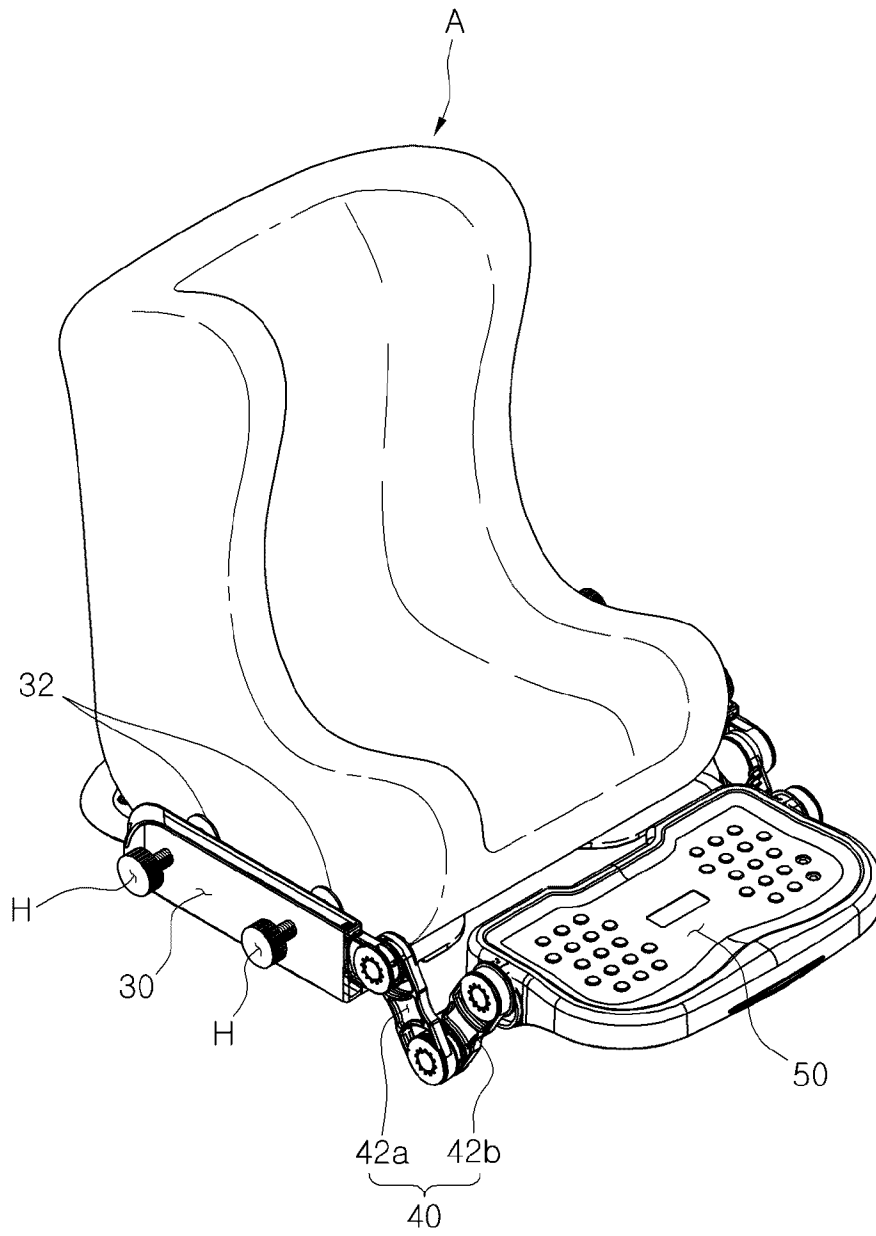
[도3a]



