【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第７部門第３区分
【発行日】平成21年5月7日(2009.5.7)

【公表番号】特表2008-539659(P2008-539659A)
【公表日】平成20年11月13日(2008.11.13)
【年通号数】公開・登録公報2008-045
【出願番号】特願2008-508853(P2008-508853)
【国際特許分類】
*Ｈ０４Ｎ　13/04　(2006.01)*
*Ｇ０２Ｂ　27/22　(2006.01)*
*Ｇ０２Ｆ　1/13　(2006.01)*
*Ｈ０４Ｎ　5/64　(2006.01)*
【ＦＩ】
Ｈ０４Ｎ　13/04
Ｇ０２Ｂ　27/22
Ｇ０２Ｆ　1/13　５０５
Ｈ０４Ｎ　5/64　５８１Ｅ

【手続補正書】
【提出日】平成21年3月19日(2009.3.19)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
輸送手段の本体における取付台と、
取付台に対して動かすために取付台に接続されるアームと、
独立した１組の画像ディスプレイであって、取付台に対して動かすためにアームに取り付けられ、これによりディスプレイの組が使用者が見るために配置可能であり、前記組の第１ディスプレイは使用者の第１の目で見るように適合され、前記組の第２ディスプレイは使用者の第２の目で見るように適合され、前記組の各ディスプレイは、使用者により三次元画像として認識される画像を使用者の各目に提供するために他方のディスプレイと協働するよう適合される、画像ディスプレイと、
輸送手段の本体に結合され、独立した１組の画像ディスプレイに作動的に接続されるデジタルビデオカメラシステムであって、カメラシステムは、第２レンズから固定距離の間隔をあけて配置される第１レンズを有し、第１レンズは第１ディスプレイにデジタル画像を供給するよう構成され、第２レンズは第２ディスプレイにデジタル画像を供給するよう構成され、さらに、
使用者が見る第１の画像および第２の画像が歪むことを防ぐために航空機から１組の画像ディスプレイのへと伝達される振動を減衰するために、１組の画像ディスプレイが使用者の目の付近に配置されると使用者の額を接触させる、１組の画像ディスプレイの付近に取り付けられる額パッドとを備え、
輸送手段は航空機を含み、本体は機体を含む、立体イメージング装置。
【請求項２】
アームが、第１端部と、第１端部の反対側の第２端部とを有し、アームの第１端部が取付台に接続し、ディスプレイの組がアームの第２端部に隣接して取り付けられる、請求項１に記載の装置。

【請求項３】
アームが長手方向に延伸するとともに関節部分を備え、アームの第２端部が、画像ディスプレイの組を使用者の目の付近に配置するために、取付台に対して垂直方向、水平方向、長手方向の少なくともいずれか１つに可動である、請求項２に記載の装置。
【請求項４】
本体と、
本体に対して動かすため本体に接続されるアームとを含み、アームはテレスコープ部分および回転部分を含み、
独立した液晶画像ディスプレイ装置の組であって、本体に対して動かすためにアームに取り付けられ、これによりディスプレイの組が使用者が見るために配置可能であり、前記組の第１ディスプレイは使用者の第１の目で見るように適合され、前記組の第２ディスプレイは使用者の第２の目で見るように適合され、前記組の各ディスプレイは、使用者により三次元画像として認識される画像を使用者の各目に提供するために他方のディスプレイと協働するよう適合される、画像ディスプレイと、
使用者が見る第１の画像および第２の画像が歪むことを防ぐために航空機から画像ディスプレイの組へと伝達される振動を減衰するために、画像ディスプレイの組が使用者の目の付近に配置されると使用者の額を接触させるための、画像ディスプレイの組の付近に取り付けられる額パッドとを備え、
輸送手段は航空機を含み、本体は機体を含む、輸送手段。
【請求項５】
アームが、第１端部と、第１端部の反対側の第２端部とを有し、アームの第１端部が本体に接続し、ディスプレイの組がアームの第２端部に隣接して取り付けられる、請求項４に記載の輸送手段。
【請求項６】
アームが長手方向に延伸するとともに関節部分を備え、アームの第２端部が、画像ディスプレイの組を使用者の目の付近に配置するために、取付台に対して垂直方向、水平方向、長手方向の少なくともいずれか１つに可動である、請求項５に記載の輸送手段。
【請求項７】
画像を受信し、前記受信画像を画像ディスプレイに供給するために画像ディスプレイの組に作動的に接続し、本体に取り付けられるカメラシステムをさらに備える、請求項４に記載の輸送手段。
【請求項８】
本体と、
本体に取り付けられる独立した１組の画像ディスプレイであって、前記組の第１ディスプレイは使用者の第１の目で見るように適合され、前記組の第２ディスプレイは使用者の第２の目で見るように適合され、前記組の各ディスプレイは、使用者により三次元画像として認識される画像を使用者の各目に提供するために他方のディスプレイと協働するよう適合される、画像ディスプレイと、
本体に取り付けられるアームとを含み、前記画像ディスプレイの組はアームに取り付けられ、前記アームは、画像ディスプレイの組を使用者の目の付近に配置するために、本体に対して可動であり、
本体に取り付けられ、デジタル画像を受信し前記受信デジタル画像を画像ディスプレイに提供するために画像ディスプレイの組と作動的に接続するデジタルカメラシステムとを備え、
カメラシステムは第１ディスプレイに接続される第１カメラと第２ディスプレイに接続される第２カメラとを含み、さらに
使用者が見る第１の画像および第２の画像が歪むことを防ぐために航空機から画像ディスプレイの組へと伝達される振動を減衰するために、画像ディスプレイの組が使用者の目の付近に配置されると使用者の額を接触させるための、画像ディスプレイの組の付近に取り付けられる額パッドとを備え、

輸送手段は航空機を含み、本体は機体を含み、前記航空機は機体に取り付けられる補給ブームをさらに備え、前記カメラシステムは、補給ブームの少なくとも一部がカメラシステムにより視認可能である機体の場所に取り付けられる、輸送手段。

【請求項９】

アームが長手方向に延伸するとともに関節部分を有し、アームの第２端部が、画像ディスプレイの組を使用者の目の付近に配置するために、取付台に対して垂直方向、水平方向、長手方向の少なくともいずれか１つの方向に可動である、請求項８に記載の輸送手段。

【請求項１０】

輸送手段の付近の対象物を見るための方法であって、

対象物の第１画像を第１位置から集め、対象物の第２画像を第２位置から集めることと、

第１画像ディスプレイ上の第１画像および第２画像ディスプレイ上の第２画像を使用者に提供することとを含み、第１および第２画像ディスプレイは、輸送手段に搭載されるよう取付けられ、配置可能であり、画像が使用者によって三次元画像として認識されるよう適合されている、独立した１組の画像ディスプレイとして構成され、

独立した１組の画像ディスプレイを使用していないときは使用者の付近に再配置することと、

使用者が見る第１の画像および第２の画像が歪むことを防ぐために、画像ディスプレイの組の付近に取り付けられる額パッドに使用者の額を接触させることにより、航空機から画像ディスプレイの組へと伝達される振動を減衰することとを含む、方法。

【請求項１１】

画像ディスプレイの組において表示するために、デジタルビデオカメラシステムからのデジタル信号出力を処理するためのプロセッサをさらに含む、請求項１に記載の装置。