

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **20883**

(51) Klasyfikacja:
06-01

(21) Numer zgłoszenia: **21659**

(22) Data zgłoszenia: **08.11.2013**

(54)

Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.09.2014 WUP 09/2014

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**STRÓŻYK ANDRZEJ PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-HANDLOWE ASTROMAL,
Wilkowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

STRÓŻYK ANDRZEJ, Wilkowice, (PL)

PL 20883

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej. Fotel jest przeznaczony do autobusów, pociągów, tramwajów itp. pojazdów.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu przejawiająca się w modułowym kształcie fotela i wyglądzie ściany tylnej.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 pokazuje fotel w pierwszej odmianie w widoku z boku, fig. 2 - fotel w widoku z przodu, fig. 3 - fotel w widoku z tyłu, fig. 4 - fotel w widoku z góry, fig. 5 - fotel w widoku od spodu, fig. 6 - fotel w widoku perspektywicznym od tyłu, fig. 7 - fotel w widoku perspektywicznym z przodu, fig. 8 - fig. 14 - fotel w drugiej odmianie w odpowiednich widokach, fig. 15 - fig. 21 - fotel w trzeciej odmianie w odpowiednich widokach, fig. 22 - fig. 28 - fotel w czwartej odmianie w odpowiednich widokach, fig. 29 - fig. 35 - fotel w piątej odmianie w odpowiednich widokach, fig. 36 - fig. 42 - fotel w szóstej odmianie w odpowiednich widokach, fig. 43 - fig. 49 - fotel w siódmej odmianie w odpowiednich widokach, fig. 50 - 56 - fotel w ósmej odmianie w odpowiednich widokach, fig. 57 - fig. 63 - fotel w dziewiątej odmianie w odpowiednich widokach, fig. 64 - fig. 70 - fotel w dziesiątej odmianie w odpowiednich widokach.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

odmiana pierwsza - fig. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

odmiana druga - fig. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14

odmiana trzecia - fig. 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21

odmiana czwarta - fig. 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28

odmiana piąta - fig. 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35

odmiana szósta - fig. 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42

odmiana siódma - fig. 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49

odmiana ósma - fig. 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56

odmiana dziewiąta - fig. 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63

odmiana dziesiąta - fig. 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70

Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej według wzoru utworzony jest z oparcia i siedziska oraz osłonięty od tyłu częścią tylną tworzącą ścianę tylną fotela i część dolną. Fotel ma modułową konstrukcję. Oparcie fotela utworzone jest z trzech modułów, z których każdy stanowi odrębną wytlóczkę z tworzywa sztucznego - kompozyty, wyłożoną pianką i osłoniętą materiałem obiciowym. Moduły są wydzielone i dzielą oparcie na trzy części. Czwartym modułem jest siedzisko, które również stanowi odrębną wytlóczkę z tworzywa sztucznego wyłożoną pianką i osłoniętą materiałem obiciowym. Każdy z modułów przymocowany jest oddzielnie do stelaża fotela. Część tylna jest dwuczęściowa i stanowi ją wytlóczka osłona z tworzywa sztucznego oraz wytlóczka osłona części dolnej.

W widoku z przodu, fotel we wszystkich odmianach ma kształt wysokiego trapezu nieznacznie zwężającego się do dołu przechodzącego podstawą dolną w prostokąt, który w dolnej części przechodzi w siedzisko. Trapez utworzony jest z dwóch modułów, a prostokąt stanowi jeden moduł.

W widoku z boku, fotel we wszystkich odmianach ma kształt utworzony z wyprofilowanej części pionowej stanowiącej oparcie i części poziomej stanowiącej siedzisko. Część pionowa ma postać nachylonego paska opadającego łagodnym wgłębieniem w wybruszony odcinek przechodzący łukiem w część poziomą o wznoszącej się powierzchni górnej, zaokrąglonej w przodzie siedziska.

W widoku z góry, fotel we wszystkich odmianach ma kształt prostokąta o zaokrąglonych wierzchołkach od strony jednego krótszego boku.

W pierwszej odmianie, oparcie nie ma uchwyty oraz podłokietników.

W drugiej odmianie, oparcie nie ma uchwyty i posiada podłokietnik.

W trzeciej odmianie, oparcie w górnej części swego boku ma uchwyt i nie posiada podłokietników.

W czwartej odmianie, oparcie w górnej części swego boku ma uchwyt oraz posiada podłokietnik.

W piątej odmianie, oparcie nie ma uchwyty i podłokietników, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety tzw. gazetnik.

W szóstej odmianie, oparcie nie ma uchwyty, natomiast wyposażone jest w podłokietnik, a w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety.

W siódmej odmianie, oparcie ma uchwyt i nie posiada podłokietnika, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety.

W ósmej odmianie, oparcie wyposażone jest w uchwyt i podłokietnik, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety.

W dziewiątej odmianie, oparcie ma uchwyt oraz pozbawione jest podłokietników, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety oraz położony nad nią uchylny stolik.