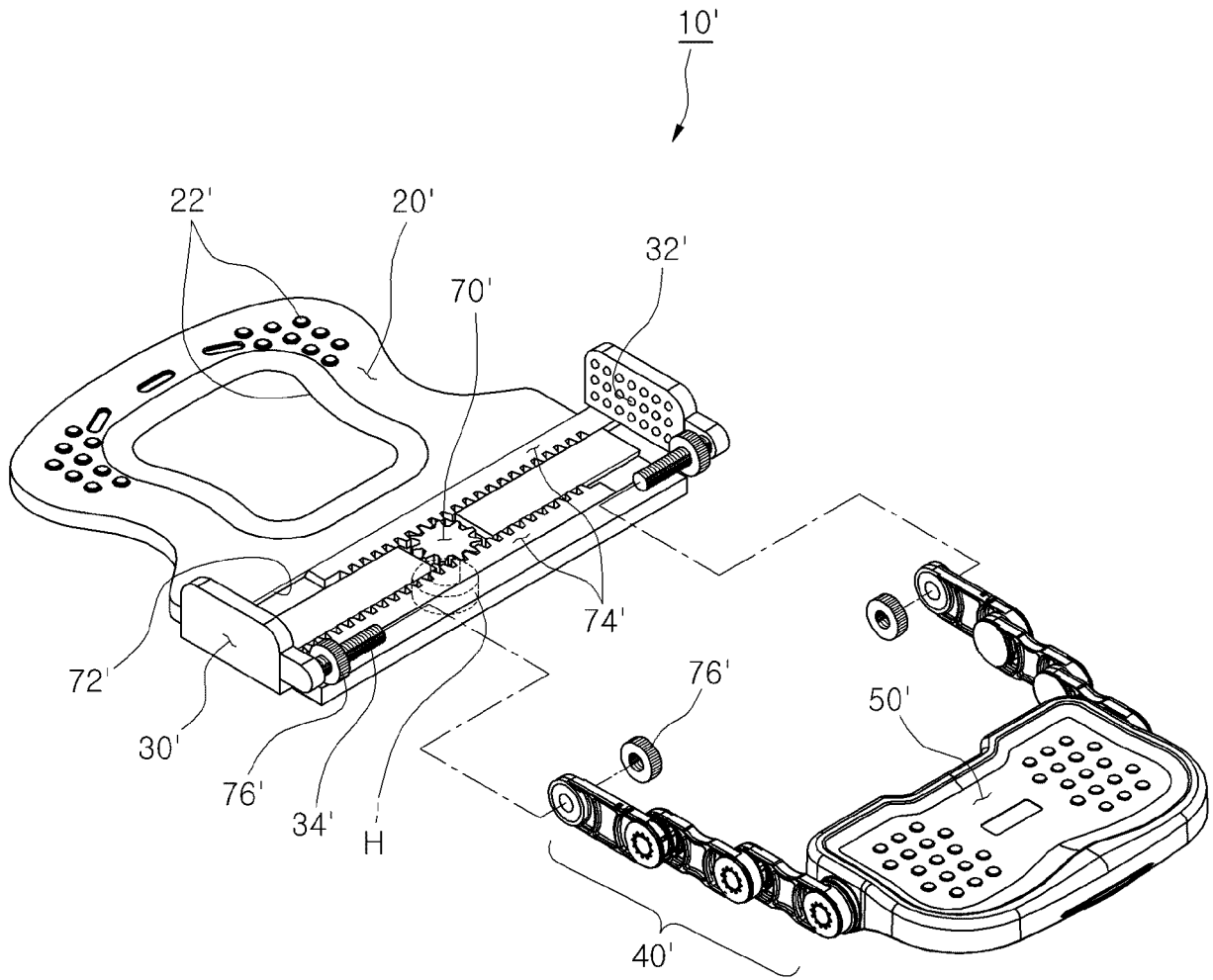
[도3b]



[도4]



[도5]



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/KR2018/004431

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

B60N 2/26(2006.01)i, B60N 3/06(2006.01)i

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

B60N 2/26; A47D 1/00; B60N 3/06; A47D 15/00; A47C 7/50

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Korean Utility models and applications for Utility models: IPC as above
Japanese Utility models and applications for Utility models: IPC as above

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

eKOMPASS (KIPO internal) & Keywords: for children, car seat, foothold, pressuring and fixing

