

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203159050 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 28

(21) 申请号 201320147227. X

(22) 申请日 2013. 03. 28

(73) 专利权人 刘克功

地址 226200 江苏省南通市启东市吕四港镇
十甲村二十二组 25 号

(72) 发明人 刘克功

(74) 专利代理机构 南京正联知识产权代理有限
公司 32243

代理人 胡定华

(51) Int. Cl.

B66C 7/00 (2006. 01)

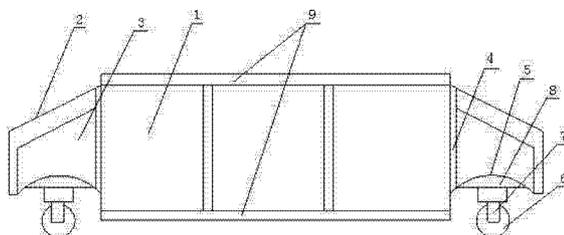
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种起重机端梁

(57) 摘要

本实用新型公开了一种起重机端梁,包括主梁和侧梁,其特征在于:所述主梁两端分别固定焊接有侧梁,所述侧梁内部设有加强腹板,所述加强腹板底部开有半圆型通孔,所述半圆形通孔内设置有导向轮,所述侧梁上端倾斜,所述主梁上下两端均固定有盖板。本实用新型的优点是:结构简单,使用方便,侧梁上端采用倾斜的结构方式,不仅能大大降低生产成本,同时还能提高端梁的稳定性,加强腹板的设定,能大大增加起重机端梁的强度,在操作时性能更加稳定,操作更加灵活,导向轮的设定对端梁具有定位的作用,调整精度高,定位稳固,延长了端梁的使用寿命。



1. 一种起重机端梁,包括主梁和侧梁,其特征在于:所述主梁两端分别固定焊接有侧梁,所述侧梁内部设有加强腹板,所述加强腹板底部开有半圆型通孔,所述半圆形通孔内设置有导向轮,所述侧梁上端倾斜,所述主梁上下两端均固定有盖板。

2. 根据权利要求1所述的一种起重机端梁,其特征在于:所述侧梁与加强腹板之间设有隔板。

3. 根据权利要求1所述的一种起重机端梁,其特征在于:所述半圆形通孔与导向轮的连接处设有连接板。

4. 根据权利要求1或3所述的一种起重机端梁,其特征在于:所述导向轮包括滚轮和滚轮轴,所述滚轮轴与连接板固定连接,所述滚轮轴底部设有滚轮。

一种起重机端梁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种稳定性能好,操作灵活的起重机端梁。

背景技术

[0002] 起重机端梁的结构通常由腹板和盖板组成,腹板为一整体钢板,在起重机工作过程中,当起重机的承重较大时,端梁的强度就需要相应的增大,为了增加起重机端梁的强度一般是通过增加腹板的厚度来实现,当增加腹板的厚度时,就会增加相应的耗材,导致制造成本增加,现有的起重机横梁上一般不加装导向轮,在起重机运行过程中,轮缘磨损较来严重。因此,为解决上述问题,特提供一种新的技术方案。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种稳定性能好,操作灵活的起重机端梁。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 一种起重机端梁,包括主梁和侧梁,所述主梁两端分别固定焊接有侧梁,所述侧梁内部设有加强腹板,所述加强腹板底部开有半圆型通孔,所述半圆形通孔内设置有导向轮,所述侧梁上端倾斜,所述主梁上下两端均固定有盖板。

[0006] 所述侧梁与加强腹板之间设有隔板。

[0007] 所述半圆形通孔与导向轮的连接处设有连接板。

[0008] 所述导向轮包括滚轮和滚轮轴,所述滚轮轴与连接板固定连接,所述滚轮轴底部设有滚轮。

[0009] 本实用新型的优点是:结构简单,使用方便,侧梁上端采用倾斜的结构方式,不仅能大大降低生产成本,同时还能提高端梁的稳定性,加强腹板的设定,能大大增加起重机端梁的强度,在操作时性能更加稳定,操作更加灵活,导向轮的设定对端梁具有定位的作用,调整精度高,定位稳固,延长了端梁的使用寿命。

附图说明

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细描述。

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0012] 其中:1、主梁,2、侧梁,3、加强腹板,4、隔板,5、半圆型通孔,6、滚轮,7、滚轮轴,8、连接板,9、盖板。

具体实施方式

[0013] 如图1所示,本实用新型的一种起重机端梁,包括主梁1和侧梁2,主梁1两端分别固定焊接有侧梁2,侧梁2内部设有加强腹板3,侧梁2与加强腹板3之间设有隔板4,加强腹板3底部开有半圆型通孔5,半圆形通孔5内设置有导向轮,导向轮包括滚轮6和滚轮轴7,滚轮轴7与连接板8固定连接,滚轮轴7底部设有滚轮6,侧梁2上端倾斜,主梁1上

下两端均固定有盖板 9。

[0014] 本实用新型的优点是：结构简单，使用方便，侧梁上端采用倾斜的结构方式，不仅能大大降低生产成本，同时还能提高端梁的稳定性，加强腹板的设定，能大大增加起重机端梁的强度，在操作时性能更加稳定，操作更加灵活，导向轮的设定对端梁具有定位的作用，调整精度高，定位稳固，延长了端梁的使用寿命。

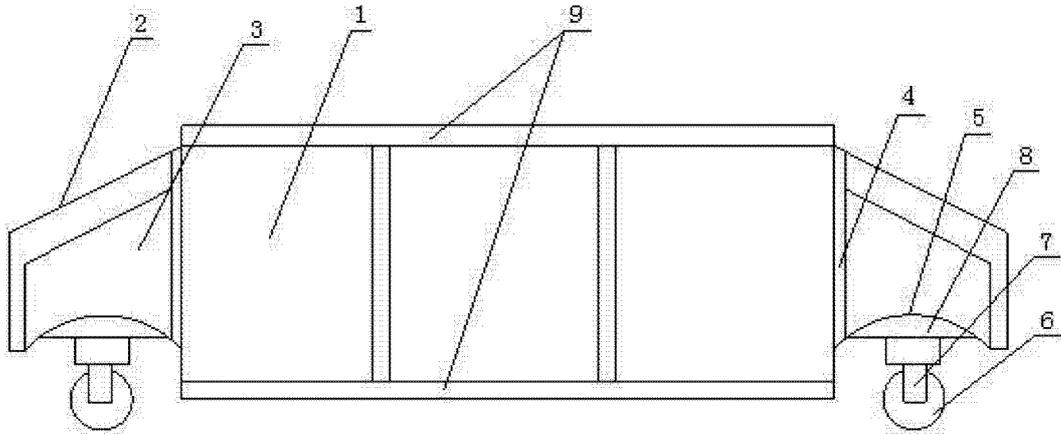


图 1