W dziesiątej odmianie, oparcie ma uchwyt i podłokietnik, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety oraz położony nad nią uchylny stolik.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej utworzony jest z oparcia i siedziska oraz osłonięty od tyłu częścią tylną tworzącą ścianę tylną fotela i część dolną.
2. Fotel ma modułową konstrukcję. Oparcie fotela utworzone jest z trzech modułów. Moduły są wydzielone i wizualnie dzielą oparcie na trzy części. Czwartym modulem jest siedzisko. Każdy z modułów przymocowany jest oddzielnie do stelaża fotela. Część tylna jest dwuczęściowa.
3. W widoku z przodu, fotel we wszystkich odmianach ma kształt wysokiego trapezu nieznacznie zwężającego się do dołu przechodzącego podstawą dolną w prostokąt, który w dolnej części przechodzi w siedzisko. Trapez utworzony jest z dwóch modułów, a prostokąt stanowi jeden moduł.
4. W widoku z boku, fotel we wszystkich odmianach ma kształt utworzony z wyprofilowanej części pionowej stanowiącej oparcie i części poziomej stanowiącej siedzisko. Część pionowa ma postać nachylonego paska opadającego łagodnym wgłębieniem w wybrzuszony odcinek przechodzący łukiem w część poziomą o wznoszącej się powierzchni górnej, zaokrąglonej w przodzie siedziska.
5. W widoku z góry, fotel we wszystkich odmianach ma kształt prostokąta o zaokrąglonych wierzchołkach od strony jednego krótszego boku.
6. W pierwszej odmianie, oparcie nie ma uchwyty oraz podłokietników.
7. W drugiej odmianie, oparcie nie ma uchwyty i posiada podłokietnik.
8. W trzeciej odmianie, oparcie w górnej części swego boku ma uchwyt i nie posiada podłokietników.
9. W czwartej odmianie, oparcie w górnej części swego boku ma uchwyt oraz posiada podłokietnik.
10. W piątej odmianie, oparcie nie ma uchwyty i podłokietników, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety.
11. W szóstej odmianie, oparcie nie ma uchwyty, natomiast wyposażone jest w podłokietnik, a w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety.
12. W siódmej odmianie, oparcie ma uchwyt i nie posiada podłokietnika, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety.
13. W ósmej odmianie, oparcie wyposażone jest w uchwyt i podłokietnik, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety.
14. W dziewiątej odmianie, oparcie ma uchwyt oraz pozbawione jest podłokietników, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety oraz położony nad nią uchylny stolik.
15. W dziesiątej odmianie, oparcie ma uchwyt i podłokietnik, natomiast w dolnej części osłony tylnej znajduje się siatka na gazety oraz położony nad nią uchylny stolik.

Ilustracja wzoru

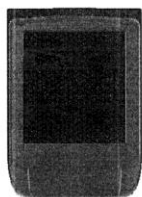


Fig. 5



Fig. 2



Fig. 4

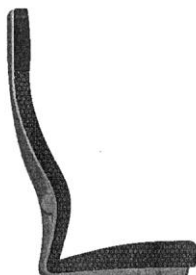


Fig. 1



Fig. 3



Fig. 6



Fig. 7

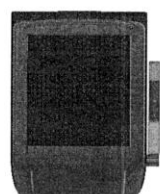


Fig. 12



Fig. 9



Fig. 11

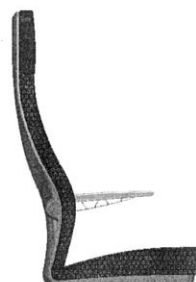


Fig. 8



Fig. 10



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 19



Fig. 16



Fig. 18



Fig. 15



Fig. 17



Fig. 20



Fig. 21

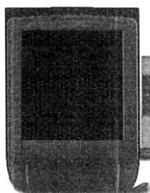


Fig. 26



Fig. 23



Fig. 25

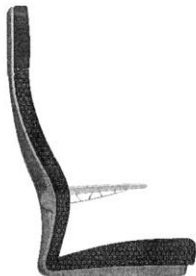


Fig. 22



Fig. 24



Fig. 27



Fig. 28

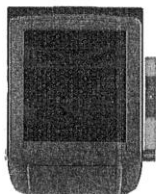
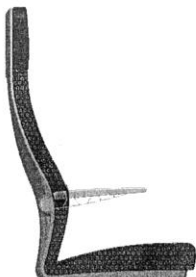
*Fig. 33**Fig. 30**Fig. 32**Fig. 29**Fig. 31**Fig. 34**Fig. 35**Fig. 40**Fig. 37**Fig. 39**Fig. 36**Fig. 38**Fig. 41**Fig. 42*



Fig. 47



Fig. 44



Fig. 46

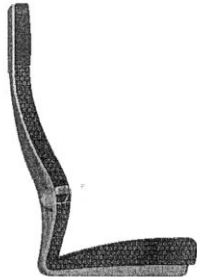


Fig. 43



Fig. 45



Fig. 48



Fig. 49

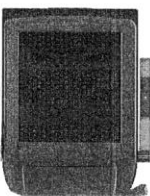


Fig. 54



Fig. 51



Fig. 53

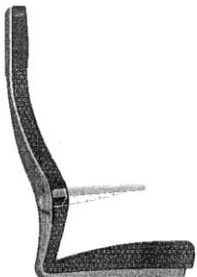


Fig. 50



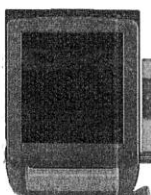
Fig. 52



Fig. 55



Fig. 56

*Fig. 61**Fig. 58**Fig. 60**Fig. 57**Fig. 59**Fig. 62**Fig. 63**Fig. 68**Fig. 65**Fig. 67**Fig. 64**Fig. 66**Fig. 69**Fig. 70*