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	KR 20-0482088 Y1 (CHOI, Gi Heum) 28 December 2016 See paragraphs [0006]-[0011] and figures 1-3.	1-8
A	KR 20-0333281 Y1 (RESEARCH INSTITUTE OF INDUSTRIAL TECHNOLOGY GYEONGSANG NATIONAL UNIVERSITY et al.) 06 December 2003 See claims 1-3 and figures 1-3.	1-8
A	KR 10-1664311 B1 (LEE, Myung Joo) 10 October 2016 See paragraphs [0005]-[0020] and figures 1-7.	1-8
A	KR 10-1399896 B1 (LEE, Myung Joo) 29 May 2014 See paragraphs [0005]-[0014] and figures 1-12.	1-8
A	US 2009-0315379 A1 (JACOBS et al.) 24 December 2009 See paragraphs [0005]-[0020] and figure 2.	1-8



Further documents are listed in the continuation of Box C.



See patent family annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

21 AUGUST 2018 (21.08.2018)

Date of mailing of the international search report

21 AUGUST 2018 (21.08.2018)

Name and mailing address of the ISA/KR

Korean Intellectual Property Office
Government Complex Daejeon Building 4, 189, Cheongsa-ro, Seo-gu,
Daejeon, 35208, Republic of Korea

Facsimile No. +82-42-481-8578

Authorized officer

Telephone No.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT
Information on patent family members

International application No.

PCT/KR2018/004431

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member	Publication date
KR 20-0482088 Y1	28/12/2016	NONE	
KR 20-0333281 Y1	06/12/2003	NONE	
KR 10-1664311 B1	10/10/2016	WO 2017-209479 A1	07/12/2017
KR 10-1399896 B1	29/05/2014	AU 2014-340935 B2	09/06/2016
		CA 2927715 A1	07/05/2015
		CA 2927715 C	11/10/2016
		CN 104590069 A	06/05/2015
		CN 104590069 B	22/02/2017
		CN 106627280 A	10/05/2017
		EP 3064396 A1	07/09/2016
		JP 2016-517823 A	20/06/2016
		JP 6023390 B2	09/11/2016
		US 2015-0115685 A1	30/04/2015
		US 9089219 B2	28/07/2015
		WO 2015-064905 A1	07/05/2015
US 2009-0315379 A1	24/12/2009	AU 2007-278531 A1	31/01/2008
		AU 2007-278531 B2	28/07/2011
		CN 101489444 A	22/07/2009
		CN 101489444 B	26/06/2013
		EP 2046167 A2	15/04/2009
		EP 2046167 B1	21/12/2016
		JP 2009-544378 A	17/12/2009
		JP 5410972 B2	05/02/2014
		NO 20090859 A	28/04/2009
		NO 20090859 L	28/04/2009
		NO 340501 B1	02/05/2017
		RU 2009101871 A	10/09/2010
		RU 2404698 G2	27/11/2010
		US 8408650 B2	02/04/2013
		WO 2008-012025 A2	31/01/2008
		WO 2008-012025 A3	17/04/2008

A. 발명이 속하는 기술분류(국제특허분류(IPC))
B60N 2/26(2006.01)i, B60N 3/06(2006.01)i

B. 조사된 분야

조사된 최소문헌(국제특허분류를 기재)
B60N 2/26; A47D 1/00; B60N 3/06; A47D 15/00; A47C 7/50

조사된 기술분야에 속하는 최소문헌 이외의 문헌
한국등록실용신안공보 및 한국공개실용신안공보: 조사된 최소문헌란에 기재된 IPC
일본등록실용신안공보 및 일본공개실용신안공보: 조사된 최소문헌란에 기재된 IPC

국제조사에 이용된 전산 데이터베이스(데이터베이스의 명칭 및 검색어(해당하는 경우))
eKOMPASS(특허청 내부 검색시스템) & 키워드: 유소년용, 카시트, 발판, 가압 및 고정

C. 관련 문헌

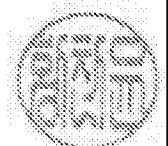
카테고리*	인용문헌명 및 관련 구절(해당하는 경우)의 기재	관련 청구항
A	KR 20-0482088 Y1 (최기쁨) 2016.12.28 단락 [0006]-[0011] 및 도면 1-3 참조.	1-8
A	KR 20-0333281 Y1 (대한민국(관리청:특허청장, 승계청:경상대학교총장) 등) 2003.12.06 청구항 1-3 및 도면 1-3 참조.	1-8
A	KR 10-1664311 B1 (이명주) 2016.10.10 단락 [0005]-[0020] 및 도면 1-7 참조.	1-8
A	KR 10-1399896 B1 (이명주) 2014.05.29 단락 [0005]-[0014] 및 도면 1-12 참조.	1-8
A	US 2009-0315379 A1 (JACOBS 등) 2009.12.24 단락 [0005]-[0020] 및 도면 2 참조.	1-8

추가 문헌이 C(계속)에 기재되어 있습니다. 대응특허에 관한 별지를 참조하십시오.

* 인용된 문헌의 특별 카테고리:
 "A" 특별히 관련이 없는 것으로 보이는 일반적인 기술수준을 정의한 문헌
 "E" 국제출원일보다 빠른 출원일 또는 우선일을 가지나 국제출원일 이후에 공개된 선출원 또는 특허 문헌
 "L" 우선권 주장에 의문을 제기하는 문헌 또는 다른 인용문헌의 공개일 또는 다른 특별한 이유(이유를 명시)를 밝히기 위하여 인용된 문헌
 "O" 구두 개시, 사용, 전시 또는 기타 수단을 언급하고 있는 문헌
 "P" 우선일 이후에 공개되었으나 국제출원일 이전에 공개된 문헌
 "T" 국제출원일 또는 우선일 후에 공개된 문헌으로, 출원과 상충하지 않으며 발명의 기초가 되는 원리나 이론을 이해하기 위해 인용된 문헌
 "X" 특별한 관련이 있는 문헌. 해당 문헌 하나만으로 청구된 발명의 신규성 또는 진보성이 없는 것으로 본다.
 "Y" 특별한 관련이 있는 문헌. 해당 문헌이 하나 이상의 다른 문헌과 조합하는 경우로 그 조합이 당업자에게 자명한 경우 청구된 발명은 진보성이 없는 것으로 본다.
 "&" 동일한 대응특허문헌에 속하는 문헌

국제조사의 실제 완료일 2018년 08월 21일 (21.08.2018)	국제조사보고서 발송일 2018년 08월 21일 (21.08.2018)
--	---

ISA/KR의 명칭 및 우편주소 대한민국 특허청 (35208) 대전광역시 서구 청사로 189, 4동 (둔산동, 정부대전청사) 팩스 번호 +82-42-481-8578	심사관 황찬윤 전화번호 +82-42-481-3347
---	------------------------------------



국제조사보고서에서 인용된 특허문헌	공개일	대응특허문헌	공개일
KR 20-0482088 Y1	2016/12/28	없음	
KR 20-0333281 Y1	2003/12/06	없음	
KR 10-1664311 B1	2016/10/10	WO 2017-209479 A1	2017/12/07
KR 10-1399896 B1	2014/05/29	AU 2014-340935 B2 CA 2927715 A1 CA 2927715 C CN 104590069 A CN 104590069 B CN 106627280 A EP 3064396 A1 JP 2016-517823 A JP 6023390 B2 US 2015-0115685 A1 US 9089219 B2 WO 2015-064905 A1	2016/06/09 2015/05/07 2016/10/11 2015/05/06 2017/02/22 2017/05/10 2016/09/07 2016/06/20 2016/11/09 2015/04/30 2015/07/28 2015/05/07
US 2009-0315379 A1	2009/12/24	AU 2007-278531 A1 AU 2007-278531 B2 CN 101489444 A CN 101489444 B EP 2046167 A2 EP 2046167 B1 JP 2009-544378 A JP 5410972 B2 NO 20090859 A NO 20090859 L NO 340501 B1 RU 2009101871 A RU 2404698 C2 US 8408650 B2 WO 2008-012025 A2 WO 2008-012025 A3	2008/01/31 2011/07/28 2009/07/22 2013/06/26 2009/04/15 2016/12/21 2009/12/17 2014/02/05 2009/04/28 2009/04/28 2017/05/02 2010/09/10 2010/11/27 2013/04/02 2008/01/31 2008/04/17